

**Guadalupe Ramos García**

**ELABORACION DE LA MONOGRAFÍA DEL MUNICIPIO DEL PUERTO DE SAN  
JOSÉ, DEPARTAMENTO DE ESCUINTLA.**

Asesor: Lic. Ezequiel Arias Rodríguez



Universidad de San Carlos de Guatemala

**FACULTAD DE HUMANIDADES**

Departamento de Pedagogía

Guatemala, abril 2009.

Este informe fue presentado por la autora como trabajo del ejercicio profesional supervisado, previo a optar al grado de licenciada en Pedagogía y Administración Educativa.

Guatemala, abril 2009

# ÍNDICE

	<b>Página</b>
Introducción	i

## CAPÍTULO I

### Diagnóstico

1.1	Datos generales de la institución	1
1.1.1	Nombre de la institución	1
1.1.2	Tipo de institución	1
1.1.3	Ubicación geográfica	1
1.1.4	Visión	1
1.1.5	Misión	2
1.1.6	Objetivos	2
1.1.7	Metas	2
1.1.8	Políticas institucionales	3
1.1.9	Estructura organizacional	5
1.1.10	Recursos	6
1.1.10.1	Humanos	6
1.1.10.2	Físicos	6
1.1.10.3	Financieros	6
1.2	Técnicas utilizadas para el diagnóstico	7
1.3	Lista de necesidades o carencias	7
1.4	Análisis de factibilidad y viabilidad	9
1.5	Problema seleccionado	10
1.6	Solución del problema	10

## **CAPITULO II**

### **Perfil del proyecto**

2.1	Aspectos generales	11
2.1.1	Nombre del proyecto	11
2.1.2	Problema	11
2.1.3	Localización	11
2.1.4	Unidad ejecutora	11
2.1.5	Tipo de proyecto	11
2.2	Descripción del proyecto	12
2.3	Justificación	12
2.4	Objetivos del proyecto	12
2.4.1	Generales	12
2.4.2	Específicos	12
2.5	Metas	12
2.6	Beneficiarios	13
2.6.1	Directos	13
2.6.2	Indirectos	13
2.7	Fuentes de financiamiento y presupuesto	13
2.8	Cronograma de actividades de ejecución del proyecto	14
2.9	Recursos	14
2.9.1	Humanos	14
2.9.2	Físicos	15
2.9.3	Materiales	15
2.9.4	Financieros	15

## **CAPITULO III**

### Proceso de ejecución del proyecto

3.1	Actividades y resultados	16
3.2	Productos y logros	18
	Elaboración de la monografía del municipio del Puerto de San José, departamento de Escuintla	19

## **CAPITULO IV**

### Proceso de evaluación

4.1	Evaluación del diagnóstico	42
4.2	Evaluación del perfil	42
4.3	Evaluación de la ejecución	42
4.4.	Evaluación final	43
	Conclusiones	44
	Recomendaciones	45
	Bibliografía	46
	Apéndice	47
	Anexo	50

## INTRODUCCIÓN

El Ejercicio Profesional Supervisado (EPS) es de proyección social y educativo, ya que contribuye al mejoramiento de la sociedad guatemalteca, éste forma profesionales de la carrera de Licenciatura en Pedagogía y Administración Educativa, en la Facultad de Humanidades de la Universidad de San Carlos de Guatemala. El proyecto consiste en la “Elaboración de la monografía del municipio del Puerto de San José, departamento de Escuintla”, Consta de cuatro capítulos.

Capítulo I. Diagnóstico : donde se incluyen datos generales de las instituciones patrocinante y patrocinada, elaborado a través de técnicas e instrumentos para la recopilación de la información para detectar necesidades y problemas de la municipalidad del Puerto de San José.

Capítulo II. Perfil : se detalla de forma clara para dar seguimiento a la etapa de la ejecución del proyecto, como solución al problema detectado en base a la falta de un documento de información donde se relate aspectos relevantes del municipio del Puerto de San José, departamento de Escuintla, en el se perfilan los objetivos generales, específicos, metas y logros.

Capítulo III. Ejecución: en esta fase se detallan cada una de las actividades por medio de un cronograma que sirvió como guía para llevar a cabo la ejecución del proyecto que consistió en la elaboración de la monografía del municipio del Puerto de San José, departamento de Escuintla,

Capítulo IV. Evaluación: se realizó con el cumplimiento de las fases anteriores, logrando los resultados esperados

Por último se presentan las conclusiones, recomendaciones, fuentes bibliográficas, apéndices y anexos

# CAPÍTULO I

## DIAGNÓSTICO

### 1.1. Datos generales de la institución

#### 1.1.1. Nombre de la institución

Municipalidad del Puerto de San José, Escuintla

#### 1.1.2. Tipo de la institución

Autónoma

#### 1.1.3. Ubicación geográfica

La Municipalidad del Puerto de San José, Municipio del departamento de Escuintla, esta ubicada en la avenida 30 de Junio de la zona 1, colinda al Norte con la Subestación de la Policía Nacional Civil (P.N.C.), al Sur con la Asociación de Pescadores, al Este con el Parque Central y el Salón Municipalidad, al Oeste con la Despensa Familiar y Colonia Arévalo. Es una organización autónoma que se dedica a través de fondos que recibe de donaciones como la Portuaria Quetzal y de los arbitrios que la población paga, a ayudar con proyectos de desarrollo comunitario en áreas marginales y rurales del municipio.

#### 1.1.4. Visión

“Mejorar la situación socioeconómica y ser uno de los municipios con mayor afluencia turística a nivel nacional, por medio de la proyección social, cultural y deportiva”

### 1.1.5. Misión

“Brindar ayuda y servicio a la población del municipio para cubrir las necesidades, por medio de proyectos de desarrollo educativos, de actividades agrícolas y pesqueras”.

### 1.1.6. Objetivo

#### 1.1.6.1. Objetivo general

- “Fomentar el turismo local y nacional para que se logre alcanzar el desarrollo socioeconómico que los habitantes de este municipio merecen”.

