

SARA PATRICIA MALDONADO VICENTE

**ACTUALIZACIÓN DE LA MONOGRAFÍA DEL MUNICIPIO DEL PUERTO DE
IZTAPA, DEPARTAMENTO DE ESCUINTLA**

Asesor: Lic. Ezequiel Arias Rodríguez



UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA

FACULTAD DE HUMANIDADES

DEPARTAMENTO DE PEDAGOGÍA

LICENCIATURA EN PEDAGOGÍA

Guatemala, abril 2009

Este informe fue presentado por la autora como trabajo de EPS previo a optar el grado de licenciada en Pedagogía y Administración Educativa.

Guatemala, abril 2009

INDICE

Contenido	Página
Introducción	i
CAPITULO I	
1. Diagnóstico	
1.1 Datos generales de la institución patrocinada	1
1.1.1 Nombre de la institución	1
1.1.2 Tipo de institución	1
1.1.3 Ubicación geográfica	1
1.1.4 Visión	1
1.1.5 Misión	1
1.1.6 Objetivos	1
1.1.6.1 General	1
1.1.6.2 Específicos	2
1.1.7 Metas	2
1.1.8 Política institucional	2
1.1.9 Estructura organizacional	3
1.1.10 Recursos	4
1.1.10.1 Humanos	4
1.1.10.2 Físicos	5
1.1.10.3 Financieros	5
1.2 Técnica utilizada para el diagnóstico	5
1.3 Lista y análisis de problema	6
1.4 Análisis del problemas	7
1.5 Análisis de viabilidad y factibilidad	8
1.6 El problema seleccionado	10
1.7 Solución del problema	10
CAPÍTULO II	
2. Perfil del proyecto	11
2.1 Aspectos generales	11
2.1.1 Nombre del proyecto	11
2.1.2 Problema	11
2.1.3 Localización	11
2.1.4 Unidad ejecutora	11

2.1.5 Tipo de proyecto	11
2.2 Descripción del proyecto	11
2.3 Justificación	12
2.4 Objetivos del proyecto	12
2.4.1 General	12
2.4.2 Específicos	12
2.5 Metas	13
2.6 Beneficiarios	13
2.6.1. Directos	13
2.6.2. Indirectos	13
2.7 Fuentes de financiamiento y presupuesto	13
2.8 Cronograma de actividades de ejecución del proyecto	14
2.9 Recursos	15
CAPÍTULO III	
3. Proceso de ejecución del proyecto	
3.1 Actividades y resultado	16
3.2 Productos y Logros	18
3.3 Logros	18
3.4 Productos y logros	18
Actualización de la monografía del municipio del Puerto	19
iztapa	
CAPÍTULO IV	
4. Proceso de evaluación	50
4.1. Evaluación de Diagnóstico	50
4.2. Evaluación de Perfil	50
4.3. Evaluación de la Ejecución	51
4.4 Evaluación Final	51
CONCLUSIONES	52
RECOMENDACIONES	53
BIBLIOGRAFÍA	54
APÉNDICE	55
ANEXOS	76

INTRODUCCION

Al finalizar el informe de investigación sobre la ACTUALIZACIÓN DE LA MONOGRAFIA DEL PUERTO DE IZTAPA DEPARTAMENTO DE ESCUINTLA Proyecto realizado dentro del ejercicio profesional Supervisado de la carrera de Licenciatura en pedagogía y administración educativa de la Facultad de Humanidades de la universidad de San Carlos de Guatemala. Ejecutada con fondos de la municipalidad del lugar, consciente de la necesidad de realizar proyectos que beneficien al desarrollo social y educativo del lugar y como un aporte pedagógico a la docencia y a la población de Iztapa.

CAPÍTULO I DIAGNÓSTICO

En esta fase del diagnóstico se utilizó la guía de los siete sectores por medio de la cual se obtuvo amplia información de la institución, de la situación institucional, administrativa y financiera, aspectos sociales es decir se describen datos generales con el propósito de identificar las necesidades prioritarias, y seleccionar una de ellas con posible solución tomando en cuenta el análisis de viabilidad y factibilidad.

CAPÍTULO II PERFIL DEL PROYECTO

En la fase del perfil se describe el proyecto y para la realización de este capítulo se estructuraron los elementos básicos y fundamentales que contienen los objetivos, actividades y recursos para la ejecución del proyecto.

CAPÍTULO III EJECUCIÓN DEL PROYECTO

La ejecución de este proyecto se concretizó con base a la planificación en el cronograma.

CAPÍTULO IV EVALUACIÓN DEL PROYECTO

En este proceso fueron evaluadas las diferentes fases revisando los indicadores de cada uno de ellas.

CAPITULO I

DIAGNÓSTICO

1.1 DATOS GENERALES DE LA INSTITUCIÓN

1.1.1. Nombre de la institución

Municipalidad del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.

1.1.2. Tipo de institución

Autónoma y de servicio.

1.1.3 Ubicación geográfica

4 Avenida y 1 Calle, Esquina zona 1
Edificio Municipal, Puerto de Iztapa, Escuintla

1.1.4. Visión

“Prestar servicios de calidad para fomentar el desarrollo socio-cultural y económico de la población.”¹

1.1.5 Misión

“Mejorar la calidad de servicios que presta la municipalidad, para cubrir las necesidades de los vecinos, mediante lo cual se conseguirá un mejor desarrollo a nivel socio-cultural y económico.”²

1.1.6. Objetivos

1.1.6.1. General

“Garantizar un ambiente de igualdad, solidaridad y unión entre los pobladores, para consolidar la fraternidad y el sentido de colaboración que permita el desarrollo y estabilidad económica del municipio y de sus habitantes.”

¹ La Visión fue proporcionada por el Alcalde Municipal, pero no hay evidencia escrita

² Fue proporcionada por el Alcalde Municipal, pero no hay evidencia escrita

1.1.6.2 Específicos

- “Formar comités pro-mejoramiento en las distintas zonas, barrios y colonias del municipio de Iztapa, Escuintla.
- Coordinar actividades socio-culturales para el sano esparcimiento de los vecinos.
- Verificar el cumplimiento de las leyes municipales, para consolidar el desarrollo y progreso de la población, mediante el pago de los arbitrios municipales, con lo cual se podrán realizar obras en beneficio de la población”.³

1.1.7. Metas

- “Capacitar a los empleados municipales para lograr un desempeño eficiente de sus funciones.
- Agilizar el servicio al público en un 95% en las diversas dependencias municipales.
- Fomentar la participación de los vecinos en la formación de comités, en cada comunidad del municipio”.⁴

1.1.8. Política institucional

- “Atender con prontitud las actividades administrativas que se realizan en la municipalidad, para un mejor servicio a la población.
- Propiciar un ambiente de tranquilidad a la población, creando condiciones de confianza y participación entre autoridades, instituciones y la población misma.
- Promover que los diferentes sectores de la población comprendan que la equidad de género deben ser criterios elementales en la planificación municipal.
- Facilitar a las familias de escasos recursos, insumos de fortalecimiento económico, tales como capacitaciones, financiamientos blandos y otros.
- Promover la participación de los comités comunitarios en la toma de decisiones en el desarrollo de sus comunidades y del municipio”.⁵

³ La proporcionó el Alcalde Municipal, pero no hay evidencia escrita

⁴ Los dio el Alcalde Municipal pero no se cuenta con la información por escrito

1.1.9. Estructura organizacional



Fuente: manual de funciones de la Municipalidad del Puerto de Iztapa del departamento de Escuintla.

Organigrama de la Municipalidad del Puerto de Iztapa, departamento de

La estructura organizacional de la Municipalidad del Puerto de Iztapa, está encabezada por el Concejo Municipal que se constituye en el ente superior de la administración municipal, después, está el Alcalde Municipal.

El Alcalde Municipal se comunica directamente con las dependencias municipales por medio de los jefes o encargados de las oficinas.

⁵ La información se obtuvo de el Secretario Municipal

Corporación Municipal del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.

Alcalde	César Valladares Solórzano.
Concejal I	Hugo Artemio Salazar Torres.
Concejal II	José Vicente Cantoral Hernández.
Concejal III	Alfredo Sierra.
Concejal IV	Francisco Castro.
Síndico I	Carlos Telón.
Síndico II	Edwin García Castillo.

➤ **Oficinas y Servicios de la Municipalidad**

- Alcaldía
- Secretaría Municipal
- Tesorería
- Oficina Municipal de Planificación
- Receptoría Municipal
- Registro Civil
- Oficina de Impuesto Único Sobre Inmueble (IUSI)
- Oficina del Medio Ambiente
- Personal Operativo
- Policía Municipal

1.1.10. Recursos

1.1.10.1 Humanos

La municipalidad del puerto de Iztapa del departamento de Escuintla para realizar sus diversas funciones y servicios cuenta con el siguiente personal administrativo, operativo y Policía Municipal.

1.1.10.2 Físicos

La institución cuenta con un edificio propio para su funcionamiento, donde existen departamentos y equipamiento que facilita la atención al usuario de una manera pronta y con las comodidades necesarias.

1.1.10.3 Financieros

Capacidad presupuestaria de la Municipalidad del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla tiene como base el Presupuesto anual que el Gobierno Central asigna a la Municipalidad.

Rubros que cubre el presupuesto anual:	
• Salarios	52%
• Materiales y suministros	38%
• Mantenimiento	10%

Este presupuesto se obtiene con impuestos cobrados por el Ministerio de Finanzas Públicas y distribuido porcentualmente a las municipalidades del país, internamente obtiene financiamiento de arbitrios, rentas y multas.

1.2. TÉCNICA UTILIZADA PARA EL DIAGNÓSTICO.

El diagnóstico institucional se obtuvo con base en la guía de sectores en la cual se utilizó las técnicas de observación y entrevista, con sus respectivos instrumentos. Así también la aplicación de una lista de cotejo.

1.3. LISTA DE ANÁLISIS DE PROBLEMAS

Luego de trabajar la guía de los ocho sectores, aplicados a la Municipalidad del Puerto de Iztapa, se determinaron las siguientes carencias.

- Cortedad de fundamentación histórica de los municipios del departamento de Escuintla.
- Falta de documentación actualizada de la municipalidad del Puerto de Iztapa.
- Escasa información sobre costumbres y tradiciones del municipio.

- Falta de interés de los habitantes en el conocimiento de su municipio
- Carencia de personal para realizar la recopilación de información.
- Carencia de presupuesto financiero.
- Falta de depósitos de basura
- Techo del edificio en mal estado
- Puertas y ventanas deterioradas.
- Poco agua en los servicios sanitarios
- Deficiente atención a usuarios
- Deficiente apoyo a los líderes comunitarios del municipio.

1.4 LISTA Y ANÁLISIS DE PROBLEMAS

PROBLEMA	FACTORES QUE ORIGINAN EL PROBLEMA	SOLUCIÓN
Insatisfacción de la demanda de la información actualizada del municipio del Puerto de Iztapa del departamento de Escuintla.	<ul style="list-style-type: none"> - Cortedad en la fundamentación histórica del municipio. - Falta de documentación actualizada de la municipalidad del puerto de Iztapa - Escasa información sobre costumbres y tradiciones del municipio - Falta de interés de los habitantes en el conocimiento de su municipio. 	<ul style="list-style-type: none"> - Actualización de la monografía del puerto de Iztapa Escuintla. - Elaboración de folleto Sobre las costumbres y tradiciones del municipio del Puerto de Iztapa Escuintla.
Déficit Presupuestario	<ul style="list-style-type: none"> - Carencia de presupuesto financiero. - Carencia de personal para realizar la recopilación de datos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Establecer mecanismos administrativos que permitan la asignación de personal para recolección de información.
Inseguridad	<ul style="list-style-type: none"> - Techo en mal estado - Ventanas y puertas deterioradas. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reparación de techo, ventanas y puertas.
Insalubridad	<ul style="list-style-type: none"> - Falta de depósitos de basura dentro del edificio municipal. 	<ul style="list-style-type: none"> - Colocar recipientes en corredores para depositar la basura.
Incomunicación	<ul style="list-style-type: none"> - Deficiente atención a usuarios. - Poca relación con la comunidad. 	<ul style="list-style-type: none"> Organizar cursos de relaciones humanas. Diseñar programas de proyección a la comunidad.

