

Susana Nineth Tronconi Sandoval de Cárdenas

ELABORACION DE MONOGRAFIA DEL MUNICIPIO PUERTO DE IZTAPA,  
DEPARTAMENTO DE ESCUINTLA



Asesor: Lic. Ezequiel Arias Rodríguez

Universidad de San Carlos de Guatemala  
**FACULTAD DE HUMANIDADES**  
Departamento de Pedagogía

Guatemala, abril de 2009

Este informe fue presentado por la autora como trabajo del Ejercicio Profesional Supervisado, previo a optar al grado de licenciada en Pedagogía y Administración Educativa.

Guatemala, abril de 2009

# INDICE

<b>Contenido</b>	<b>Página</b>
Introducción	i
<b>CAPITULO I</b> <b>Diagnóstico</b>	
<b>1.1 Datos generales de la institución patrocinada</b>	<b>1</b>
1.1.1 Nombre de la institución	1
1.1.2 Tipo de institución	1
1.1.3 Ubicación geográfica	1
1.1.4 Visión	1
1.1.5 Misión	1
1.1.6 Objetivos	1
1.1.6.1 General	1
1.1.6.2 Específicos	2
1.1.7 Metas	2
1.1.8 Política institucional	2
1.1.9 Estructura organizacional	3
Corporación municipal	4
1.1.10 Recursos	5
1.1.10.1 Humanos	5
1.1.10.2 Físicos	5
1.1.10.3 Financieros	5
1.2 Técnica utilizada para el diagnóstico	6
1.3 Lista y análisis de problemas	6
1.4 Análisis de factibilidad y viabilidad	7
1.5 El problema seleccionado	8
1.6 Solución del problema	8

## **CAPITULO II**

### **Perfil del proyecto**

<b>2.1</b>	<b>Aspectos generales</b>	<b>9</b>
2.1.1	Nombre del proyecto	9
2.1.2	Problema	9
2.1.3	Localización	9
2.1.4	Unidad ejecutora	9
2.1.5	Tipo de proyecto	9
2.2	Descripción del proyecto	9
2.3	Justificación	10
2.4	Objetivos del proyecto	10
2.4.1	General	10
2.4.2	Específicos	10
2.5	Metas	10
2.6	Beneficiarios	11
2.6.1.	Directos	11
2.6.2.	Indirectos	11
2.7	Fuentes de financiamiento y presupuesto	11
2.8	Cronograma de actividades de ejecución del proyecto	12
2.9	Recursos	12
2.9.1.	Humanos	12
2.9.2.	Materiales	13
2.9.3.	Físicos	13
2.9.4.	Financiamiento	13

## **CAPITULO III**

### **Proceso de ejecución del proyecto**

3.1	Actividades y resultado	14
3.1.1.	Esquematización del tema	14
3.1.2.	Selección del tema	14
3.1.3.	Realización de investigación	14
3.1.4.	Análisis documental	14
3.1.5.	Recopilación de datos	14
3.1.6.	Redacción y revisión del folleto	14
3.1.7.	Socialización del documento	14
3.1.8.	Corrección e impresión del documento	15
3.1.9.	Distribución del documento	15
3.1.10.	Evaluación del proyecto	15
3.1.11.	Presentación del documento	15
3.1.12.	Productos y logros	15
3.1.13	Monografía del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla	16

## **CAPITULO IV**

### **Proceso de evaluación**

	¿Qué es evaluación?	32
4.1.	Evaluación de Diagnóstico	32
4.2.	Evaluación de Perfil	32
4.3.	Evaluación de la Ejecución	33
4.4	Evaluación Final	33
	Conclusiones	34
	Recomendaciones	35
	Bibliografía	36
	Apéndice	37
	Anexos	42

## INTRODUCCION

El Ejercicio Profesional Supervisado (EPS), es de proyección social y educativo, ya que devuelve en mínima parte a la sociedad guatemalteca, lo que ella contribuye en la formación profesional de cada egresado de la carrera de Licenciatura en Pedagogía y Administración Educativa, en la Facultad de Humanidades de la Universidad de San Carlos de Guatemala.

El informe está estructurado tomando como base cada uno de los capítulos propuestos por la Universidad de San Carlos de Guatemala, que comprende:

**Capítulo I, Diagnóstico Institucional,** se incluyen datos generales de la institución patrocinada, elaborado a través de las diferentes técnicas e instrumentos para la recopilación de la información y detectar las necesidades y problemas de las instituciones.