#### 1.1.6.2. Objetivo específico

- “Apoyar mediante diferentes programas de desarrollo a diferentes comunidades”.
- “Coordinar con la ayuda de entidades públicas y privadas todo aquello que tenga que ver con el avance del desarrollo del municipio”.

### 1.1.7. Metas

- “Que se logren mejores condiciones de vida para los habitantes de este municipio”.
- “Realizar diferentes proyectos de beneficio para la población”.
- “Enseñar a los habitantes de las diferentes comunidades a fomentar el turismo local y el trabajo artesanal, para formar una sociedad económicamente activa”.



### 1.1.8. Políticas institucionales

- “Realizar investigaciones de campo para conocer la situación de salubridad, educativa y económica del municipio”.
- “Apoyar de manera efectiva a las comunidades mas desposeídas, resolviendo uno o varios problemas que les mantienen alejados de una vida digna”.

#### 1.1.8.1. Estrategias

- “Implementar programas de orientación comunitaria sobre el trabajo en equipo”.
- “Enseñar a elaborar planes de contingencia para resolver problemas comunitarios de manera consensuada en el área rural”.
- “Fomentar la participación activa de la comunidad”.
- “Implementar programas de prevención de desastres conjuntamente con entidades publicas y privadas”.

### 1.1.8.2. Aspectos legales

Según la Constitución de la República de Guatemala.

Artículo 253. “Autonomía municipal. Los municipios de la República de Guatemala, son instituciones autónomas.

Entre otras funciones les corresponde:

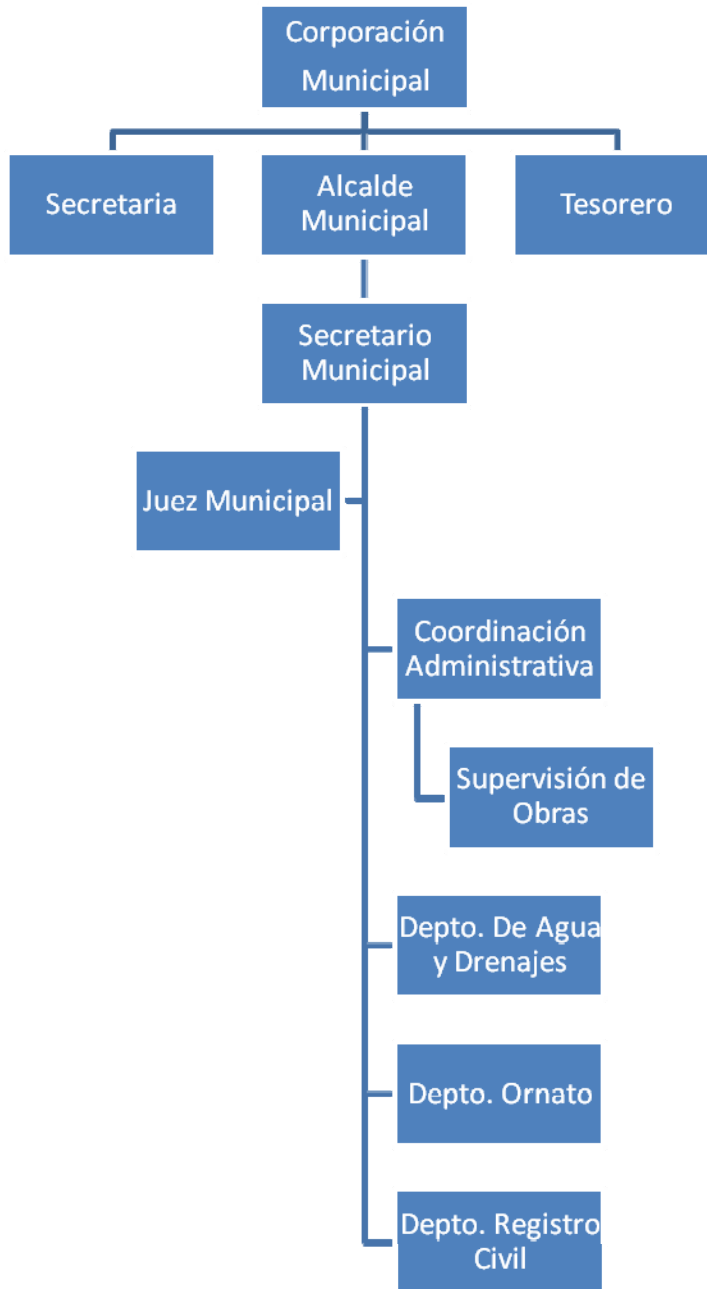
- a) Elegir a sus propias autoridades
- b) Obtener y disponer de sus recursos, y
- c) Atender los servicios públicos locales, el ordenamiento territorial de su jurisdicción y el cumplimiento de sus fines propios”.

Artículo 254. “Gobierno Municipal. El Gobierno Municipal será ejercido por un concejo, el cual se integra con el alcalde, los síndicos y concejales, electos directamente por sufragio universal y secreto para un periodo de cuatro años, pudiendo ser reelectos”.

Artículo 255. “Recursos económicos del municipio. Las corporaciones municipales deberán procurar el fortalecimiento económico de sus respectivos municipios, a efecto de poder realizar las obras y prestar los servicios que le sean necesarios. La captación de los recursos deberá ajustarse al principio establecido en el artículo 239 de esta Constitución a la ley y necesidades de los municipios”.

### 1.1.9. Estructura organizacional

Organización General de la Municipalidad del Puerto de San José.



Fuente: Departamento de planificación, municipalidad del Puerto de San José, Escuintla

➤ Concejo municipal

Es el máximo organismo de la municipalidad integrado por: el alcalde municipal, vice-alcalde, síndicos, concejales y vocales.

1.1.10. Recursos

1.1.10.1 Humanos

- Personal administrativo
- Personal operativo
- Personal de servicio
- Usuarios

1.1.10.2. Físicos

- Edificios, ambientes y equipamiento.

1.1.10.3. Financieros

La municipalidad del Puerto de San José, cuenta con donación de fondos financieros proporcionados por la Portuaria Quetzal y el 8% que el gobierno distribuye, los cuales se pueden utilizar única y exclusivamente en proyectos comunitarios de desarrollo social en el área urbana y rural desarrollo.