1.5 ANÁLISIS DE FACTIBILIDAD Y VIABILIDAD DEL PROYECTO.

Las opciones son:

1. Insatisfacción de la demanda de la información actualizada del municipio del Puerto de Iztapa del departamento de Escuintla.

2. Inseguridad

INDICADORES	OPCIONES			
	1		2	
	SI	NO	SI	NO
FINANCIERO				
1. ¿Se cuenta con suficientes recursos?	X		X	
2. ¿Se cuenta con financiamiento externo?	X		X	
3. ¿El proyecto se ejecutará con recursos propios	X			X
4. ¿Se cuenta con fondos extras para imprevistos?				X
5. ¿Se ha contemplado el pago de impuestos?	X			X
Administración Legal				
6. ¿Se tiene representación legal?	X			X
7. ¿Existen leyes que amparen la ejecución del proyecto?	X	X	X	X
8. La publicidad del proyecto cumple con las leyes del país?	X		X	
TÉCNICO				
9. ¿Se tiene las instalaciones adecuadas al proyecto?	X		X	X
10. ¿Se diseñaron controles de calidad para la ejecución del proyecto?	X		X	X
11. ¿Se tiene bien definida la cobertura del proyecto?	X		X	
12. ¿Se tiene los insumos necesarios para el proyecto?	X		X	
13. ¿Se han cumplido las especificaciones apropiadas en la elaboración del proyecto?	X		X	
14. El tiempo programado es suficiente para ejecutar el proyecto?	X		X	
15. ¿Se han definido claramente las metas?	X		X	
16. ¿Las actividades corresponden a los objetivos del proyecto?	X		X	
17. ¿Se tiene la opinión multidisciplinaria para la ejecución del proyecto?	X		X	
18. ¿El tiene la tecnología apropiada al proyecto?	X		X	
19. ¿Existe la planificación de la ejecución del proyecto?	X		X	
MERCADO				
20. ¿Se hizo el estudio mercado lógico en la población?	X		X	
21. ¿El proyecto tiene aceptación de la población?	X		X	
22. ¿El proyecto satisface necesidades de la población?	X		X	
23. ¿Los resultados del proyecto pueden ser replicados en otra institución?	X		X	
24. La publicidad planificada tiene impacto en los beneficiarios usuarios del proyecto?	X		X	

25. ¿Puede el proyecto abstenerse de insumos?	X		X	
26. ¿Se cuenta con los canales de distribución adecuados?	X		X	
27. ¿Se tienen planificadas ofertas de los resultados del proyecto?	X			
28. ¿Existen proyectos similares en el medio?	X			
29. ¿Se cuenta con personal capacitado para la ejecución del proyecto?	X			
30. Se tiene medios de amplia cobertura para la promoción del proyecto?	X			
CULTURAL				
31. ¿El proyecto está diseñado acorde al aspecto lingüístico de la región?	X		X	
32. ¿El proyecto violenta las relaciones culturales de la región?		X		X
33. ¿El proyecto responde a las expectativas culturales de la región?	X		X	
34. ¿El proyecto va dirigido a una etnia en específico?	X		X	
35. ¿El proyecto impulsa la equidad de géneros?	X		X	
SOCIAL				
36. ¿El proyecto genera conflictos entre los grupos sociales?		X		X
37. ¿El proyecto beneficia a la mayoría de la población?	X		X	
38. ¿El proyecto promueve la participación de todos los integrantes de la sociedad?	X		X	
39. ¿El proyecto toma en cuenta a las personas sin importar el nivel académico?	X		X	
40. ¿El proyecto está dirigido a un grupo social específico?		X		X
FISICO NATURAL				
41. ¿El proyecto favorece la conservación del ambiente?	X		X	
42. ¿El clima permite el desarrollo del proyecto?	X		X	
43. ¿Existen las condiciones topográficas para la realización del proyecto?	X		X	
44. ¿El área de terreno es apropiada para la ejecución del proyecto?	X		X	
45. ¿Se tienen recursos naturales renovables en el área del proyecto?	X		X	
46. ¿Existen riesgos naturales?	X		X	
ECONÓMICO				
47. ¿Se ha establecido el costo total del proyecto?	X		X	
48. ¿Existe un presupuesto detallado de ejecución?	X		X	
49. ¿El proyecto es rentable en términos de utilidad?		X		X
50. ¿Se ha definido el efecto de inflación del costo del proyecto?	X		X	
51. ¿El costo del proyecto es adecuado en relación a la inversión?	X		X	
52. ¿Se cuenta con la capacidad económica para la ejecución a gran escala?		X		X

RELIGIOSO				
53. ¿El proyecto tendrá aceptación de los diferentes grupos religiosos?	X		X	
54. ¿El proyecto va en contra de algunos principios de un grupo en particular?		X		X
55. ¿El proyecto ofrece algún beneficio espiritual para los usuarios?		X		X
56. ¿El proyecto cuenta con la aprobación de los líderes religiosos?	X		X	
57. ¿El proyecto afectará las prácticas religiosas de algún grupo específico?		X		X

1.6 PROBLEMA SELECCIONADO.

Analizando todos los problemas, la necesidad a priorizar es Insatisfacción de la demanda de la información actualizada del municipio del Puerto de Iztapa del departamento de Escuintla.

1.7 SOLUCIÓN DEL PROBLEMA

Actualización de la monografía del municipio del Puerto de Iztapa, Escuintla.

CAPITULO II

PERFIL DEL PROYECTO

2.1. ASPECTOS GENERALES

2.1.1. Nombre del proyecto

ACTUALIZACION DE LA MONOGRAFIA DEL MUNICIPIO DEL PUERTO DE IZTAPA DEPARTAMENTO DE ESCUINTLA.

2.1.2. Problema

Insatisfacción de la demanda de la información actualizada del municipio del Puerto de Iztapa del departamento de Escuintla.

2.1.3. Localización

Edificio municipal del Puerto de Iztapa, Escuintla.

2.1.4. Unidad Ejecutora

Facultad de Humanidades, Municipalidad del Puerto de Iztapa y epesista

2.1.5. Tipo de Proyecto

De Producto Educativo.

2.2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la Actualización de la monografía del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, se llevó a cabo de la manera siguiente: se realizó una investigación a base de una planificación, se entrevistó a las autoridades municipales, se hizo un análisis y resumen documental para recopilar la información sobre el tema y se tecleó la información, revisión de documento sobre su redacción, luego se procede a su impresión. Así mismo se socializó con estudiantes y docentes de los establecimientos educativos del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, teniendo como propósito prestar servicio de carácter material didáctico y técnico para el personal administrativo de las instituciones educativas y municipales.

2.3. JUSTIFICACIÓN

A través del estudio diagnóstico se detectó la desactualización de la monografía del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, siendo el conocimiento de datos, historia, cultura y tradiciones, para los habitantes de un lugar de vital importancia es necesario redactar un documento; que contenga dicha información, reproduciendo y distribuyendo a las diferentes instituciones y establecimientos oficiales y privados del municipio de Iztapa, departamento de Escuintla.

Así como también se utilizará como una guía de turistas mediante una información veraz de toda la riqueza existente en el municipio y con esto satisfacer una de tantas necesidades que tiene, el municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.

2.4. OBJETIVOS DEL PROYECTO

2.4.1. General

- Contribuir con la educación de la población del municipio del puerto de Iztapa, departamento de Escuintla con elaboración de la actualización de la monografía del municipio.

2.4.2. Específicos

- Gestionar ante las autoridades municipales financiamiento para elaborar la Monografía del Puerto de Iztapa, Escuintla.
- Investigar aspectos socio-culturales, políticos e históricos del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.
- Elaborar un documento de informe sobre los datos históricos del municipio del puerto de Iztapa.
- Socializar el documento.

2.5. METAS

- Elaborar la monografía del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.
- Impresión de 60 ejemplares de la monografía del puerto de Iztapa

2.6. BENEFICIARIOS

2.6.1. Directos

- Municipalidad del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.
- Estudiantes del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.

2.6.2. Indirectos

- Población en general.

2.7. FUENTES DE FINANCIAMIENTO Y PRESUPUESTO AUTOGESTIÓN INSTITUCIONAL

RECURSOS	COSTO EN QUETZALES
Fotocopias de investigación	Q. 100.00
Tinta para impresora	Q. 200.00
Internet	Q. 100.00
Resma de papel tamaño carta	Q. 35.00
Fotografías	Q. 150.00
Material para impresión del trabajo	Q. 1,000.00
Teclado de información	Q. 500.00
USB	Q. 150.00
Disket	Q. 10.00
Impresión de documentos	Q. 2,000.00
CD, marcadores, lapiceros, lápices	Q. 140.00
Empastado	Q. 200.00
Transporte (investigación)	Q. 300.00
Transporte para distribución	Q. 500.00
Socialización de documentos	Q. 1,000.00
Imprevistos	Q. 300.00
TOTAL	Q. 6,685.00

2.8. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

	ACTIVIDADES	Junio				Julio				Agosto				
		SEMANA				SEMAN				SEMANAS				
		S				AS								
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
1	Presentación del perfil proyecto, al Alcalde municipal y coordinación de gastos.	■												
2	Esquematización del tema		■											
3	Realización de investigación de costumbre, tradiciones del Puerto de Iztapa			■	■	■	■							
4	Análisis documental sobre aspectos históricos culturales						■	■	■					
5	Compra de películas fotográficas, para obtener imágenes. Traslado a computadora									■				
6	Redacción y revisión del folleto										■			
7	Socialización de documentos											■		
8	Corrección e impresión del documento												■	
9	Distribución del documento a los establecimientos e instituciones del municipio del Puerto de Iztapa													■

2008

2.9. RECURSOS

2.9.1. Humanos

- Personal Administrativo
- Personal Operativo
- Personal de servicios usuarios

2.9.2. Materiales

- Hojas de papel bond.
- Tinta para impresora.
- Lápiz, lapiceros y cuaderno de apuntes.
- Fólderes, marcadores.

2.9.3. Físicos

Edificio Municipal, Municipalidad del Puerto de Iztapa, Escuintla.

2.9.4. Financiamiento

Institucional.

CAPITULO III

PROCESO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

3.1. ACTIVIDADES Y RESULTADOS

Para llevar a cabo el proceso de ejecución, se realizaron satisfactoriamente las siguientes actividades, programadas en la formulación del proyecto.