**Capítulo II, Perfil del Proyecto,** se detallan de una forma clara cada una de las fases a seguir para la ejecución del proyecto como solución al problema de carencia de documento con la historia e importancia del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, basándose en el análisis de viabilidad y factibilidad.

**Capítulo III, Ejecución del Proyecto,** consistió en la investigación y recopilación de información del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, siendo de importancia para la comunidad, alumnos y personas visitantes conocer aspectos históricos y relevantes. En esta etapa, se realizaron las actividades indicadas en el perfil, teniendo como base el cronograma de actividades para su ejecución.

**Capítulo IV, Evaluación del Proyecto,** con el cumplimiento de las fases anteriores se realizó la última de las etapas que consistió en la evaluación de cada una de ellas logrando así los resultados esperados.

Al final se presentan las conclusiones, recomendaciones, fuentes bibliográficas, apéndice y anexos.

# CAPITULO I DIAGNOSTICO

## 1.1 Datos generales de la institución

### 1.1.1. Nombre de la institución

Municipalidad del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.

### 1.1.2. Tipo de institución

Autónoma

### 1.1.3 Ubicación geográfica

4ª. Avenida y 1ª. Calle, Esquina zona 1  
Edificio Municipal, Puerto de Iztapa, Escuintla

### 1.1.4. Visión

Prestar servicios de calidad para fomentar el desarrollo socio-cultural y económico de la población. \*1

### 1.1.5 Misión

Mejorar la calidad de servicios que presta la municipalidad, para cubrir las necesidades de los vecinos, mediante lo cual se conseguirá un mejor desarrollo a nivel socio-cultura y económico. \*2

### 1.1.6. Objetivos

#### 1.1.6.1. General

\* Fomentar y desarrollar un ambiente de igualdad, solidaridad y unión entre los pobladores, para consolidar la fraternidad y el sentido de colaboración para lograr todos un futuro mejor que permita una estabilidad económica que beneficie a la población.

---

\*1 y \*2 folletos proporcionados por la Oficina Municipal de Planificación, Municipalidad Puerto de Iztapa, Escuintla

### **1.1.6.2 Específicos**

- Formar comités pro-mejoramiento en las distintas zonas, barrios y colonias del municipio de Iztapa, Escuintla.
- Coordinar actividades socio-culturales para el sano esparcimiento de los vecinos.
- Verificar el cumplimiento de las leyes municipales, para consolidar el desarrollo y progreso de la población, mediante el pago de los arbitrios municipales, con lo cual se podrán realizar obras en beneficio de la población. \*3

### **1.1.7. Metas**

- \* Cubrir los servicios municipales con eficiencia.
- \* Fomentar la participación de los vecinos. \*4