Presupuesto Q5.001,845.00 distribuidos de la siguiente manera:

<b>Conceptos</b>	<b>Valor Q.</b>
Salarios	Q 350,000.00
Proyectos de desarrollo	Q 900,500.00
Materiales y suministros	Q 175,895.00
Mantenimiento	Q 2,875,450.00
Dragado de ríos	Q 700,000.00

## 1.2. Técnica utilizada

Para realizar el diagnóstico de la institución se utilizaron como base la combinación de técnicas de observación, análisis documental, entrevistas así también la aplicación de la lista de cotejo lo que permitió la obtención de datos e información para conocerla y analizarla.

## 1.3. Lista de necesidades o carencias

- Carencia de documento informativo sobre la creación de la monografía del municipio.
- Carencias de documentos sobre datos históricos del municipio del Puerto de San José.
- Falta de saneamiento ambiental.
- Inexistencia de pavimentación de calles y avenidas del municipio del Puerto de San José.
- Inexistencia de introducción de agua potable.

<b>PROBLEMA</b>	<b>FACTORES QUE ORIGINAN EL PROBLEMA</b>	<b>SOLUCIÓN</b>
Carencia de documentos sobre datos históricos del municipio del Puerto de San José, departamento de Escuintla	Falta de fuentes de información y de interés por la comunidad estudiantil y de los centros educativos	Elaboración de la monografía del municipio del Puerto de San José
Desconocimiento de proyección social y cultural hacia la población del Puerto de San José	Falta de interés de las autoridades en promover la cultura regional	Elaboración de un plan de proyección sociocultural de la región
Inexistencia de un programa sobre saneamiento ambiental	Falta de drenajes	Introducción de drenajes
Carencia de pavimento de calles y avenidas del casco urbano del municipio del Puerto de San José	Falta de pavimentación	Pavimentación de calles y avenidas
Carencia de introducción de agua entubada en colonias y barrios del municipio del Puerto de San José	Falta de introducción de agua entubada	Introducción de agua entubada

#### 1.4 Análisis de factibilidad y viabilidad

Elaboración de la monografía del municipio del Puerto de San José del departamento de Escuintla.

No.	Indicadores	Opción	
		SI	NO
<b>Financieros</b>			
1	Se cuenta con suficientes recursos	X	
2	Se cuenta con recursos extras para imprevistos		X
<b>Administrativo</b>			
3	Se obtiene la autorización legal	X	
4	Se tiene estudio del municipio	X	
5	Se tiene representación legal	X	
6	Existen leyes que amparan la ejecución del proyecto	X	
7	Se tiene bien definida la cobertura del proyecto	X	
8	Se tiene los insumos necesarios para el proyecto	X	
9	Se tiene la tecnología apropiada para el proyecto	X	
10	Se a definido claramente las metas		
<b>Mercadeo</b>			
11	Satisface las necesidades de la población	X	
12	El proyecto es accesible a la población en general	X	
13	Se cuenta con el personal capacitado para la ejecución del proyecto	X	
14	La institución se hará responsable del proyecto	X	
15	Es de vital importancia para la institución	X	
<b>Cultural</b>			
16	Responde a las expectativas culturales del municipio	X	
17	El proyecto impulsa la equidad de género	X	
<b>Social</b>			
18	El proyecto genera conflictos entre los grupos sociales		X
19	El proyecto beneficia a la mayoría de la población	X	
20	Toma en cuenta a las personas no importando el nivel académico	X	
<b>Total por opción</b>		<b>18</b>	<b>2</b>

### 1.5 El problema seleccionado

Carencia de documentos sobre datos históricos del municipio del Puerto de San José, departamento de Escuintla.

### 1.6 Solución del problema

Elaboración de la monografía del municipio del Puerto de San José.



## **CAPÍTULO II**

### **PERFIL DEL PROYECTO**

#### 2.1.- Aspectos generales

##### 2.1.1. Nombre del proyecto

Elaboración de la monografía del municipio del Puerto de San José, departamento de Escuintla.

##### 2.1.2. Problema

Carencia de documentos informativos sobre datos históricos del municipio del Puerto de San José, del departamento de Escuintla.

##### 2.1.3. Localización

El municipio del Puerto de San José se encuentra al Sur del departamento de Escuintla, siendo sus límites, al Norte con los municipios de Masagua y la Democracia, al Sur con el Océano Pacífico, al Este con los municipios de la Democracia y la Gomera, al Oeste con el municipio de Iztapa.

##### 2.1.4. Unidad ejecutora

Facultad de Humanidades

##### 2.1.5. Tipo de proyecto

De producto educativo

## 2.2. Descripción del proyecto

El proyecto consiste en la elaboración de la Monografía del municipio del Puerto de San José, del departamento de Escuintla.

Se realizó una investigación en base a una planificación, se entrevistó a autoridades del municipio, se hizo un análisis y resumen documental para recopilar la información sobre el tema y se tecleó la información, revisión de documentos sobre la redacción para luego proceder a la impresión.

## 2.3. Justificación

Este proyecto facilita a la población del Puerto de San José a conocer datos relacionados con la historia de dicho municipio, por lo que es necesario redactar un documento en donde se plasme la información obtenida, reproduciendo y distribuyendo a las diferentes instituciones educativas oficiales y privadas, así también a la municipalidad.

## 2.4. Objetivos del proyecto

### 2.4.1 General

- Contribuir con la educación de la población del municipio del departamento de Escuintla.

### 2.4.2. Especifico

- Elaborar un documento con la información sobre el municipio.

## 2.5. Metas

- Elaboración de la Monografía del municipio del Puerto de San José.
- Impresión y distribución de 100 ejemplares de la Monografía.
- Presentar el documento a autoridades ediles y a establecimientos educativos.

## 2.6. Beneficiarios

### 2.6.1. Directos

- Municipalidad del Puerto de San José
- Estudiantes de diferentes establecimientos públicos y privados de este municipio.

### 2.6.2. Indirectos

- Población del municipio del Puerto de San José.
- Personas que llegan a visitar este municipio costero
- Comunidades aledañas.