Actividad	Descripción	Resultado Obtenido
3.1.1 Presentación de perfil del proyecto al alcalde municipal y coordinación de gastos.	- Se realizó de acuerdo al problema detectado se presentó al Alcalde Municipal para su consideración.	- El Consejo Municipal acuerda apoyar con el costo financiero total del proyecto
3.1.2 Esquematización del tema.	- Se esquematizó el tema para tener una buena elaboración de documento informativo.	-Investigación ordenada y manejo correcto del presupuesto.
3.1.3 Realización de investigación de costumbre, tradiciones del Puerto de Iztapa.	-Se visitaron las comunidades del municipio del Puerto de Iztapa, y Oficina de planificación municipal realizando entrevistas y observaciones.	- Información sobre datos históricos, culturales y sociales del municipio del Puerto de Iztapa.
3.1.4 Análisis documental	- Se analizó la información descrita en el documento	- Se corrigieron datos obsoletos y erróneos

<p>3.1.5 Compra de películas fotográficas, para obtener imágenes. Traslado a computadora</p>	<p>- Se verificaron las cotizaciones adquiridas para elegir la más conveniente,</p>	<p>- Se compró el material necesario, basándose en la cotización más conveniente.</p>
<p>3.1.6 Redacción y revisión del folleto</p>	<p>- Se revisó el trabajo realizado, actividad realizada por el asesor asignado</p>	<p>- Corrección en el trabajo.</p>
<p>3.1.7 Socialización de documentos</p>	<p>- El documento fue sociabilizado con las autoridades pertinentes.</p>	<p>- Se obtuvieron recomendaciones importantes.</p>
<p>3.1.8 Impresión del documento</p>	<p>- Se realizaron los trámites para la impresión del documento y el pago de los mismos</p>	<p>- Presentación de documento</p>
<p>3.1.9 Distribución del documento</p>	<p>- El documento elaborado se entregó a autoridades educativas y municipales del municipio del Puerto de Iztapa</p>	<p>-.Adquisición y entrega de la monografía actualizada del municipio a las autoridades correspondientes.</p>
<p>3.1.10 Evaluación del proyecto</p>	<p>- Se procedió a evaluar el proyecto, mediante la aceptación de los vecinos del municipio.</p>	<p>- Aceptación del proyecto.</p>

3.2. PRODUCTOS Y LOGROS

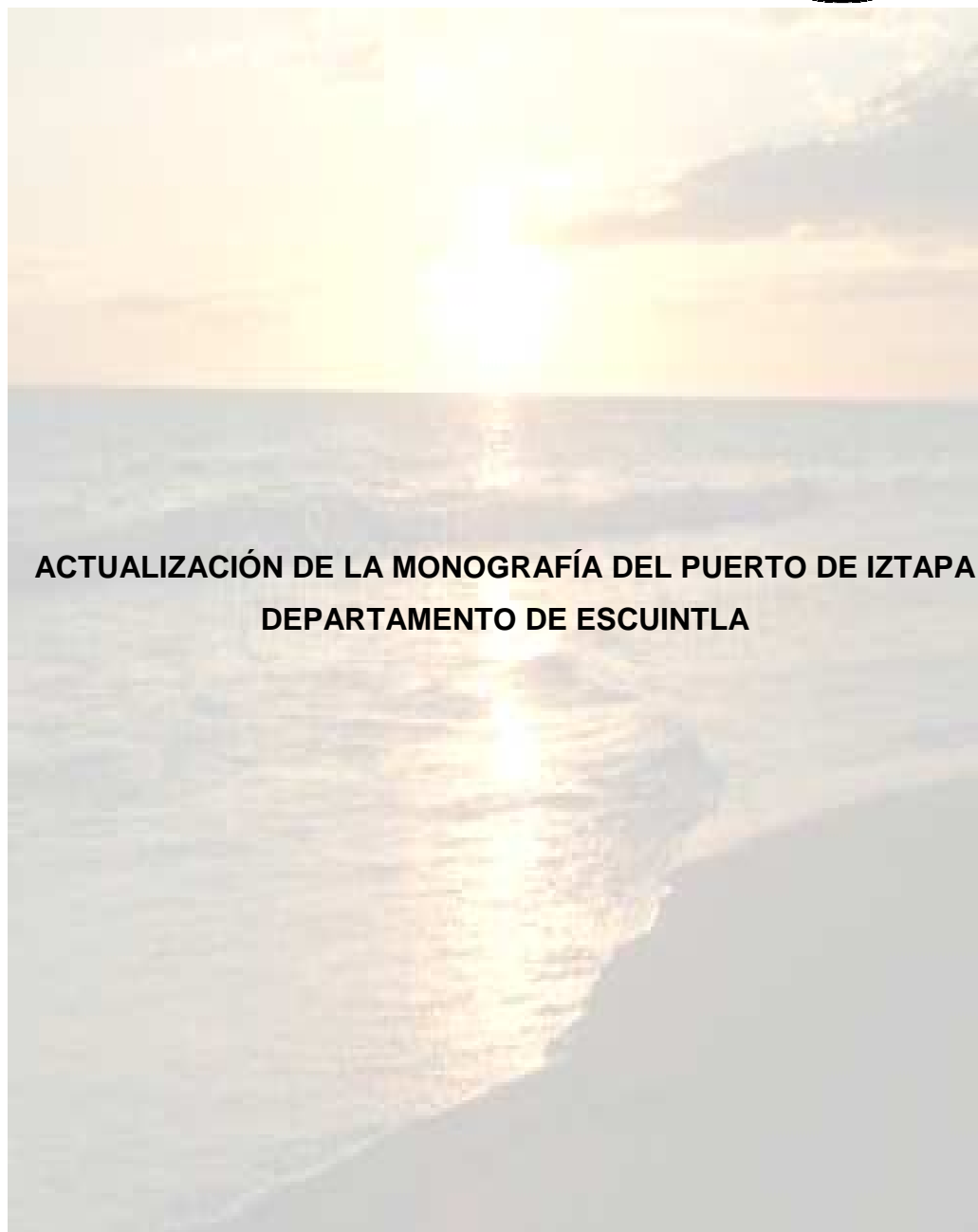
3.2.1. Productos

Se imprimieron cien (100) ejemplares de la monografía actualizada del municipio del Puerto de Iztapa.

3.2.2. Logros

- Elaboración de la Actualización de la monografía del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.
- Socialización de la información con las instituciones gubernamentales y no gubernamentales del municipio del Puerto de Iztapa, del departamento de Escuintla.

**UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA
FACULTAD DE HUMANIDADES
DEPARTAMENTO DE PEDAGOGÍA**



**ACTUALIZACIÓN DE LA MONOGRAFÍA DEL PUERTO DE IZTAPA
DEPARTAMENTO DE ESCUINTLA**

ESTUDIANTE: SARA PATRICIA MALDONADO VICENTE

Guatemala, Mayo 2009

INDICE

Contenido

Introducción	i
Objetivos	1
I Antecedentes	2
II Ubicación Geográfica	3
III Extensión Territorial	4
IV Etimología	4
V Datos Históricos	5
VI Extensión Poblacional	10
VII Educación	10
VIII Lengua o idioma predominante	10
IX Costumbres y tradiciones	11
X Suelos y cultivos	12
XI Hidrología	12
XII Recursos Forestales	13

XIII Medios de Comunicación	15
XIV Infraestructura vial	15
XV Principales actividades económicas	16
XVI Sitios Turísticos	16
XVII Servicios Públicos	18
XVIII Aldea Buena Vista	19
XIX Población-Estadística del municipio de Iztapa	20
XX Resumen Analítico	24
Conclusiones	
Recomendaciones	
Bibliografía	

INTRODUCCION

La universidad de San Carlos de Guatemala, Facultad de Humanidades, a través del Ejercicio Profesional Supervisado de la Carrera de Licenciatura en Pedagogía y Administración Educativa, se complace en poner a la disposición de la municipalidad del Puerto de Iztapa, la ACTUALIZACIÓN DE LA MONOGRAFIA DEL MUNICIPIO DEL PUERTO DE IZTAPA.

Monografía, que recopila los datos históricos más relevantes, geografía, hidrología, costumbres y tradiciones, población, recursos naturales que permiten la sostenibilidad de los habitantes así como su urbanización, servicios públicos y lugares que embellecen el municipio y lo elevan como turístico.

En dicha investigación se actualizaron aspectos relevantes e importantes del municipio, debido a que estaban muy desactualizado esto ayudará a la población en general para tener un documento que sirva para los turistas que constantemente visitan dicho puerto.

La realización de la monografía del municipio del Puerto de Iztapa, del departamento de Escuintla, se elaboró para que todos los interesados en conocer más de este municipio encuentren referencias completas de este municipio y proporcionen una fuente de investigación en la Educación.

OBJETIVOS

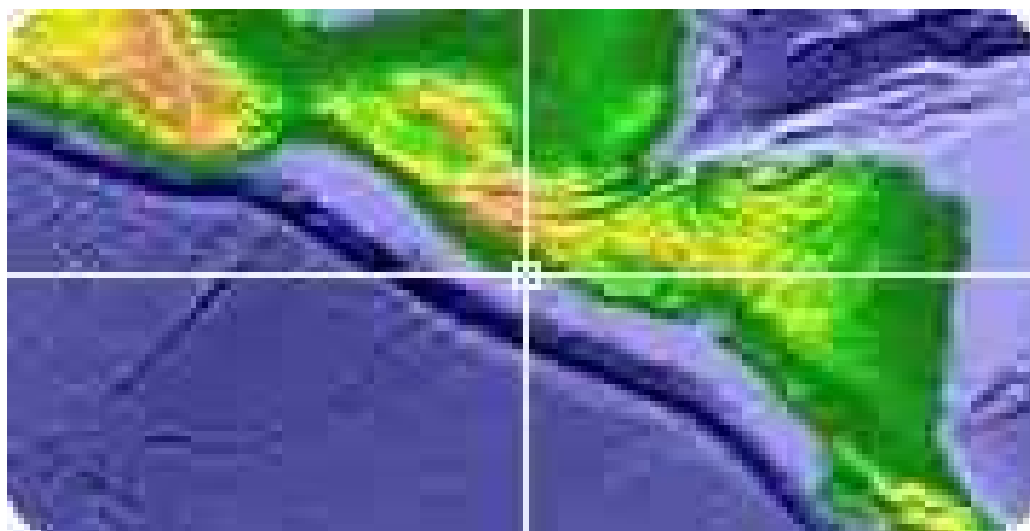
1. General

- Elaborar la Actualización de la Monografía del municipio del puerto de Iztapa

2. Específicos

- Informar sobre datos históricos y aspectos relevantes a la población y visitantes.
- Identificar las culturas que conviven en el municipio, enriqueciendo la diversidad cultural.
- Definir la identidad de los habitantes así como sus costumbres y tradiciones.
- Distinguir la importancia del municipio que lo destaca como el primer puerto construido en Guatemala.

**IZTAPA
IXTAPALAN**



I. ANTECEDENTES

Fue suprimido por Acuerdo Gubernativo del 5 de noviembre de 1,921 y lo anexó a San José. Se reestableció por Acuerdo el 8 de diciembre de 1,925.

CATEGORÍA DE LA CABECERA MUNICIPAL: PUEBLO O PUERTO.

Extensión territorial del Municipio: 328 kilómetros cuadrados.

Limites: Al Norte con Guanagazapa, al Este con Taxisco; al Sur con el Océano Pacífico; al Oeste con San José y Managua.

Clima: Cálido y húmedo.

Altitud: 2 metros sobre el nivel del mar.

Distancia: de la ciudad capital 122 kilómetros.

Distancia: de la Cabecera Departamental 64 kilómetros.

División Político-Administrativa: 1 Pueblo, 3 Barrios, 6 Aldeas, 12 Caseríos, y 1 Parcelamiento.

ALDEAS DE IZTAPA	
• Guiscoyol	• Las Morenas
• Conacaste	• Buena Vista
• Atitán	• Santa Marta
• Atitancito	• Puerto Viejo

II UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Se encuentra localizado al sur de Guatemala, con costa sobre el Océano Pacífico en toda su extensión de oriente a poniente, tiene una extensión de 328 kilómetros cuadrados. Sus colindancias: al sur con el océano Pacífico y con el municipio de taxisco. Poniente con el municipio de San José. Con una elevación de 7 pies sobre el nivel del mar. Latitud 13°55 42". Longitud 90°43 00".



III EXTENSIÓN TERRITORIAL

El Puerto de Iztapa tiene una extensión de 328 Kilómetros cuadrados. Tiene un Islote: Garón, una Punta: Pénjamo, dos montañas el Shuco y Garelia. Lo riegan y desembocan en el mar los ríos Maria Linda, Michatoya, El Molino y el Naranja; tiene cuatro zanjones: El Chile y otros; dos lagunetas: El Guiscoyol y Majagual y dos canales El Magarín y el de Chiquimulilla.

IV. ETIMOLOGÍA

El origen de Iztapa se pierde entre las brumas de lo desconocido y nada sabemos de su historia precolombina. Deriva su nombre de los vocablos ITZAL PAN, “Lugar de Sal”, aunque algunos lo traducen como “Abundancia de Pescado” y lo pronuncian “IXTALAPAN”; nombre que más tarde se simplificó en “IXTAPAN”; el cual aún emplean algunas veces los viejos habitantes del lugar. Existió hace pocos años un equipo de fútbol que llevaba ese nombre.