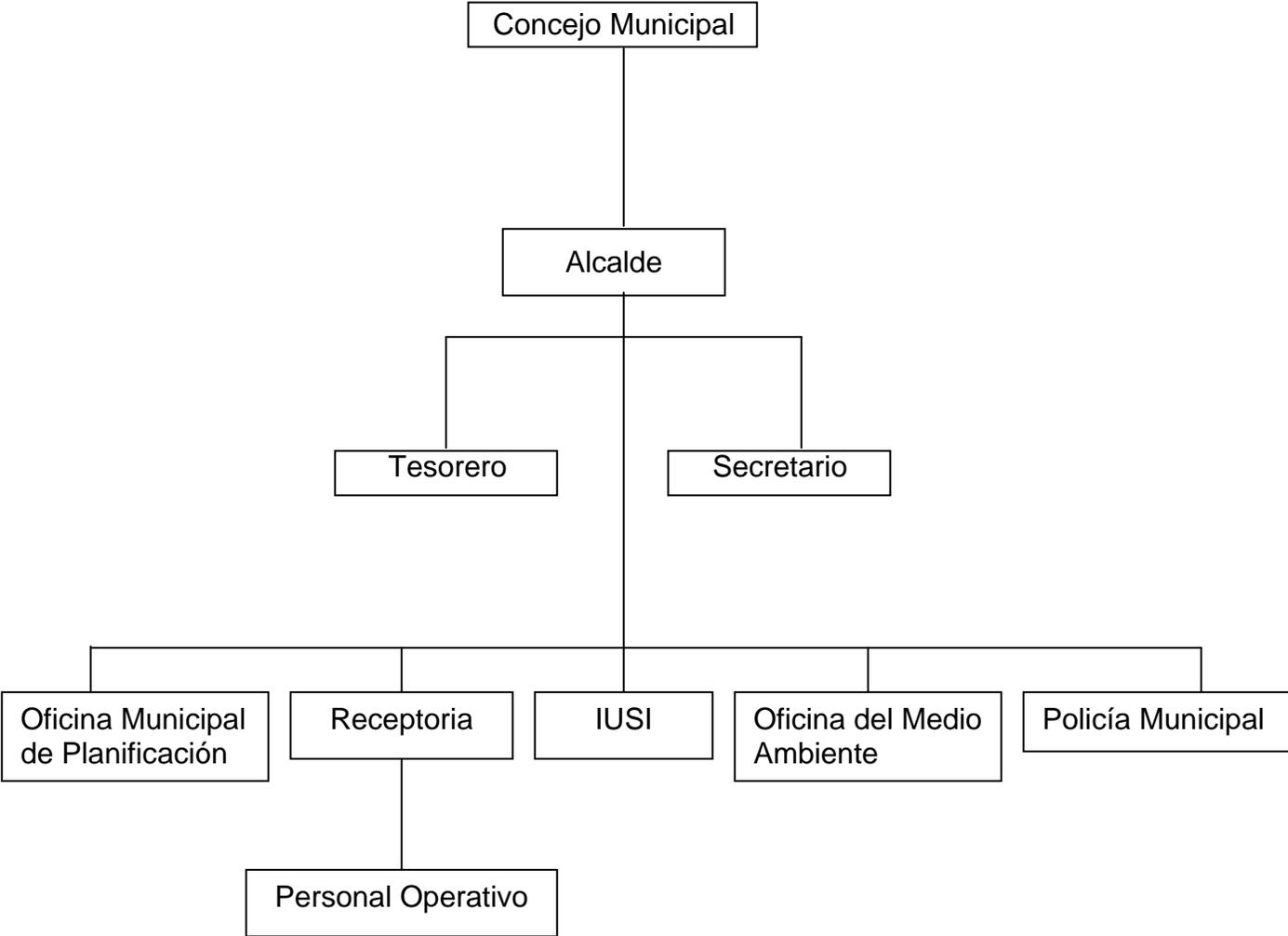
### **1.1.8. Política institucional**

- \* Cubrir los servicios municipales satisfactoriamente, para que propios y extraños, aprecien la belleza del municipio.
- \* Atender con prontitud las actividades administrativas que se realizan en la municipalidad, para un mejor servicio a la población. \*5

---

\*3,\*4,\*5 folletos proporcionados por la Oficina Municipal de Planificación, Municipalidad Puerto de Iztapa, Escuintla

**1.1.9. Estructura organizacional municipalidad Puerto de Iztapa, Escuintla**



## **Corporación Municipal del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.**

César A. Valladares Solórzano	Alcalde
Hugo Artemio Salazar Torres	Secretario
José Vicente Cantoral Hernández	Tesorero
Felicito Chávez	Concejal I
Horacio Rizzo	Concejal II
Alfredo Sierra	Concejal III
Francisco Castro	Concejal IV
Carlos Telón	Sindico I
Edwin García Castillo	Sindico II

### **Oficinas y Servicios de la Municipalidad**

- Alcaldía
- Secretaría Municipal
- Tesorería
- Oficina Municipal de Planificación
- Receptoría Municipal
- Registro Civil
- IUSI
- Oficina del Medio Ambiente
- Personal Operativo
- Policía Municipal \*6

---

\*6 folletos proporcionados por la Oficina Municipal de Planificación, Municipalidad Puerto de Iztapa, Escuintla

### **1.1.10. Recursos**

#### **1.1.10.1 Humanos**

- Personal Administrativo
- Personal Operativo
- Policía Municipal
- Usuario

#### **1.1.10.2 Físicos**

Edificio Municipal, departamentos y equipamiento

#### **1.1.10.3 Financieros**

\* Capacidad presupuestaria de la Municipalidad del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.

\* Presupuesto anual que el Gobierno Central asigna a la Municipalidad,

\* Rubros que cubre el presupuesto anual:

- |                            |     |    |
|----------------------------|-----|----|
| ● Salarios                 | 52% |    |
| ● Materiales y suministros | 38% |    |
| ● Mantenimiento            | 10% | *7 |

---

\*7 folletos proporcionados por la Oficina Municipal de Planificación, Municipalidad Puerto de Iztapa, Escuintla

**1.2. Técnica utilizada para el diagnóstico** El diagnóstico institucional se obtuvo con base en la guía de sectores en la cual se utilizó las técnicas de observación y entrevista así también la aplicación de una lista de cotejo.