## 2.7. Fuentes de financiamiento y presupuesto

### Autogestión institucional

Recursos	Costo en Quetzales
Fotocopias de investigación	300.00
Internet	500.00
Fotocopias para la investigación	400.00
Resmas de hojas	200.00
Fotografías	80.00
Compra de cámara digital	1400.00
Levantado de texto	200.00
Compra de memoria USB	100.00
Impresión de documentos y empastados	3500.00
Cds, lapiceros, cuaderno para anotaciones	50.00
Transporte para investigaciones y distribución	150.00
Empastado	200.00
Imprevistos	300.00
TOTAL	7380.00

2.8. Cronograma de actividades de ejecución del proyecto

		Año 2008			
No.	Descripción	julio	agosto	septiembre	octubre
1	Elaboración del cronograma	X			
2	Elaboración del diagnóstico	X			
3	Realización de la investigación	X			
4	Análisis documental	X			
5	Recopilación de datos	X			
6	Redacción del documento		X		
7	Revisión del documento		X		
8	Corrección del documento		X		
9	Impresión del documento			X	
10	Evaluación del proyecto			X	X
11	Presentación del documento a las autoridades municipales				X

2.9. Recursos

2.9.1. Humanos

- Autoridades locales
- Docentes y estudiantes
- Población en general
- Epesista

2.9.2. Físicos

- Municipalidad del Municipio del Puerto de San José, departamento de Escuintla.

2.9.3. Materiales

- Computadora
- Tinta para impresión
- Impresora
- Cámara digital

- Lápiz, cuaderno para apuntes
- Memoria USB
- CD

#### 2.9.4. Financieros

- Autogestión institucional.

## **CAPÍTULO III**

### **PROCESO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO**

#### 3.1. Actividades y resultados

##### 3.1.1. Elaboración del cronograma

- Se elaboró el cronograma a partir de 1 al 10 del mes de julio, con el propósito de que cada fase del proyecto se realizara en el tiempo estipulado.

##### 3.1.2. Elaboración del diagnóstico

- Se efectuó el Diagnóstico del establecimiento del 11 al 24 de julio con el fin de determinar los problemas y necesidades que enfrenta la comunidad, para luego darle solución a un problema de acuerdo con el análisis de viabilidad y factibilidad.

##### 3.1.3. Realización de la investigación

- El trabajo se efectuó del 15 de julio al 15 de agosto, se tomó en cuenta la población existente en la comunidad del municipio del Puerto de San José, departamento de Escuintla.

##### 3.1.4. Análisis documental

- Se inició con el análisis del 15 al 25 de agosto en el cual se analizó el documento y se tuvo el resultado de rectificar errores que surgieron durante el desarrollo del mismo.

##### 3.1.5. Recopilación de datos

- Este trabajo se realizó del 20 al 31 de agosto en el cual se logró recopilar los datos en la Municipalidad del Puerto de San José, mediante entrevistas a autoridades, habitantes y algunos documentos que proporcionaron.

#### 3.1.6. Redacción del documento

- Esta actividad se llevó a cabo del 25 de agosto al 5 de septiembre, logrando como resultado una mejor redacción y corrección del documento.

#### 3.1.7. Revisión del documento

- Se revisó el documento del 5 al 10 de septiembre para hacer las correcciones necesarias.

#### 3.1.8. Corrección del documento

- Esta se llevó a cabo del 5 al 15 de septiembre para hacer los cambios necesarios y tener una mejor presentación del informe.

#### 3.1.9. Impresión del documento

- Se finalizó e imprimió el documento revisado y corregido el 25 de septiembre, para poder reproducir los ejemplares que se distribuirán a las entidades involucradas en el desarrollo del proyecto.

#### 3.1.10. Evaluación del proyecto

- Se evaluó la elaboración del proyecto el 5 de octubre.

#### 3.1.11. Presentación del documento a las instituciones

- Se llevó a cabo la presentación y entrega del documento a las autoridades de la Municipalidad del Puerto de San José e instituciones educativas , el 15 de octubre.

### 3.2. Resultados

El resultado del proyecto es que los habitantes del municipio del Puerto de San José, departamento de Escuintla, cuenten con un documento de información de interés general con datos de hechos históricos, relevantes e importantes para beneficio de toda una comunidad.

### 3.3. Productos y logros

#### 3.3.1. Producto

Se cuenta con un documento como lo es la Monografía del municipio del Puerto de San José, comunidad descrita en el diagnóstico, de esta forma se esta contribuyendo a una población para que esté mejor informada.

#### 3.3.2. Logros

- Despertar el interés de la población por conocer más acerca de la historia del municipio.
- Ejecutar el proyecto
- Entregarle a la municipalidad del Puerto de San José el proyecto
- Satisfacción de haber servido a una población
- Aprobar mi examen de graduación.



“ELABORACIÓN DE LA MONOGRAFÍA DEL  
MUNICIPIO DEL PUERTO DE SAN JOSÉ,  
DEPARTAMENTO DE ESCUINTLA”



Guadalupe Ramos García  
Guatemala, octubre 2008

# ÍNDICE

Monografía del municipio del Puerto de San José, departamento de Escuintla

Introducción	i
1. Objetivos	1
2. Antecedentes	2
3. Historia	3
4. Datos demográficos	7
5. Condiciones ambientales	8
6. Características oceanográficas	8
6.1 Mareas	
6.2 Vientos	
6.3 Corrientes	
7. Política y sociedad	9
8. Extensión y limitación territorial	10
9. Costumbres y tradiciones	10
10. Lugares turísticos	11
11. Actividades económicas	12
12. Fauna	13
13. Establecimientos educativos	13
14. Fotografías del municipio del Puerto de San José	14
15. Bibliografía	20

## INTRODUCCIÓN

En base al problema detectado en el municipio del Puerto de San José, departamento de Escuintla, sobre la falta de un documento que informe a la población sobre la historia, origen, tradiciones y algunos aspectos que distinguen a este municipio, se tuvo a bien la creación de elaborar un documento en donde se haga restar todos estos aspectos que hacen del municipio del Puerto de San José un lugar característico.