Ambas interpretaciones encajan perfectamente, pues el lugar está ubicado a orillas del mar y abundan la sal y el pescado.

No es un hecho curioso que en el Istmo de Tehuantepec exista un lugar llamado “Ixtapan de la Sal”; habitado originalmente por indios Zapotecas, y esto da pábulo a la etimología del nombre, siendo que los pipiles, pobladores de Ixtapan, fueron obligados a emigrar de México, hacia el Sur, por otras tribus más poderosas que los desalojaron de sus tierras.



Mapa de 1598, el primero que se conoce de Iztapa,
Hecho por Pedro de Ochoa de Leguizamo.
Marca la ruta entre la ciudad y el puerto

V DATOS HISTÓRICOS

En el área que hoy ocupa el municipio de Iztapa, Escuintla, se fabricaron barcos por órdenes del conquistador Pedro de Alvarado.

Eran los primeros años de la Colonia, cuando Pedro de Alvarado comisionó a Luís Moscoso para que buscara un lugar propicio para fundar un puerto y a la vez construir barcos. “Las autoridades coloniales, al descubrir la barra de Iztapa, encontraron en ella un punto geográfico provisto de gran cantidad de maderas para la construcción de navíos, y que presentaba, además ciertas ventajas para efectuar el embarque y desembarque de mercaderías”, escribió Manuel Rubio Sánchez en un texto publicado en la Revista de Antropología e Historia de Guatemala (1956).



Flota construída bajo el mando de Don Pedro de Alvarado (1527).

En este puerto don Pedro de Alvarado construyó la armada para emprender la jornada de la especiería, conduciendo sus pertrechos, bastimento y armas desde Guatemala. Este lugar lo seleccionó Luís Moscoso (caserío Puerto Viejo), porque aquí se encontró suficiente madera, brea y otros materiales para las embarcaciones que se construían. Debió tomar en cuenta la cercanía con la

capital donde ya se habían asentado los españoles y la posibilidad de contar con mano de obra de los indígenas de las poblaciones cercanas.

En 1527 Don Pedro de Alvarado construyó allí tres naves para su expedición al Perú, atraído por las fabulosas riquezas de los Incas. En su viaje llevó algunos indígenas que jamás volvieron, pues fueron vendidos a Pizarro junto con las naves.

En 1534 Alvarado construyó otra flota, de tres naves esta vez, convirtiendo a Iztapa en el primer astillero naval de Centro América. Partió hacia el Norte en esta oportunidad, en tierras mexicanas puso fin a la aventura que emprendiera hacia Nueva España. Ya en esa época se reconocían las magníficas ventajas que Iztapa ofrecía como Puerto, y en la página 73 del tomo

Segundo de la Historia de Guatemala, por Juárez, leemos que el Comendador escribía a los reyes españoles: “Esta barra es muy apreciable por las condiciones que ofrece para el comercio, pues por ella se puede traficar por el Mar del Sur. Lo primero por su cercanía a esta ciudad (Guatemala), y que a poca diligencia se puede llevar las mercancías y bastimentos en carros”. Luego alaba la facilidad para entrar y salir por la barra al mar, por no tener bajos ni arrecifes.

El libro “El Puerto de Iztapa Una aproximación a su historia “(2004), de Bernardo Solares Revolorio, registra el dato de que en 1539, “el regidor don Antonio de Salazar es facultado por el ayuntamiento de la Ciudad de Santiago de Guatemala para que se encargue de construir un camino carretero hacia el puerto de Iztapa”.

En el Cabildo celebrado el 1 de enero de 1539, el Regidor Don Antonio de Salazar manda arreglar el camino hacia Iztapa, para el libre tránsito de carros que conducían mercaderías; asegurando que Iztapa es fácilmente defendido contra incursiones filibusteros.

Existe en la actualidad, en jurisdicción de la Aldea “Puerto Viejo”, una laguna de unos dos kilómetros de longitud llamada “Pedro de Alvarado” (a la cual llaman “Majagual”, los nativos), en donde el conquistador estableció su astillero y almacén de mercaderías. Esa laguna, a escaso un kilómetro de la barra, es utilizada como fondeadero y lugar de atraque de los barcos con un primer puerto todo el territorio conquistado por los españoles en el área centroamericana.

“Las dos expediciones hechas por orden de don Pedro de Alvarado fueron motivo suficiente para que el nombre de Iztapa quedara grabado en la historia patria”, escribe Rubio Sánchez.

Después de la muerte del conquistador, en 1541, la vida de Iztapa fue cambiando paulatinamente, hasta quedar casi despoblada. “ A tal grado fue abandonado Iztapa que para 1796, ni siquiera las autoridades de gobierno conocían su ubicación... y mandan a descubrirla nuevamente” (Solares).

En 1590, contando con la real aprobación, se iniciaron trabajos formales para habilitar el Puerto de Iztapa y se autorizó la comercialización con el lejano Oriente, bajo la supervisión de don Pedro de Mellen de Rueda, Presidente de la Real Audiencia (Carta al Rey de España, por el Cabildo del 28 de febrero de 1590).

Poco se sabe de los sucesos del lugar durante un lapso de dos siglos. No es sino hasta el 26 de enero de 1832, siendo ya independiente Guatemala, que el gobierno ordena la construcción de almacenes para las mercaderías y habitaciones para empleados y tropas; así como la construcción de un camino entre Iztapa y Obero, autorizando los fondos requeridos (Pág. 266, Código de Leyes, Alejandro Marure).

Por Decreto del 3 de febrero de 1832 se ordena construir un presidio en Iztapa, para los reos de delitos graves (Pág. 17, Catalogo de Leyes, Marure) y el 25 de febrero de 1834; “También (para) los condenados a trabajos forzados”.

Esto hace suponer que, aunque se carece de datos concretos, Iztapa siguió funcionando durante un periodo de más de 200 años.

El 15 de marzo de 1833 la Asamblea facultó al Gobierno la inversión de seis mil pesos (moneda nacional) para el establecimiento de la población de Iztapa. Y, por Decreto del 30 de abril e 1834, la misma asamblea dispone que se conceda media caballería de terreno a los que se avecinen en el lugar y seis caballerías a los que se comprometan a mantener servicio de carreteras entre Iztapa y Escuintla. Autoriza, además, a llevar cien colones para poblar el puerto (Marure. Págs. 12 y 13. Boletín No. 28).

Con fecha 5 de diciembre de 1845, el gobierno ordena que el Administrador de Rentas de Escuintla supervise el “Puerto de Iztapa o Ixtapan” y que, acompañado de un visa, se construya en el lugar cada vez que llegue un buque.

Por Decreto del 19 de septiembre de 1850, se dispone que un Capitán de Puerto ejerza las funciones de su cargo y las de Contador, y se erogan los fondos para la realización del proyecto (Idem. Pág. 787).

Ya con fecha 18 de febrero de 1824 se había rehabilitado como Puerto, con el nombre de “Puerto Independencia”, y todas estas disposiciones tendían a hacer realidad el funcionamiento del puerto. Hasta que, por Decreto del 12 de marzo de 1852, el puerto fue trasladado a el paraje denominado “El Zapote”, hoy San José; pues los dueños de los convoyes de carretas se quejaban de lo pantanoso del terreno, lo cual dificultaba el libre tránsito (Recopilación de Leyes, Pineda Mont, Tomo 1, Pág. 789).

Otras Épocas

La vida del puerto de Iztapa ha sido azarosa. Algunos de los inconvenientes para ubicar un puerto en esta área eran las olas y lo poco profundo de la barra. El Puerto de de Iztapa fue el primer puerto de Guatemala. Debió ser descubierto a mediados de 1530 por el capitán Luís Moscoso, tras la

necesidad de encontrar un astillero para la elaboración de nuevos barcos, esto por el mandato de Don Pedro de Alvarado.

- ✓ 1839, sólo existían dos puertos principales en Guatemala, el de Izabal y el de Iztapa.
- ✓ El 7 de mayo de 1841, un huracán azotó el puerto.
- ✓ En 1846 hubo una inundación.
- ✓ En 1887, el presidente José María Reina Barrios decretó el restablecimiento del puerto, pero nuevamente no se concretó
- ✓ En 1898, la línea férrea llamada “La Libertad” llegó hasta las costas de Iztapa. Con la muerte de Reina Barrios los trabajos quedaron abandonados.
- ✓ En 1902, la población de Iztapa pasó a formar parte del municipio de San José, debido al bajo número de habitantes (483 personas), pero el 8 de diciembre de 1925 se le restableció la categoría de municipio de Escuintla.



Puerto Viejo Iztapa, Escuintla. En la actualidad.

La primera embarcación comercial que llegó al puerto de Iztapa fue el Barco Francés Melanie en 1836, desafortunadamente, no se alcanzó a descargar toda la mercadería y mucha de ella se desperdició.

VI EXTENSIÓN POBLACIONAL

La población del municipio del Puerto de Iztapa es aproximadamente 10,917 habitantes (censo 2006). La mayor parte son ladinos y un 1.5% son indígenas. Son la base de la organización social y Política.

Número de familias:	2,857
Total habitantes:	12,340
Masculino:	6,184
Femenino:	6,156
Adultos:	Edad de 25 años a mas: 4,700
Jóvenes:	Edad de 19 años a 24: 2,674
Niños:	Edad de 0 años a 4: 4,966
Empadronados:	6,467

VII EDUCACIÓN

El municipio de Iztapa cuenta con diversos centros educativos públicos, haciendo un total de 14 (catorce) distribuidos de la manera siguiente:

- ✓ Básico por cooperativa: 3
- ✓ Diversificado: 1
- ✓ Mecanografía: 5
- ✓ Academia de computación: 5



Además existen establecimientos privados en nivel de preprimaria, PRONADE y CONALFA.

VIII LENGUA O IDIOMA PREDOMINANTE

Sus habitantes hablan el idioma castellano en su mayoría pues son ladinos y parte de la población indígena habla el idioma pipil, por ser descendientes de la plebe de los mexicanos que se establecieron en el lugar.

IX COSTUMBRES Y TRADICIONES

El municipio de Iztapa, uno de los lugares Turísticos al sur de Guatemala en donde las leyendas, tradiciones y costumbres forman parte de su cultura, son de habla ladino, la mayoría de sus habitantes son de escasos recursos económicos por lo que su vestuario es sencillo y de piel bronceada.

Se celebra la fiesta titular en honor a San Rafael, del 20 al 26 de octubre, siendo el 24 el día principal. Se realizan diversas actividades culturales, sociales y religiosas. Sus habitantes se dedican a la pesca artesanal, siendo su platillo tradicional; los mariscos.



La actividad pesquera es una de las costumbres más fuertes de la población del Puerto de Iztapa, que les permite tener como platillo favorito los mariscos y también una actividad financiera.



Entre las costumbres religiosas más populares es un recorrido con la imagen de San Rafael en diferentes lanchas por todo el canal que rodea el municipio.

X SUELOS Y CULTIVOS

El suelo de la región es rocoso 50% y 10% arenoso, el cual en su mayoría es utilizado para el cultivo de maíz y frutas tropicales, como mango, papaya, plátano, limón, coco, zapote, jocote marañón, jamaica, sandía. La vegetación predominante es de mangle.



XI HIDROLOGÍA

En el municipio de Iztapa está un islote “Garrón”, una punta “Penjamo”. Lo riegan y desembocan en el mar los ríos María Linda, Michatoya, El Molino y Naranjo; tiene cuatro zanjones, dos lagunetas “El Guiscoyol y “Majagual” y dos canales “El Magazín” y el de “Chiquimulilla”.





XII RECURSOS FORESTALES

✓ FLORA.

Tiene una variedad de plantas, en las cuales sobresalen el manglar, nombre común que recibe la formación vegetal.

Posee una reserva de 4 tipos de mangle.



Los Mangles se presentan:

- Mantenimiento de hábitat a variedad de especies.
- Sirve de refugio a especies en etapas juveniles.
- Es fuente de recursos.
- Sirve como contención de la erosión costera.
- Conservación de biodiversidad, al ser hábitat temporal de especies importantes.

- Captura o almacenamiento de carbón atmosférico con efectos globales.
- Reducción de daños causados a la población y su infraestructura por eventos climatológicos como tormentas, ciclones y huracanes.

Los manglares por su importancia gozan de protección mundial. En nuestro País, la ley Forestal, prohíbe su tala. Los manglares se encuentran en serio peligro por tala inmoderada para construcción de casas, por cambio de uso de tierra. Actualmente existe un grupo llamado GUARDIANES AMBIENTALES certificados por CONADES, que se dedica a velar por la protección de estos manglares y la conservación del medio ambiente.

✓ Fauna

Es marina, especialmente de concha, caracoles, camarones, cangrejos, pez vela, tiburón. Entre los silvestres sobresalen las iguanas, galapos, pericas, garzas, que están en peligro de extinción debido a la deforestación que causa tanto daño a la ecología. Animales domésticos.



XIII MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Existen una oficina de servicios de correos, servicio satelital remunerado, por las empresas: TELGUA, CONCEL, Telefónica. Existen otros medios de comunicación como la radio, la televisión, Internet, cable TV.

XIV INFRAESTRUCTURA VIAL

Cuenta con carretera asfaltada que comunica con el resto del país, varias carreteras de terracería y caminos vecinales. Dista 62 kilómetros a Escuintla y 120 kilómetros a la ciudad capital, a través de la carretera C.A. 9-su

Avenida principal de acceso



Salida del puerto de Iztapa



Entrada principal al puerto Iztapa

XV PRINCIPALES ACTIVIDADES ECONÓMICAS



Su economía es campesina orientada a la producción Agrícola, artesanal y ganadería. Iztapa cultiva caña de azúcar, maíz y frutas. La ganadería tiene gran importancia. Las salinas y las camaronerías son de gran importancia como también los productos del mar.

XVI SITIOS TURÍSTICOS

El balneario del Puerto de Iztapa fue anteriormente muy visitado por turistas nacionales y extranjeros, pero actualmente sus playas están en total destrucción debido al fuerte oleaje que la ha afectado. Aldea el Conacaste ofrece a sus visitantes un pequeño parque ecológico, además del recorrido en el Canal de Chiquimulilla con una vista impresionante con la exuberante vegetación de mangle y aves.



Playa Puerto De Iztapa, Escuintla

Famoso por sus playas y centros turísticos, su economía tiene como puntos principales la Pesca, Agricultura, Ganadería, Fábrica de Artesanías, Pensiones, Restaurantes y Cafeterías.



Canal de Chiquimulilla



Reserva Natural

➤ **POLITUR**

Es un grupo de hombres y mujeres al servicio del turismo y del municipio de Iztapa, según las necesidades que se presenten.

Cuenta con 17 elementos hasta la fecha, los cuales se dividen en parejas, para cubrir los diferentes puestos que se les asignen y turnos en el puente Verónica Mishell, los horarios que deben de cumplir en el casco urbanos son de las 8:00 A.M. a 16:00 P.M. y en el puente deben de cubrir tres turnos los cuales se encuentran divididos en turnos de 8 horas, cada uno de los elementos goza de 2 días de descanso a la semana.

Jefe de personal: Carlos Ortega.

Supervisor de personal: Juan Moreno.

Jefe de POLITUR: Randi Alemán.

Sub jefe de POLITUR: Elmer Díaz.





Se dividen para diferentes funciones, tales como: Dar vía a los vehículos, actividades municipales y escolares, control de lanchas en Semana Santa para el turismo, en cualquier otra actividad en la que la comunidad solicite el apoyo de la POLITUR

XVII SERVICIOS PÚBLICOS

Iglesia Parroquial, agua potable, energía eléctrica, escuelas, correos y telégrafos, teléfono, mercado, instituto básico y diversificado, pensiones hoteles, restaurantes, servicio de taxis y lanchas para recorridos en el canal de Chiquimulilla, Puesto de Salud y un centro de Internet.



El centro de salud es atendido por doctores, entre ellos 3 extranjeros, enfermeras profesionales, auxiliares de enfermería, promotores de salud rural, comadronas capacitadas.



Terminal de buses



Bomberos voluntarios

XVIII ALDEA BUENA VISTA PUERTO DE IZTAPA, ESCUINTLA

ANTECEDENTES HISTÓRICOS

Aldea Buena Vista, se encuentra ubicada en el área rural del Puerto de Iztapa, a tres kilómetros de distancia a partir del Palacio Municipal del Puerto de Iztapa, su principal vía de comunicación la constituye la carretera asfaltada que comunica de la cabecera municipal con el Puerto Quetzal, la historia de la Aldea Buena Vista se remonta a la época del gobierno del general Jorge Ubico, fue fundada en el año 1934 aproximadamente.

Cuando un grupo de nueve familias llegan a vivir a ese sector de Iztapa, procedentes del barrio San Sebastián Chiquimulilla Santa Rosa, esas tierras eran propiedad del estado por lo que dan inicio a las gestiones a donde corresponde para obtener la legalización de las mismas, en el año 1944 les es otorgada una carta de amparo a las nueve familias, la cantidad de tierra otorgada fueron diez cuerdas a cada familia.

En el año 1946 el entonces Alcalde Municipal don Marcos Orantes extiende documentos municipales a los jefes de familia, el Vice-alcalde era don Humberto Aguilar Berrios, toda esta información se obtuvo por medio de una entrevista llevada a cabo con el señor Daniel Fajardo Cermeño conocido con el sobre nombre de (coche en dulce) quien hasta noviembre del año 2006 era el único sobreviviente, nació el 14 de enero del año 1914 en Chiquimulilla Santa Rosa, habiendo ya fallecido los otros ocho fundadores originales de la Aldea en cuestión, algunos nombres son: Isidro Montepeque, Camilo Morales, Timoteo Paz e Isabel.

XIX POBLACIÓN
ESTADÍSTICA DE MUNICIPIO DE IZTAPA

No	Ubicación Geográfica	Familias	niños	Jóvenes	Adultos	Masc.	Fem.	Habitantes
1	Cabecera Urbana	171	218	144	248	302	308	610
2	Barrio Lindo	55	61	47	114	107	115	222
3	Colonia 20 de octubre	153	233	128	232	312	281	593
4	Barrio Maria Linda	26	53	27	39	57	62	119
5	Caserío la Democracia	44	66	41	74	92	89	181
6	Barrio el Morón	188	292	214	279	387	398	785
7	Caserío Santo Tomas	87	132	72	136	168	172	340
8	Caserío Santa Marta	101	179	71	290	272	268	540
9	Aldea las Morenas	270	499	285	319	541	562	1103
10	Caserío la Providencia	65	104	53	107	136	128	264
11	Caserío Blanca Cecilia	77	167	82	124	186	187	373
12	Caserío el Carrizo	73	134	87	149	197	173	370
13	Finca el Carrizo	2	2	2	4	4	4	8
14	Finca Santa Cecilia	3	1	3	7	6	5	11
15	Caserío Santa Cecilia	211	451	227	320	493	505	998
16	Aldea Buena Vista	307	534	255	508	671	626	1297
17	Caserío el porvenir	28	53	31	45	63	66	129
18	Aero-Club	2	3	2	4	4	5	9
19	Finca mi Cielo	8	18	11	17	22	24	46
20	Finca palo Gacho	1	3	2	2	4	3	7
21	Finca Venecia	1	0	1	2	1	2	3
22	Finca las Delicias	2	6	2	4	5	7	12
23	Santa Bárbara	1	3	3	0	4	2	6
	Totales	1876	3212	1790	3024	4034	3992	8026
No	Ubicación Geográfica	Familias	niños	Jóvenes	Adultos	Masc.	Fem.	Habitantes
24	La Playa	16	25	16	21	34	28	62
25	Aldea Puerto Viejo	132	203	115	218	258	278	536
26	Caserío Atitancito	60	124	48	113	150	135	285
27	Caserío el Conacaste	96	135	92	152	187	192	379
28	Caserío el Guayabo	31	42	25	60	58	69	127
	Totales	335	529	296	564	687	702	1389
No	Ubicación Geográfica	Familias	niños	Jóvenes	Adultos	Masc.	Fem.	Habitantes
29	Caserío Atitán	127	193	136	166	244	251	495
30	Finca el Pañuelo	2	6	1	4	6	5	11

31	Caserío el conacastillo	33	51	36	51	72	66	138
32	Finca el Chile	52	91	40	83	105	109	214
33	Parc. Wiscoyol II	54	133	40	88	127	134	261
34	Parc. Wiscoyol I	268	530	214	478	614	608	1222
35	Caserío el Nancito	36	64	34	69	84	83	167
36	Finca la Palma	9	19	12	17	27	21	48
37	Aldea el Castaño	26	48	19	80	77	70	147
38	Finca las Fianzas	5	7	7	7	11	10	21
39	Finca el Triunfo	4	8	7	10	11	14	25
40	Finca Santa Elena	7	10	5	9	11	13	24
41	Finca Monte Alegre	5	12	6	8	13	13	26
42	Finca Xotil	4	14	2	7	12	11	23
43	Finca tres ceibas	8	12	9	11	15	17	32
44	Finca la canasta	12	17	11	14	20	22	42
45	El Refugio	4	8	7	9	11	13	24
46	La Soledad	2	2	2	1	3	2	5
	Totales	646	1225	588	1112	1463	1462	2925

Resumen de Estadística Poblacional 2005

Número de Familias: 2,857

Total Habitantes: 12,340

Masculino: 6,184

Femenino: 6,156

Adulto, Edad de 25 años a más: 4,700

Jóvenes, edad de 14 años a 24: 2,674

Niños, edad de 0 a 14 años: 4966

Empadronados: 6,467

DATOS ESTADÍSTICOS DE IZTAPA

Iztapa:	Municipio del Departamento de Escuintla
Categoría:	Cuarta
Limites	Sur de Guatemala, con costa sobre el Océano Pacifico en toda su Extensión, de Oriente a Poniente.
Extensión:	328 Kilómetros cuadrados
Colindancias:	Sur, con el Océano Pacifico. Norte, con los municipios de Managua y Guana gazapa. Oriente, con el municipio de Taxisco Poniente, con el municipio de San José.
Elevación:	7 pies sobre el nivel del mar.
Latitud:	13°55´42”
Longitud:	90°-43´-00”
Etimología:	IXTAPAN (Abundancia de sal)
Etnia	Ladinos 98.5 indígenas 1.5%
Población:	10,917 habitantes
Aldeas:	3: Buena Vista, Las Morenas y Puerto Viejo.
Caseríos:	11: Atitán, Atitancito, El Conacaste, El conacastillo, El Guayabo, El Carrizo, Santa Marta, Las Fianzas, El Chile, El Castaño y El Wiscoyol.
El clima:	Calido
Escuelas:	14 de primera enseñanza, 3 de segunda enseñanza. (de éstas una en la cabecera y otras en Wiscoyol y Puerto Viejo). Institutos privados 3, PRONADE 3, Anexo 3.
Centro de salud:	Uno(a la fecha, otro en construcción)
Analfabetas:	Población Rural 42%

Centro de adiestramiento:	Dos Uno del INTECAP y otro de DIGESA
Parcelamiento	Uno El Güiscoyol I
Vías de comunicación:	Carretera asfaltada que comunica con el resto del País. Varias carreteras de tercería y caminos. Vecinales.
Economía:	Ganadería, Turismo, agricultura, pesca y producción de Sal.
Enfermedades:	Paludismo, parasitismo, infecciones gastrointestinales y su secuela: desnutrición.
Causas:	Clima, agua contaminada, alimentación deficiente, Falta de letrinas e ignorancia.
Cabecera Municipal:	Iztapa, situada a orillas del Río Michatoya, María Linda, que para a la población del mar. Dista 62Km. De Escuintla y 120 de la ciudad capital a través de La Carretera C.A.9-Sur.