El proyecto consiste en la elaboración de la Monografía del municipio del Puerto de San José, departamento de Escuintla, en la cual se describen datos importantes que destacan a este municipio por su ubicación en el territorio nacional y por su importancia, tales como costumbres, tradiciones, comercios, lugares turísticos, idiomas, extensión territorial, límites, población, etc.

Este municipio se caracteriza por se una frontera marítima que comunica con otros lugares del mundo.

Además el proyecto va enfocado también a la población estudiantil para que conozcan su región y todo lo relacionado a ella, es un documento que va llegar a enriquecer los conocimientos en diferentes áreas para los estudiantes. Esperando que sea de utilidad para la población en general.

## **OBJETIVOS**

### General:

- Contribuir con la cultura de los habitantes del municipio del Puerto de San José, del departamento de Escuintla, con la elaboración de la monografía de este municipio.

### Específicos:

- Fomentar en los estudiantes el interés por conocer más acerca de su municipio.
- Distinguir las diversas actividades económicas, deportivas, culturales, etc., que existan en el municipio.
- Identificar los lugares turísticos con que cuenta este bello lugar.

## I. Antecedentes

En la costa del Pacífico, el comercio del reino de Guatemala se hacía a través del Puerto de Acajutla, en la actual República de El Salvador.

Después de la independencia se habilitaron los puertos de la Libertad, en El Salvador y el de Iztapa, llamado también La Independencia de Guatemala. El Puerto de Iztapa fue fundado en plena época colonial, por el año de 1814, aunque su servicio fue efímero pues en 1851 se pensó en trasladarlo a donde hoy se yergue San José.

Corta fue la vida del Puerto de Iztapa, pues el Consulado del Comercio fue comisionado para realizar un estudio del puerto en el Pacífico. El Consulado encargó al señor Manuel Beltrena hacer el estudio.

Fue así como se dictaminó la conveniencia de trasladara el puerto a un sitio más adecuado, conocido como El Zapote, el 12 de marzo de 1852, el Ejecutivo dictó el decreto que en sus primeros artículos reza:

- El Puerto de Iztapa en el mar del sur se trasladará al punto llamado El Zapote, quedando habilitado el comercio el día primero de enero de 1853.
- Este puerto se denominará San José de Guatemala.

A partir de 1858, el Puerto de San José de Guatemala, que poco a poco se fue llamando simplemente San José, fue cobrando gran auge. El 2 de enero de 1875 fue creado el municipio en la jurisdicción en el departamento de Escuintla. Por el año de 1885 San José ya es el puerto más importante del país. Su muelle de hierro fue construido en 1868, y el 20 de junio de 1880 se inauguró la vía férrea que inicialmente comunicaba a la ciudad de Escuintla con el Puerto de San José. La vía férrea que en 1880 comunicó a San José con Escuintla, se amplió dos años más, en 1882, hasta Amatitlán, y el 19 de julio de 1884 llegó a la capital de la república.

El Puerto de San José de Guatemala fue habilitado para el comercio el primero de enero de 1853, las autoridades se trasladaron de Iztapa al nuevo lugar el 12 de marzo de 1883.

El primer barco que fondeó en las aguas de nuestro puerto fue la goleta Tres Amigos, de Costa Rica, el 14 de octubre de 1883. No obstante el número de habitantes no aumentaba en la nueva población portuaria, siendo necesaria que el 20 de julio de 1858 por mandato del Ejecutivo, el comandante de los poblados de Amatitlán y de Escuintla alentará a las personas a vivir en el nuevo Puerto San José de Guatemala.

## **II. Historia**

El municipio del Puerto de San José fue declarado en categoría de municipio el 2 de enero de 1875. Después de más de 100 años de vida útil, las operaciones portuarias del Puerto de San José se suspendieron cuando clausuró actividades la Agencia Marítima S.A., declarando las instalaciones adecuadas y obsoletas, sin capacidad para cubrir los requerimientos de la demanda de servicios portuarios en el Pacífico.

Lo anterior y la investigación global de la situación portuaria, determinaron la necesidad de construir un puerto moderno en el litoral del Pacífico y se consideró como mejor alternativa para el manejo de la carga potencial, desarrollar las facilidades portuarias modernas y protegidas en dicho litoral.

En 1963, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos de Norte América, presentó un primer estudio de factibilidad, en la cual recomienda la zona de Sipacate para la construcción de un nuevo puerto.

Posteriormente la agencia internacional de cooperación del Japón presentó el reporte de factibilidad para el proyecto de construcción de un puerto en Guatemala en el que recomendando el área de San José, como el sitio más adecuado para la construcción.

En septiembre de 1977, la Compañía Boswell EGINEERING & OLKO, presenta el estudio final para la expansión del Puerto de Champerico, contratada para conocer la posibilidad de desarrollar el nuevo puerto en el departamento de Retalhuleu.

Otras empresas francesas y alemanas, estuvieron también interesadas en participar. El estudio más importante fue el que presentó la compañía francesa Dragages et Travaux Publics, S.A. , presentado en su primera versión en julio de 1979.

En el mes de marzo de 1979, meses antes de recibir el estudio de ésta compañía, fue creada la Comisión Técnica Multidisciplinaria, con la representación de los ministerios de Finanzas Públicas y de la Defensa, Secretaría General del Consejo Nacional de Planificación Económica y Banco de Guatemala, como encargada de estudiar las condiciones portuarias, establecer el sitio más adecuado y representar al Gobierno de la República en la construcción del nuevo puerto.

El Organismo Ejecutivo, a través del Ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas emitió el acuerdo para la creación de la Unidad Ejecutiva del Complejo Portuario del Litoral Pacífico (UNECPA). Con fecha 8 de noviembre de 1979 fue declarada de emergencia nacional la situación prevaleciente, por la falta de un puerto moderno que cubriera los requerimientos mínimos de importación y exportación a través de las rutas del Océano Pacífico. A la UNECPA le fueron encomendadas como obligaciones más importantes para la construcción del nuevo puerto, desarrollar los estudios necesarios, contratación de las empresas participantes, supervisar la construcción y equipar el puerto. En resumen poner en funcionamiento el nuevo complejo portuario.

El nuevo y moderno puerto fue inaugurado el 18 de marzo de 1983, fecha en que se celebra la feria patronal de este municipio, siendo el barco SPILIADA, de bandera liberiana el primero que ingresó a la dársena de maniobras, en esa misma fecha por Acuerdo Gubernativo No. 714-83, el nuevo puerto fue denominado Puerto Quetzal.

El Puerto Quetzal hoy en día es el encargado de realizar las actividades económicas de importación y exportación en un complejo amplio y con tecnología moderna. El antiguo muelle que se encuentran en la cabecera municipal del Puerto de San José sirvió de muchos años de frontera marítima importante, actualmente solo se encuentran las antiguas instalaciones de la Aduana en donde también llegaba el tren.

En la actualidad el municipio del Puerto de San José, es un lugar turístico con afluencia de personas nacionales y extranjeras que lo visitan por sus hermosas playas bañadas por el Océano Pacífico y centros recreativos para el gusto de todos.

También cuenta con un aeropuerto ubicado en la Base Militar de Tropas Paracaidistas General Felipe Cruz.

En esta fotografía se puede observar vestigios de lo que fuera en ese entonces la estación ferroviaria, que partía del Puerto de San José hacia la ciudad capital de Guatemala.





Aquí se puede observar las instalaciones de la antigua aduana .



Este es el antiguo muelle donde atracaban los barcos. hoy en la actualidad lo hacen en las instalaciones de la Portuaria Quetzal.



### III. Datos demográficos

- Población Total: 43,304 habitantes
  - Hombres 22,473
  - Mujeres 20,831
  
- Población por ubicación
  - Urbana 14,170
  - Rural 18,125
  - Indígena 11,009
  
- Empadronados: 15,735
  
- Índice de analfabetismo: 27.7
  
- PEA (Población Económicamente Activa): 60%
  
- Extensión Territorial: 280 Kms. Cuadrados
  
- Altitud: 2 Mts. sobre el nivel del mar
  
- Distancia desde la ciudad capital: 110 Kms.
  
- Densidad poblacional: 80 personas/ Km. Cuadrado
  
- Idioma regional predominante: español
  
- Área degradada ambientalmente: 3%
  
- Feria titular: 19 de marzo, en honor al patrono San José

#### IV. Condiciones ambientales

Temperatura ambiente atmosférica (Milibares)	Humedad (Grados centígrados)	Presión ( % )
Máxima: 37.20 1,015.00	Máxima: 98.00	Máxima:
Mínima: 14.00 1,021.60	Mínima: 20.00	Mínima:
Promedio: 28.30 1,006.00	Promedio: 76.00	promedio:

El clima que predomina en la región es el cálido.

#### V. Características oceanográficas

- Mareas: son influenciadas por fenómenos naturales, fases de la luna, gravedad y vientos, provocando movimientos de las masas de agua en los océanos. En nuestra latitud las mareas son semidiurnas, registrándose cuatro eventos diarios, alternándose una marea alta y una baja con intervalo de tiempo de seis horas. Las altas con un intervalo de tiempo de doce horas.
- Vientos: son corrientes de aire que provienen durante el día de sur a norte, y durante la noche de norte a sur, predominado el viento del noroeste.
- Corrientes: el 75% de las corrientes del litoral del Pacífico especialmente frente a la costa del Puerto de San José, son predominantes del suroeste al noroeste.

## VI. Política y sociedad

Su sistema de gobierno se basa en una corporación municipal encabezada por un Alcalde electo democrática y popularmente, la municipalidad es de primera categoría, cuenta con 1 pueblo, 13 caseríos, 15 aldeas, 96 fincas, 8 parcelamientos, 14 barrios y 10 colonias.

Su integración social esta conformada en su mayoría por población ladina mestiza, se habla como idioma principal el español, la escasa población indígena es del altiplano y se dedica principalmente a la actividad comercial. Existe libertad de credo, pero predomina la religión evangélica (protestantes). Su población económicamente activa es del 60% que se dedica al comercio, al que hacer portuario de la pesca artesanal; y la económicamente inactiva el 40% generalizada.



Los pobladores y turistas disfrutan de las cálidas  
playas del Puerto de San José.

## **VII. Extensión y limitación territorial**

El municipio del Puerto de San José posee una extensión territorial de 280 Kms. Cuadrados, éste municipio está ubicado en los parajes más bellos del litoral del Pacífico, se encuentra en la parte sur del departamento de Escuintla. Limita al Norte con los municipios de Masagua y la Democracia, al Sur con el Océano Pacífico, por el Oeste con los municipios de la Gomera y La Democracia y al Este con el municipio de Iztapa.

Cuenta además con dos carreteras de acceso provenientes del departamento de Escuintla, la antigua carretera que atraviesa los pueblos de Masagua, Cuyuta, Las Guacas, Obero, Santa Luisa, Cibeles y Botón Blanco; y la autopista que conduce hasta el puerto Quetzal.

Distancia de la ciudad capital a 110 kilómetros y de la cabecera departamental de Escuintla a 53 kilómetros.

## **VIII. Costumbres y tradiciones**

Sus habitantes se dedican a la pesca diaria, venta de mariscos en la playa pública y mercado, venta de artesanías elaboradas con productos propios de la región. Por las tardes las salen a distraerse utilizando bicicletas que se volvió una costumbre y que son utilizadas como medio de transporte característico de ese lugar. Tiene como tradición la celebración de su fiesta titular en honor al Patrono San José, se celebra la Semana Santa con procesiones que recorren las principales avenidas y calles del municipio, además practican el deporte de la pesca del Pez Vela que es de categoría internacional. En el campo de la gastronomía su principal platillo son los mariscos que se cocinan en diferentes tipos de especialidades.



En esta fotografía se puede observar a su población en un día de mercado

### IX. Lugares turísticos

- La playa pública: es un lugar hermoso para poder deleitar de un refrescante baño, bajo el sol ardiente de éste paradisiaco lugar. Por las tardes se puede ver la caída del sol, es un espectáculo natural.