XX RESUMEN ANALITICO

El municipio de Iztapa, departamento de Escuintla tiene para el año 2009 una población de 12340 habitantes, de esta población un 40% vive en el área rural, y el otro 60% vive en el área Urbana, de los cuales un 60% son hombres y un 40% son mujeres, su población predominante es 42% niñez, 30% son jóvenes y 28% son adultos.

Su población Económicamente Activa (PEA) ES DE 28% siendo en hombres de 25% y en mujeres de 3%. El valor de la brecha de pobreza esta en 15%.

De la población total un 58% tiene acceso a educación primaria, un 85% a energía eléctrica, un 90% a servicio de agua, un 60% a camino, un 30% al servicio de salud, un 25% a transporte.

De la población total la tasa neta de escolaridad en el nivel Preprimario es de 31% en hombres y un 26% en mujeres, en el nivel Primario es de 66% en hombres y un 44% en mujeres, en el ciclo Básico es un 7.5% en hombres y un 4.5% en mujeres, en diversificado un 0% y un 0% en mujeres.

Los principales indicadores educativos de acuerdo al nivel son: para el nivel Preprimario, déficit neto de cobertura 67% de aprobados 72% no aprobados 22.5% y de deserción 35%. Para nivel Primario, déficit neto de cobertura 52% de aprobados y un 67% no aprobados 31% y de deserción 12.5%. Para el ciclo Básico, déficit neto de cobertura 92.5% de aprobados, 59% no aprobados 46.5% y de deserción 19.20%. Para el ciclo Diversificado, déficit neto de cobertura 100% de aprobados 0% no aprobados 0% y de deserción 0%.

- El analfabetismo alcanza un 48%
- Un promedio de personas por hogar 4.50%
- La tasa de crecimiento anual es de 3.50% urbana es de 2.50% Rural es de 2%.

CONCLUSIONES.

1. Cooperar con darle información actualizada a las personas que habitan el municipio del Puerto de Iztapa, del departamento de Escuintla.

2. Se creo una monografía con datos reales, actualizados hasta el día de hoy, los cuales fueron extraídos en las distintas instituciones que colaboran para el bienestar del municipio del Puerto de Iztapa del departamento de Escuintla.

3. Socializar la monografía con estudiante, autoridades de la municipalidad local y estudiantes de los diferentes niveles académicos con que cuenta el municipio de Iztapa, del departamento de Escuintla.

RECOMENDACIONES.

1. Que las autoridades municipales y comunitarias siempre estén anuentes a brindarle información acerca de la monografía de su municipio a todo el que lo necesite.
2. Que los directores de las distintas instituciones que laboran para el mejoramiento del municipio le den promoción a esta monografía.
3. Que el apoyo de la municipalidad de Iztapa y los directores de los diferentes planteles educativos promocionen y divulguen la información obtenida de su municipio con mucha tranquilidad.

BIBLIOGRAFIA

1. Proyecto NEXUS municipal **Manual de Legislación Municipal**. 2da Edición, Guatemala Editorial Llerena, 1999.
2. García García, Edwin Roberto y otros. **PROPEDEUTICA PARA EL EJERCICIO PROFESIONAL SUPERVISADO** EPS. Sexta edición, Guatemala agosto 2004.
3. González Orellana, Carlos. **HISTORIA DE LA EDUCACIÓN EN GUATEMALA** Editorial universitaria 3era Edición Guatemala 1985.

CAPITULO IV

4. PROCESO DE EVALUACIÓN

¿Qué es Evaluación?

Considerando que la evaluación es un proceso continuo de análisis crítico que retroalimenta la toma de decisiones entre las distintas fases y orienta fundamentalmente a realizar una comparación entre los logros alcanzados en la ejecución del proyecto, sus metas y objetivos preestablecidos, haciendo énfasis en las modificaciones y necesidades provocadas por su contexto inmediato es por eso que se evalúa el proyecto de la siguiente manera:

4.1 EVALUACIÓN DE DIAGNÓSTICO

La evaluación en ésta fase se realizó por medio de la técnica de observación directa, entrevistas y lista de cotejo agregándole aspectos filosóficos, políticos y legales, propuestos por el Licenciado Ezequiel Arias Rodríguez, lo que permitió evidenciar el alcance de los objetivos iniciales de la etapa, tales como tiempo establecido, obtención de la información más completa sobre la institución y determinar la problemática con sus causas y efectos más sobresalientes.

4.2 EVALUACIÓN DEL PERFIL

La evaluación de ésta fase se efectuó con el Señor Alcalde y Concejo Municipal del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla, por medio de la técnica de observación directa, de opiniones de la población escuintleca y obtener ideas para enriquecer cualitativa y cuantitativamente el proyecto en todas las etapas a desarrollar.

4.3 EVALUACIÓN DE LA EJECUCIÓN

En ésta fase del proyecto se enfatizó el análisis y el control de las etapas y actividades que se sugirieron en el plan trazado, en su inicio, en el proceso y el final del mismo, decidiendo la propuesta siguiente:

- Control periódico del cronograma de actividades.
- Reuniones con el Señor Alcalde y Concejo Municipal.
- Realización de la técnica de observación directa.
- Pedir opiniones a personalidades importantes de la población.

4.4 EVALUACIÓN FINAL

Esta evaluación se efectuó con el Señor Alcalde, Concejo Municipal, Docentes y personalidades importantes del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla, por medio de una lista de cotejo y reunión de estudiantes del nivel medio, para dar a conocer los esfuerzos invertidos, para que presenciaran lo realizado, la efectividad, la eficacia y el proceso mismo que han llevado a alcanzar el cumplimiento de todo lo planificado.

CONCLUSIONES

1. La etapa de diagnóstico permitió tener un conocimiento detallado y claro de las necesidades de la institución, determinándose el principal problema que fue punto de partida para la búsqueda de la solución esperada.
2. El perfil del proyecto contempló todos los elementos necesarios e imprescindibles para garantizar el éxito en la época de ejecución, además de establecer un parámetro cuantificable en sus objetivos y metas.
3. La ejecución del proyecto se realizó en el tiempo establecido alcanzando las metas y objetivos trazados.
4. La evaluación de cada etapa es relevante puesto que nos ayuda a orientar el proceso.
5. El programa del Ejercicio Profesional Supervisado, fomenta la autogestión financiera de los epesistas en la solución de problemas de una comunidad o de una institución.

RECOMENDACIONES

1. Para la realización de un buen diagnóstico deben conocerse y aplicarse las técnicas de investigación con sus respectivos instrumentos; considerar la naturaleza de la institución donde se aplica el mismo.
2. El perfil del proyecto debe contar con los elementos necesarios pero sobre todo de poseer objetivos y metas que oriente el punto de culminación del proyecto.
3. El producto y logros alcanzados deben concretizar la planificación diseñada en las etapas que le anteceden y demostrar de esta manera la efectividad de la ejecución.
4. En cada etapa del proyecto debe existir una fase de evaluación que oriente el mismo cuando sea necesario.
5. Que se generalice como un punto culminante la elaboración de proyectos en todas las carreras universitarias a efecto de que se mejore la proyección social de la Universidad de San Carlos de Guatemala.

BIBLIOGRAFIA

1. Méndez Bidel, Proyectos (Elementos Propedéuticos). 4° Edición. Guatemala 2004.
2. Ayala Ramírez, Jaime y Jaramillo, Luis Javier. Guía de gestión de proyectos Editora Guadalupe, Santa Fé Bogota de Colombia, 1998
3. Guadalini, Bruno. Guía para la elaboración, diseño y administración de proyectos. 2° Edición. UNESCO/CAP. Litografía Lil S.A. San José Costa Rica 1993.
4. INE, Instituto Nacional de Estadística, Pequeñas Monografías de los departamentos de la República, Septiembre 1977.
5. Instituto de Estudios y Capacitación Cívica. Diccionario municipal de Guatemala. Delgado impresos y Cía Lta. Guatemala, Centroamérica, 1995 Pág. 157-162
6. Instituto Geográfico Nacional, Diccionario Municipal de Guatemala, Tomo II, Complilación Crítica, Tipografía Nacional, Guatemala, 1980.
7. Blanco, Narciso. Curso Administración de Personal , Universidad (UNAM) México 1987

APENDICE

**UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA
FACULTAD DE HUMANIDADES
DEPARTAMENTO DE PEDAGOGÍA**

PLAN DE DIAGNÓSTICO INSTITUCIONAL

I. PARTE INFORMATIVA

Institución:	Municipalidad del Puerto de Iztapa de Escuintla.
Dirección:	4 Avenida y 1 calle, Esquina Zona 1
Estudiante:	Sara Patricia Maldonado Vicente
Carné:	8730508
Asesor:	Lic. Ezequiel Arias Rodríguez
Tiempo:	30 días

II. JUSTIFICACIÓN

Planificar el trabajo a realizarse es uno de los principales principios de la ADMINISTRACIÓN por lo que es necesario planificar en cualquier ocasión.

III OBJETIVO GENERAL

Investigar y obtener toda la información de la Municipalidad del Puerto de Iztapa del departamento de Escuintla, mediante la utilización de instrumentos y la guía de los 8 sectores para que ayuden a elaborar el Diagnóstico Institucional.

IV OBJETIVOS ESPECIFICOS

- ✓ Observar el trabajo que se realiza en cada una de las oficinas.
- ✓ Platicar o entrevistar al personal que atiende cada una de las oficinas.
- ✓ Aplicar los instrumentos necesarios para recabar la información necesaria.
- ✓ Analizar documentos los cuales tengan referencias sobre la municipalidad.
- ✓ Conocer los problemas.
- ✓ Seleccionar un problema.
- ✓ Verificar si es viable y factible.
- ✓ Redactar el Diagnóstico Institucional.

V. METAS.

- ✓ Se redactará el Diagnóstico Institucional.
- ✓ Entrevistará al personal de la oficina.
- ✓ Se aplicarán los instrumentos necesarios para recabar la información sobre la municipalidad.
- ✓ Se analizarán los documentos necesarios que den información sobre la municipalidad.
- ✓ se conocerán al menos 5 problemas que tenga la municipalidad.
- ✓ Se seleccionará 1 de los problemas seleccionados.
- ✓ Se estudiará la viabilidad y factibilidad de la solución al problema seleccionado.

VI. ACTIVIDADES.

- ✓ Presentarle la solicitud correspondiente al Alcalde Municipal.
- ✓ Iniciar con el trabajo de E.P.S: en la institución.
- ✓ Pasar los diferentes instrumentos para la obtención de los datos correspondientes.
- ✓ Utilizar la guía de los ocho sectores.
- ✓ Revisar documentos en el archivo de la institución en las oficinas y fuera de la institución, como por ejemplo en las bibliotecas, otros.
- ✓ Depuración de la información obtenida.
- ✓ Listar y analizar los problemas encontrados en la municipalidad.
- ✓ Se propondrán las soluciones correspondientes al caso.
- ✓ Se redactara el Diagnostico Institucional.
- ✓ Entrega del diagnóstico Institucional al catedrático asesor.

VII. EVALUACIÓN.

Se evaluará desde el principio hasta el final, determinado por los instrumentos pasados en cada actividad de acuerdo al cronograma realizado, los cuales en su conjunto dieron como resultado la elaboración y presentación del **DIAGNOSTICO INSTITUCIONAL**.

IV EVALUACIÓN DEL DIAGNÓSTICO

1.1 Diagnóstico: Elaborado el diagnóstico de la Municipalidad, fue presentado y analizado por el Supervisor del Ejercicio Profesional Supervisado, quien verificó que llenaba los requisitos mínimos establecidos por la Coordinación del Ejercicio Profesional Supervisado, obteniendo el resultado a través de las siguientes interrogantes:

INDICADORES	OPCIONES	
Se descubrieron las problemáticas institucionales	Si	
La información obtenida fue la necesaria	Si	
Fue alcanzado el objetivo propuesto	Si	
El tiempo programado fue suficiente		No
Hubo colaboración de todos los involucrados	SI	
Los instrumentos diseñados fueron los adecuados	SI	
Fueron correctas las técnicas publicadas	Si	
Se tuvo acceso a la información fundamental de las instituciones	SI	
Las actividades panificadas se realizaron plenamente	SI	
Se tuvo un adecuado criterio de priorización	Si	

Con base a los resultados obtenidos se pudo detectar la problemática que la municipalidad del municipio del Puerto de Iztapa, por lo tanto, hubo necesidad de formular el proyecto para satisfacer la necesidad prioritaria de la comunidad.