- Parque Avestruces Maya: es un lugar donde se crían avestruces, se degustan platillos elaborados con carne de avestruz, además se pueden adquirir artesanías del lugar.
- La Bocabarra: es la entrada de agua dulce al océano Pacífico, por donde los pescadores controlan las mareas para poder ingresar a más abierto y realizar la actividad de la pesca.
- Diferentes Turicentros: el puerto de San José cuenta con una variedad de turicentros para que las personas tanto residentes como visitantes puedan elegir el que más les agrade, hay variedad de precios, como por ejemplo: Aqua Magic, Agua Azul, Brisa Marina, entre otros.

## **X. Actividades económicas**

- Pesquera: la población del municipio del Puerto de San José se dedica a la actividad de la pesca en alta mar, para vender el marisco en el mercado de la localidad, en la playa pública y distribuirlo en algunos restaurantes de la República de Guatemala.
- Artesanías: se dedican a la elaboración de diferentes artesanías las cuales utilizan materiales propios de la región como las conchas que extraen del mar, la palma de coco para sombreros, el tronco de los cocoteros para elaborar muñecos o maceteros, etc.
- Ganadería: también es una zona ganadera que produce leche, queso y derivados de lácteos.

- Turismo: por ser un lugar con bellas playas es visitado por muchos turistas tanto nacionales como extranjeros, siendo los días de asueto y festivos los más concurrentes.

También se cuenta con el arribo de algunos cruceros en épocas de verano que atracan en las instalaciones de la Portuaria Quetzal, donde se coloca un tipo de mercado artesanal para que el turista aprecie y valore lo nuestro.

- Exportación e Importación: por medio de la Empresa Portuaria Quetzal se mantiene una actividad comercial con otros países, es en ese puerto donde atracan barcos provenientes de otros lugares.
- Agricultura: se cultiva gran variedad de frutas como el mango, el limón, la naranja, la sandía, la papaya, el caimito, el zapote, entre otros.

## **XI. Fauna**

Existe gran variedad de especies como aves, garzas, zopilotes, avestruces, palomas, gaviotas. También animales acuáticos como peces de diferentes clases, delfines, pez vela y mar adentro ballenas.

## **XII. Establecimientos educativos**

- 27 Escuelas rurales de primaria
- 04 Escuelas oficiales urbanas de primaria
- 07 Colegios privados de primaria y nivel medio
- 02 Institutos de educación básica por cooperativa
- 05 Academias de mecanografía
- 03 Academias de computación
- 01 Sección universitaria a distancia Universidad Galileo
- 01 Sección universitaria universidad de San Carlos de Guatemala
- 03 Secciones de Bachillerato por madurez



Imágenes que hacen del Puerto de San José un lugar extraordinariamente hermoso

Vendedores y turistas en las playas del Puerto de San José.



Estructura del antiguo muelle.



El canal de Chiquimulilla también conocido con el nombre de estero.



Una de las avenidas más importantes del Puerto de San José, la Avenida del Comercio.



El parque central, lugar donde las personas buscan descansar por las tardes



La iglesia católica



Avenida 30 de Junio



El Edificio Municipal



Venta de artesanías  
propias de la región



Local de ventas de artesanías



Entrada principal al  
Comando Naval del  
Pacífico, antiguamente  
Base Naval del Pacífico





Autopista, entrada a  
Puerto Quetzal, Puerto  
de San José e Iztapa.



Entrada principal a la  
Portuaria Quetzal.



## **BIBLIOGRAFÍA**

1. Municipalidad del Puerto de San José  
Archivo general, trifoliar septiembre 2004.
  
2. Asociación Amigos Porteños  
Revista El Porteño, edición mensual  
Marzo, 1998.
  
3. Casa de la cultura  
Archivo general, folleto 1987.

## **CAPÍTULO IV**

### **PROCESO DE EVALUACIÓN**

Considerando que la evaluación es un proceso continuo de análisis crítico que retroalimenta la toma de decisiones entre las distintas fases y orienta fundamentalmente a realizar una comparación entre los logros alcanzados en la ejecución del proyecto, sus metas y objetivos preestablecidos, haciendo énfasis en las modificaciones necesarias provocadas por su contexto inmediato es por eso que se evalúa el proyecto de la siguiente manera:

#### **4.1.- Evaluación del diagnóstico**

La evaluación en ésta fase se realizó por medio de la técnica del FODA, la observación, análisis de documentos y la lista de cotejo agregándole aspectos filosóficos, políticos y legales, propuestos por el Licenciado Ezequiel Arias, lo que me permitió evidenciar el alcance de los objetivos iniciales de las etapas, tales como tiempo establecido, obtención de la información más completa sobre la institución y determinar la problemática con sus causas y efectos más sobresalientes.

#### **4.2.-Evaluación del perfil**

La evaluación de esta fase se efectuó con las autoridades de la municipalidad del municipio del Puerto de San José por medio de la técnica de observación directa, de opiniones de los vecinos de la comunidad y entrevistas para obtener información que permita el desarrollo del proyecto en todas las etapas en que consta.

#### **4.3.- Evaluación de la ejecución**

En ésta fase del proyecto se enfatizó el análisis y el control de las etapas y actividades que se surgieron en el plan trazado, en su inicio, en el proceso y el final del mismo, decidiendo la propuesta siguiente:



- Control periódico del cronograma de actividades.
- Reuniones con las autoridades de la comunidad.
- Realización de la técnica de observación directa.
- Recopilación de datos y documentos.
- Pedir opiniones a varios vecinos líderes de la comunidad.

#### **4.4.- Evaluación final**

La evaluación se efectuó con directores de diferentes centros educativos tanto públicos como privados, autoridades municipales y vecinos de la comunidad beneficiada, por medio de una reunión en la cual se dio a conocer los esfuerzos invertidos, en el trabajo realizado con efectividad, eficacia y eficiencia para alcanzar el cumplimiento de todo lo planificado y poder socializarlo.

## **CONCLUSIONES**

1. Por medio de la monografía, se pretende proyectar la imagen turística, comercial y cultural del municipio del Puerto de San José.

2.-Por medio de este documento informativo la municipalidad del Puerto de San José contribuye con la población para que conozcan la historia del municipio.

3.- El presente documento sirva al estudiantado, docentes y pobladores en general del municipio del Puerto de San José para informarse acerca de este bello municipio de la costa sur.

## **RECOMENDACIONES**

- 1.-Toda entidad educativa, social y cultural pueda aprovechar la información que se proporciona en la presente monografía.
- 2.-Que la municipalidad del Puerto de San José haga el uso pedagógico correcto del documento de la monografía del municipio para beneficio de la población en general, cuando se requiera.
- 3.-Que los estudiantes, docentes y población en general aprovechen la información que el presente documento les brinda para enriquecer sus conocimientos relacionados con el municipio del Puerto de San José.

## BIBLIOGRAFÍA

- 1.-Méndez Pérez, José Bidel. PROYECTOS (elementos propedéuticos)  
6a. Edición corregida y aumentada, Guatemala, 2006.
  
- 2.-García García, Edwin Roberto y otros  
PROPEDEUTICA PARA EL EJERCICIO  
PROFESIONAL SUPERVISADO E.P.S.  
Facultad de Humanidades, departamento de Pedagogía,  
Universidad de San Carlos de Guatemala,  
8a. Edición, Guatemala, abril de 2006.
  
3. Sagastume, Margarita  
Seminario sobre Impacto Social de la Costa Sur  
Facultad de Ciencias Económicas  
Universidad Francisco Marroquín  
Guatemala, mayo 2007.
  
4. Ayala & Jiménez, Sucesores  
Constitución Política de la República de Guatemala  
Asamblea Nacional Constituyente  
Guatemala, mayo 1985.
  
5. Diccionario Geográfico de Guatemala  
Editorial Santillana, tomo III  
Guatemala, 1983.

# Apendice

## PROCESO DE EVALUACIÓN

### Evaluación diagnóstica

¿La selección del programa fue con metodología participativa?  SI  NO

¿Con la recopilación de datos, se pudo detectar el problema?

¿La técnica utilizada para detectar el problema fue la adecuada?

¿Se utilizó más de una técnica de diagnóstico?

¿Se encontró un problema en la investigación diagnóstica?

### Evaluación del perfil

¿Se cumplió con lo planificado para el proyecto?

¿Se logró cumplir las metas propuestas?

¿Fueron alcanzados los objetivos establecidos?

¿El presupuesto del proyecto fue suficiente?

## Evaluación de ejecución

¿Se cumplió con todas las actividades planificadas?

¿Las actividades realizadas fueron controladas por el epesista?

¿Se cumplió con el tiempo establecido en el cronograma?

¿El proyecto fue elaborado con el material conveniente?

## Evaluación final

¿Se cuenta con registros escritos de cada etapa del proyecto?

¿Se benefició la Comunidad con el proyecto?

¿Resolvió el proyecto la problemática detectada?

¿Influyó el proyecto en la comunidad beneficiada?

¿Fue satisfactorio el proyecto para los líderes de la comunidad?

# Anexo



Escuintla, julio 01 de 2008.

Señor:  
Esteban López  
Alcalde Municipal del Puerto de San José, escuintla  
Su Despacho


Excelentísimo Señor Alcalde:

Le saludo muy respetuosamente deseándole bendiciones del Creador y éxitos en sus funciones en tan importante institución.

Por este medio yo Guadalupe Ramos García, estudiante de la Facultad de Humanidades de la Universidad de San Carlos de Guatemala, sección Escuintla, identificada con carné No. 200450088, como epesista ante usted SOLICITO: autorización para poder realizar investigación sobre datos informativos para elaborar la Monografía del municipio del Puerto de San José, departamento de Escuintla.

Sin otro particular y agradeciendo el apoyo al estudiantado de la Universidad de San Carlos de Guatemala, quedo de usted.

Atentamente,

  
PEM. Guadalupe Ramos García  
Cédula de Vecindad E-5 111880  
Carné No. 200450088



Puerto de San José, Escuintla 03 de julio 2008.

Profesora:  
Guadalupe Ramos García  
Presente

Apreciable profesora Ramos:

En respuesta a su solicitud de fecha 01 de julio del presente mes, en la cual usted solicita autorización para investigación para recavar información para elaborar la Monografía del municipio, en esta municipalidad, el Señor Alcalde Municipal Esteban López le AUTORIZA llevar a cabo dicha investigación, ya que se complace en poder servir al estudiantado universitario en su preparación profesional en tan importante casa de estudios superiores.

Atentamente,



Juan Ignacio Méndez  
Secretario Municipal



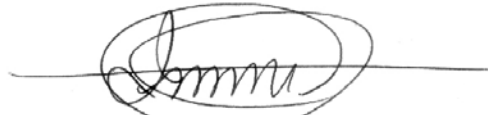
c.c. Archivo

----- El Infrascrito Secretario Municipal de la Municipalidad del Puerto de San José, departamento de Escuintla, hace constar que: tuvo a la vista el libro de actas No. 08 que a folios 135 y 136 aparece el acta de reunión de concejo No. 095-2008 de fecha quince de octubre del año dos mil ocho, que en su punto cuarto dice literalmente:.....

“Acta No. 095-2008, PUNTO CUARTO: el señor Alcalde Municipal Esteban López dio a conocer a todo el concejo municipal que la epesista de la Facultad de Humanidades de la Universidad de San Carlos de Guatemala, Guadalupe Ramos García que se identifica con carné No. 200450088, socializó el proyecto de elaboración de la Monografía del municipio del Puerto de San José, departamento de Escuintla, con docentes, estudiantes, líderes de Cocodes y personalidades invitadas, por lo que hoy la epesista Guadalupe Ramos García, hace entrega de su proyecto al Concejo Municipal y recomienda que se difunda el mismo para que toda la población conozca y valore la riqueza cultural que posee este bello municipio de la costa sur. El señor Alcalde Municipal agradeció a la epesista el trabajo realizado en beneficio de la comunidad porteña.

Y para los usos legales que a la interesada convenga firmo y sello la presente en hoja de papel bond tamaño carta, a los dieciocho días del mes de octubre del año dos mil ocho.

Atentamente,



Juan Ignacio Méndez  
Secretario Municipalidad del Puerto de San José



MAPA DEL PUERTO SAN JOSE

Masagua

La Democracia

La Gomera

Iztapa