4.2 Perfil: Esta fase fue evaluada a través de una lista de cotejo y se utilizó la guía presentada por los supervisores y la coordinación general del Ejercicio Profesional Supervisado. Los objetivos planteados fueron formulados conjuntamente con el Oficina de Planificación municipal, posteriormente revisados y aprobados por el Supervisor del Ejercicio Profesional Supervisado.

INDICADORES	OPCIONES		
	BUENA	REGULAR	MALA
Aceptación de la comunidad	X		
Identificación de la institución	X		
Disponibilidad de recursos	X		
Precisión en la formulación de los objetivos generales y específicos	X		
Identificación de recursos humanos y financieros	X		
Justificación	X		
Definición de metas	X		
Consecución de actividades	X		
Disponibilidad de tiempo	X		
Aseguradas las fuentes de financiamiento	X		

4.3 Proceso de Ejecución: Este proceso fue evaluado por medio de una lista de cotejo, tomando como referencia los puntos medulares para redactar los indicadores siguientes:

PUNTOS CRÍTICOS	INDICADORES	OPCIONES	
		SI	NO
Planificación del proyecto	¿Contiene los aspectos importantes del modelo propuesto por la coordinación del EPS?	X	
Objetivos	¿Fueron redactados adecuadamente para darle solución al problema?	X	
Actividades	¿Mantuvieron la secuencia así como fueron elaboradas?	X	
Cooperación	¿Se contó con el apoyo del personal docente?	X	
Coordinación institucional	¿Se definieron los mecanismos de apoyo y sostenibilidad?	X	
Financiamiento	¿El financiamiento se obtuvo de acuerdo a lo pactado?	X	
Tiempo	¿El proyecto fue ejecutado durante el tiempo previsto?	X	
Impacto	¿Solucionó problemas educativos?	X	

Como resultado final se logró el 100% de los objetivos y metas y también la satisfacción de haber colaborado en una mínima parte en beneficio del municipio.

EVALUACIÓN FINAL

Indicadores	Si	No
Se cuenta con registros escritos de cada etapa del proyecto	X	
Se ayudó a la población beneficiada con el proyecto	X	
Resolvió el proyecto la problemática detectada	X	
Influyó el proyecto en la comunidad beneficiada	X	
Fue satisfactorio el proyecto para la población en general	X	

GUIA DE LOS OCHO SECTORES

I SECTOR COMUNIDAD

1. Área geográfica

1.1 localización

El municipio del Puerto de Iztapa del departamento de Escuintla se encuentra ubicado al sur de Guatemala. Al sur con el Océano Pacífico, norte con los municipios de Managua y Guanagazapa, oriente con el municipio de Taxisco, poniente con el municipio de San José. Elevación 7 pies sobre el nivel del mar. Latitud 13°55 42". Longitud 90°43 00"

1.2 Tamaño

La extensión territorial del municipio es de 328 kilómetros cuadrados, tiene un islote llamado Garón, una punta: Pénjamo, dos montañas el Shuco y Garelia, lo riegan y desembocan en el mar los ríos María Linda, Michatoya, El Molino y el Naranja; tiene cuatro zanjones: El Chile y otros, dos lagunetas: El Guiscoyol y Majagual y dos canales El Magazín y el de Chiquimulilla.

1.3 Clima

Su clima es calido, debido a que esta ubicado entre el mar y la época del verano hace mucho calor en el invierno lluvias.

1.4 Recursos naturales

Su suelo produce una vegetación predominante de mangle; es rocoso y arenoso, tiene una variedad de plantas, la ninfa que adorna la orillas del canal María Linda, Michatoya en lo que respeta a árboles están las palmeras y frutales, su fauna es marina, especialmente de conchas, caracoles etc. Entre los silvestres las iguanas, galapos, pericas, garzas, que están en peligro de extinción debido a la deforestación que causa tanto daño a la ecología.

2. Área Histórica

2.1 Primeros Pobladores

En 1540, antes de la llegada de los conquistadores, según crónicas Kaqchiqueles, en las costas de Escuintla tuvo lugar una gran epidemia que diezmo su población. Esto pudo haber afectado también a la gente de Iztapa. Tal extremo parece probarse, pues en una finca cercana fue localizado un masivo enterramiento indígena de tiempos anteriores a la conquista.

2.2 Sucesos Históricos Importantes

En este puerto don Pedro de Alvarado construyó la armada para emprender la jornada de la especiería, conduciendo sus pertrechos, bastimento y armas desde Guatemala. Este lugar lo seleccionó Luís Moscoso porque aquí se encontró suficiente madera, brea y otros materiales para las embarcaciones que se construían, siendo el Puerto de Iztapa el primero en construirse en Guatemala.

2.3 Personalidades presentes y pasadas

De acuerdo a la documentación que existe en el Archivo General de Centroamérica y a los apellidos que aun existen en la zona de Iztapa (suponiendo que desciendan de las mismas familias) Lemus Ramírez, Chinchilla, Torres, Farfán, De la Cruz, Arroyo y Crispín. Mas tarde figuran los Beteta, los Printemps, los Zarceños, los De Paz, Grajeda y Samayoa.

2.4 Lugares de Orgullo Local:

El balneario del Puerto Iztapa, Aldea el Conacaste ofrece a sus habitantes un pequeño parque ecológico, además del recorrido en el Canal de Chiquimulilla con una vista impresionante con la exuberante vegetación de mangle y aves.

3. Área Política

3.1 Gobierno local

El gobierno lo constituye el Concejo Municipal, representados por el alcalde municipal.

3.2 Organización Administrativa

El gobierno local está integrado por el consejo Municipal, es presidido por el alcalde Municipal y está formado por cuatro concejales y dos síndicos.

3.3 Organizaciones Políticas

Existen grupos representativos de los diferentes partidos políticos existentes en Guatemala. Hay representantes de los ministerios de Educación, Salud, Agricultura, Gobernación, Comunicaciones, Cultura y Deportes, Medio Ambiente. Está organizado el consejo Municipal de Desarrollo que está integrado por los consejos Comunitarios de desarrollo.

4. Área Social

4.1 Ocupación de los Habitantes

Los habitantes se dedican a la producción agrícola, artesanía, ganadería y a la pesca.

4.2 Producción, distribución de productos

Cultivan cañas de azúcar, maíz y frutas, piaste en la ganadería tiene gran importancia.

4.3 Sectores Educativos

El municipio de Iztapa cuenta con 14 centros educativos públicos: básicos por cooperativa 3, diversificado 1, mecanografía 5, Internet 1, academia de computación 4; Privados 3, 1 preparatoria, PRONADE y CONALFA.

4.4 Sectores sociales de Salud y Otras

Cuenta con un centro de salud, atendido por doctores entre ellos 3 extranjeros, 1 enfermera profesional, 5 auxiliares, no cuentan con técnicos de salud rural, 1 enfermero ambulatorio, 1 promotor de salud rural, 18 comadronas.

4.5 Vivienda

En un 60% el área urbana cuenta con casas construidas de block y techo de lámina de zinc, el 5% con techo de concreto y el 35 del área rural son construidos con palos de mangle y techo de palma.

4.6 Centros de recreación

En su calidad de puerto, el municipio cuenta con playas, balnearios para la recreación de sus habitantes.

4.7 Transporte

Cuenta la ciudad con servicio de transporte urbano y extraurbano permitiendo la movilización interna de los vecinos y su comunicación y traslado a cualquier parte del territorio nacional.

4.8 Comunicaciones

El sistema telefónico domiciliar y movil es comercializado por cuatro empresas, emisoras de radio que pertenecen al sector privado, una oficina de correos y telégrafos.

4.9 Grupo religioso

En el ámbito religioso hay grupos cristiano católico, cristiano protestante, Santos de los Últimos Días.

4.10 Clubes o Asociaciones Sociales

Brindan servicio social los bomberos voluntarios, Polisur.

4.11 Composición Étnica

La composición étnica está constituida por ladinos en su mayoría, e indígenas en un porcentaje menor.

Principales problemas del sector	Factores que originan los problemas	Solución que requieren los problemas
Inseguridad	El techo ya esta muy viejo	Cambiar el techo de las oficinas

II SECTOR INSTITUCIÓN

1. Localización Geográfica

1.1 Ubicación

4 Avenida y 1 Calle, Esquina zona 1
Edificio Municipal, Puerto de Iztapa, Escuintla

1.2 Vías de acceso

Tiene acceso peatonal y vehicular

2. Localización Administrativa

2.1 Tipo de Institución

La municipalidad es una institución autónoma

3. Historia de la Institución

3.1 Origen

De acuerdo con datos históricos, localizados en el archivo general de la municipalidad, se ha podido constatar que fue fundada la municipalidad en 1851, por las cuales fueron nombrados para conveniencia de la sociedad de iztapa.

3.2 Fundadores u Organizadores

No se tienen datos exactos.

3.3 Sucesos o épocas importantes

Al principio las corporaciones municipales se formaban con los siguientes cargos: Alcalde 1º Decano, Sub-decano y regidor, es estructura que se comprobó en actas municipales. La organización municipal ha sufrido cambios y en el año 1930 se implantó la intendencia municipal, los intendentes eran nombrados por la jefatura política y por orden del señor presidente de la República,

4. Edificio

4.1 Área construida

El edificio de la municipalidad está construido en un área de 999 metros cuadrados.

4.2 Estado de conservación

En algunas partes del edificio se encuentran en mal estado aunque actualmente se trata de mejorar la misma.

4.3 Locales disponibles

Tiene siete oficinas , servicios sanitarios lo que le sirve para brindar atención.

4.4 Condiciones y Usos

Las condiciones del Edificio Municipal son regulares debido a que cuenta con algunas áreas deterioradas.

Principales problemas del sectores	Factores que originan los problemas	Solución que requieren los problemas
Lentitud en la atención al usuario	La automatización no se a generalizado	Dotar con equipo sofisticado a todas las oficinas..

III SECTOR FINANZAS

1. Presupuesto

1.1 Presupuesto de la Nación

La municipalidad obtiene sus recursos de diferentes fuentes pero las principales son : Aporte constitucional 10%, el impuesto para la paz o IVAPAZ, impuesto a las bebidas, impuesto a los comestibles, impuesto de circulación de vehículos.

2. Costos

2.1 Salarios

No se obtuvo información.

3. Control de finanzas

3.1 Disponibilidad de fondos

De acuerdo a los fondos existentes, el consejo municipal es quien autoriza la ejecución de obras, que no obedecen a planes establecidos.

3.2 Auditoria interna y externa

Los ingresos y egresos son controlados por la tesorería municipal y por la comisión de Finanzas del Consejo Municipal, de esta manera se realiza la auditoria interna. La auditoria externa está a cargo del personal de la Contraloría General de la Nación.

Principales problemas del sector	Factores que originan los problemas	Solución que requieren los problemas
Ampliación de fondos y de proyectos	Falta de voluntad de parte de autoridades a quien compete realizar el proyecto Falta de organización de los sectores del municipio.	Realizar un proyecto a los habitantes de la ciudad

IV SECTOR RECURSOS HUMANOS

1. Personal

1.1 Total de laborantes

La municipalidad de Iztapa del departamento de Escuintla tiene 130 laborantes.

1.2 Antigüedad del personal

Únicamente 12 personas son las que cuentan con años de experiencia laboral en la municipalidad.

1.3 Tipo de laborantes

Están integrados de la siguiente manera: 1 alcalde, 1 secretario, 1 tesorero, 1 registrador civil, 1 jefe de oficina municipal de planificación, 1 juez de asuntos municipales, 1 electricista, 1 caporal, 24 oficiales de oficina, 15 policías municipales, 2 recepcionistas, y 81 peones.

1.4 Asistencia de personal

El personal asiste con regularidad a su trabajo de lunes a viernes

1.5 Residencia del personal

En su mayoría el personal es residente en la cabecera municipal.

1.6 Horario

Las oficinas de la institución se encuentran abiertas al público a partir de las ocho horas y se cierran a las dieciséis treinta horas.

2. Usuarios

En un 99% de la población utiliza los servicios de la municipalidad.

Principales problemas del sector	Factores que originan los problemas	Solución que requieren los problemas
No se evidenció problema alguno.		

V. SECTOR SERVICIOS

1. Servicios

1.1 Tipos de acciones que realiza

La presentación de servicios para el bienestar de la población es parte de la razón de ser de la municipalidad, por lo que cada departamento u oficina se encarga de proporcionar atención al usuario.

1.2 Tipo de servicio que realiza

En la oficina de Registro Civil se lleva el control de los nacimientos, matrimonios y defunciones y extiende. En la tesorería municipal, se reciben pagos por boleto de ornato, agua, drenaje, licencia para construir. En la secretaría municipal, se tienen las actas de sesiones municipales y los acuerdos emitidos, de los cuales se otorga copia a los interesados. La oficina municipal de planificación tiene registro de las comunidades que integran el municipio, lo que permite elaborar el banco de necesidades y posibles proyectos que permitan satisfacer estas necesidades, se elabora el plan de desarrollo del municipio, en el que se incluyen los proyectos programados para algunas comunidades

2. Horario Institucional

2.1 Tipo de horario

El horario de atención en todas las oficinas es rígido, pero dependiendo de las actividades y compromisos de trabajo, en el presente se trabaja mas de lo establecido por razones de compromisos adquiridos.

2.2 Horas de atención al público

8:00 a 16:30

2.3 Tipo de jornada

Matutina y Vespertina

Principales problemas del sector	Factores que originan los problemas	Solución que requieren los problemas
Lentitud en la atención al usuario y poca información del municipio	La automatización aún no se ha generalizado en la institución y falta de personal técnico de investigación	Generalizar la automatización dotando de equipo de computación a todas las dependencias y realizar la monografía del Puerto de Iztapa.

VI SECTOR ADMINISTRATIVO

1. Planeamiento

1.1. Planeamiento municipal

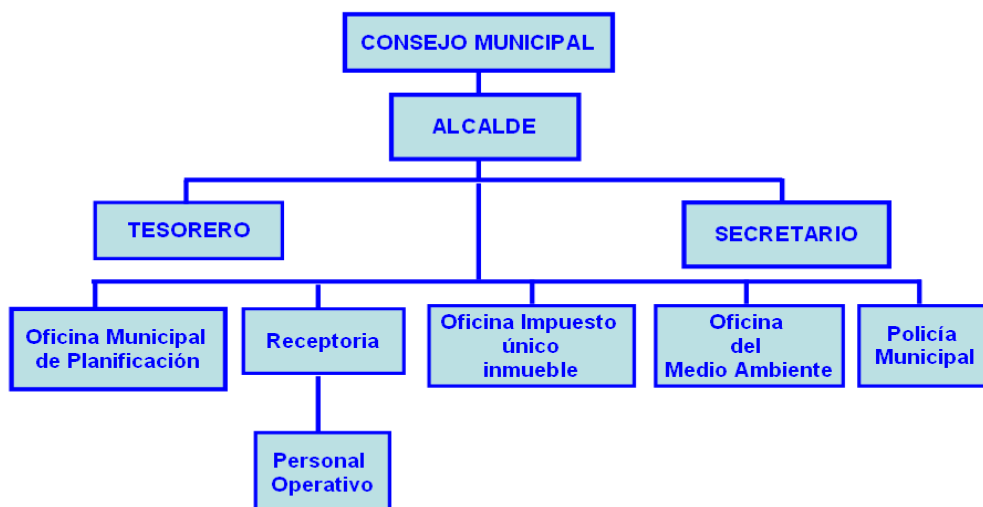
La municipalidad cuenta con el plan de desarrollo del municipio, que es elaborado en la oficina municipal de planificación y aprobado por el consejo municipal, con prioridad en educación, género, niñez y juventud, fomento económico, medio ambiente, organización comunitaria, salud y seguridad ciudadana.

2. Organización

2.1. Nivel jerárquico

El organigrama lo encabeza el consejo municipal que se constituye en el ente superior de la administración municipal, después, está el alcalde municipal, secretario, tesorero, jefes de dependencias municipales, personal operativo.

. Estructura organizacional



Fuente: manual de funciones de la Municipalidad del Puerto de Iztapa del departamento de Escuintla.

3. Coordinación

3.1. Tipo de comunicación

La comunicación interna se da directamente del alcalde a los jefes de oficina y estos trasladan la información al personal a su cargo

4. Control

4.1. Registro de Asistencia

El control de asistencia del personal está a cargo de cada jefe de oficina.

4.2 Evaluación del personal

Cada jefe de oficina evalúa a su personal

4.3 Actualización del inventario físico de la institución

La actualización del inventario físico de la institución es obligación del secretario municipal.

5. Supervisión

5.1 Periodicidad de supervisión

Se realiza diariamente con la observación del trabajo de cada trabajador.

5.2 Personal encargado de la supervisión

El encargado de supervisar es el jefe de cada oficina o dependencia

Principales problemas del sector	Factores que originan los problemas	Solución que requieren los problemas
Incompetencia	Carencia de manuales de funciones y de procedimientos Falta de capacitaciones a los empleados municipales	Elaboración de los manuales de funciones y de procedimientos

VII SECTOR DE RELACIONES

1. Institución usuarios

1.1 Forma de atención a los usuarios

La atención a los usuarios en general se realiza de manera cordial, atenta. Sin embargo es lenta.

1.2 Actividades sociales, culturales y deportivas

Se proporciona apoyo a las actividades sociales y deportivas, a las fiestas y ferias. Así como eventos denominados culturales.

2. Instituciones con otras instituciones

2.1 Cooperación

La municipalidad trabaja en coordinación y cooperación de forma recíproca con varias instituciones gubernamentales y no gubernamentales.

2.2 Culturales

Se participa en los eventos culturales del municipio, tomando en cuenta las fiestas celebradas en el municipio.

2.3 Sociales

La proyección a la comunidad está determinada por la solución a algunas necesidades y problemas de las comunidades, esta acción se lleva a cabo con la participación de estudiantes universitarios que realizan su Ejercicio Profesional Supervisado.

Principales problemas del sector	Factores que originan los problemas	Solución que requieren los problemas
Insatisfacción de los usuarios hacia los servicios por falta de actualización de la monografía del municipio.	Poco personal para recopilar la información de la monografía. Falta de documentación histórica en la OMP	Elaboración de la monografía del departamento de Escuintla y sus municipios.

VIII SECTOR FILOSÓFICO, POLÍTICO, LEGAL

1. Filosofía de la institución

1.1 Principios filosóficos

No cuenta con una filosofía determinada por prestar varios servicios.

1.2 Visión

“Prestar servicios de calidad para fomentar el desarrollo socio-cultural y económico de la población.”

1.3 Misión

“Mejorar la calidad de servicios que presta la municipalidad, para cubrir las necesidades de los vecinos, mediante lo cual se conseguirá un mejor desarrollo a nivel socio-cultural y económico.”

2. Políticas de la institución

2.1 Política institucional

- “Atender con prontitud las actividades administrativas que se realizan en la municipalidad, para un mejor servicio a la población.

- Propiciar un ambiente de tranquilidad a la población, creando condiciones de confianza y participación entre autoridades, instituciones y la población misma.
- Promover que los diferentes sectores de la población comprendan que la equidad de género deben ser criterios elementales en la planificación municipal.
- Facilitar a las familias de escasos recursos, insumos de fortalecimiento económico, tales como capacitaciones, financiamientos blandos y otros.
- Promover la participación de los comités comunitarios en la toma de decisiones en el desarrollo de sus comunidades y del municipio”.

2.2 Estrategias

Capacitación, monitoreo, organización comunitaria, aprovechamiento de sitios turísticos, implementación de programas y evaluación.

2.3 Objetivos

- ✓ Garantizar un ambiente de igualdad, solidaridad y unión entre los pobladores, para consolidar la fraternidad y el sentido de colaboración que permita el desarrollo y estabilidad económica del municipio y de sus habitantes.
- ✓ “Formar comités pro-mejoramiento en las distintas zonas, barrios y colonias del municipio de Iztapa, Escuintla.
- ✓ Coordinar actividades socio-culturales para el sano esparcimiento de los vecinos.
- ✓ Verificar el cumplimiento de las leyes municipales, para consolidar el desarrollo y progreso de la población, mediante el pago de los arbitrios municipales, con lo cual se podrán realizar obras en beneficio de la población.

3. Aspectos legales

3.1 Personería jurídica

La personería jurídica está sustentada legalmente por el decreto legislativo No. 12-2002, Código Municipal, que en su artículo 7 expresa: El municipio, como institución autónoma de derecho público, tiene personalidad jurídica y capacidad para adquirir derechos y contraer

obligaciones, y en general para el cumplimiento de sus fines en los términos legalmente establecidos, y de conformidad con sus características multiétnicas, pluriculturales y multilingües. Su representación la ejercen los órganos determinados en éste código.

3.2 Marco legal que abarca a la institución

- ✓ Constitución Política de la República de Guatemala.
- ✓ Código Municipal. Decreto Legislativo No. 12-2002
- ✓ Ley de los Consejos de Desarrollo Urbano y Rural. Decreto legislativo No. 11-2002.
- ✓ Ley general de descentralización. Decreto Legislativo No. 14-2004.
- ✓ Ley orgánica del INFOM.
- ✓ Ley orgánica de la contraloría de Cuentas.

Principales problemas del sector	Factores que originan los problemas	Solución que requieren los problemas
Incompetencia	Falta de principios filosóficos	Elaboración de principios filosóficos de la institución.

ANEXO

OTRAS INSTITUCIONES EN EL MUNICIPIO

1 Oficina de la Mujer



Maura López, coordinadora

2 Capacitación a las mujeres de la comunidad en el área de panadería por el INTECAP.



Repostería Municipal

➤ OBRAS REALIZADAS POR LA MUNICIPALIDAD



Visita de autoridades municipales por inauguración del Puesto de Salud en la aldea el Güiscoyol I.



Pavimentación Calle Puerto Viejo
Se realizó la pavimentación de la calle Puerto Viejo dando así un mejor ornato a la comunidad Calle 20 de Octubre

Una vez más se logra la recuperación de una de las calles más importantes de nuestro municipio

Entrega de Escuela Japón

Entrega de llaves Escuela Japón, logrando así avanzar en el tema de educación



Construcción de Escuela Morenas e inauguración del nuevo templo del saber



Se realiza la construcción del nuevo puente en la aldea el Güiscoyal



Mantenimiento de calles del centro urbano para una mejor educación vial



Embarcadero Conacaste

Servirá para que los habitantes tengan acceso a Chiquimulilla por lancha

OBRAS SOCIALES

- Construcción de viviendas



Se realiza la construcción del proyecto Nuevo Amanecer II, para personas de escasos recursos.

- Estufas mixtamaleras



Con la ayuda de la ONG se realizó la entrega de estufas mixtamaleras en diferentes comunidades

- Jornada médica para la vista



Se llevo a cabo la jornada médica para la vista en el Salón Municipal completamente gratis.

➤ Jornada medica para niños



Con la ayuda de la Fundación Internacional para niños CANADA CARES CHILDREN'S INTERNATIONAL FOUNDATION.

➤ Adulto mayor



Asistencia al Adulto Mayor

➤ Estufas Mejoradas



Gracias a la ONG se les enseñó a nuestros vecinos a realizar estufas mejoradas.