**1.3. Lista y análisis de problemas**

- \* Falta de documento sobre la Monografía del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla
- \* Falta de módulo de la desintegración familiar
- \* Falta de módulo de costumbres y tradiciones
- \* Falta de salubridad
- \* Falta de educación sobre la seguridad vial

<b>PROBLEMA</b>	<b>FACTOR QUE ORIGINA EL PROBLEMA</b>	<b>SOLUCION</b>
Inexistencia de documentos informativos sobre datos históricos del municipio Puerto de Iztapa departamento de Escuintla	Falta de interés por la comunidad estudiantil, centros educativos y población en general en conocer datos históricos del municipio	Elaboración de la Monografía, del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla
Desintegración familiar, causa de emigración y abandono de la familia	Falta de empleo, por lo que se emigra a otros lugares	Creación de nuevas fuentes de empleo
Desconocimiento sobre las costumbres y tradiciones del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla	Falta de interés por conocer las costumbres y tradiciones. No hay divulgación de dichos datos	Elaboración de folleto sobre las costumbres y tradiciones del municipio de Puerto de Iztapa, Escuintla
Contaminación por desechos en las orillas de la playa	Falta de información sobre la contaminación ambiental	Colocar recipientes en las orillas de la playa, para depositar la basura
Accidentes de tránsito	Falta de señalización de las vías automovilísticas y peatonales	Señalizar las vías y ordenar el tráfico vehicular y peatonal

#### 1.4 Análisis de factibilidad y viabilidad

Elaboración de Monografía del municipio de Iztapa departamento de Escuintla.

No.	Indicadores	Opción	
		SI	NO
	<b>Financieros</b>		
1	Se cuenta con suficiente recursos	X	
2	Se cuenta con fondos extras para imprevistos	X	
	<b>Administrativo</b>		
3	Se obtiene la autorización legal	X	
4	Se tiene representación legal	X	
5	Existen leyes que amparan la ejecución del proyecto	X	
6	Se tiene las instalaciones adecuadas para el proyecto	X	
7	Se tiene bien definido la cobertura del proyecto	X	
8	Se tiene los insumos necesarios para el proyecto	X	
9	Se tiene la tecnología apropiada para el proyecto	X	
	<b>Mercadeo</b>		
10	Satisface las necesidades de la población	X	
11	El proyecto es accesible a la población en general	X	
	<b>Política</b>		
12	La institución se hará responsable del proyecto	X	
13	Es de vital importancia para la institución	X	
	<b>Cultural</b>		
14	Responde a las expectativas culturales del municipio	X	
15	El proyecto impulsa la equidad de género	X	
	<b>Social</b>		
16	El proyecto genera conflicto entre los grupos sociales		X
17	El proyecto beneficia a la mayoría de la población	X	
	<b>TOTAL POR OPCION</b>	16	1

### **1.5 El problema seleccionado**

Inexistencia de documentos informativos sobre la monografía del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.

### **1.6 Solución del problema**

Elaborar documento informativo sobre la monografía del municipio de Iztapa, departamento de Escuintla.

## **CAPITULO II**

### **PERFIL DEL PROYECTO**

#### **2.1. Aspectos Generales**

##### **Nombre del proyecto**

Elaboración de la monografía del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.

##### **2.1.2. Problema**

Inexistencia de documentos informativos sobre la monografía del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.

##### **2.1.3. Localización**

Edificio municipal del Puerto de Iztapa, Escuintla.

##### **2.1.4. Unidad Ejecutora**

Epesista.

##### **2.1.5. Tipo de Proyecto**

de producto educativo.

#### **2.2 Descripción del Proyecto**

El proyecto consiste en la Elaboración de un folleto sobre la Monografía del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, se llevó a cabo de la manera siguiente: se realizó una investigación a base de una planificación, se entrevistó a las autoridades municipales, se hizo un análisis y resumen documental para recopilar la información sobre el tema y se tecleó la información, revisión de documento sobre su redacción, luego se procede a su impresión. Así mismo se socializó con estudiantes y docentes de los establecimientos educativos del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.

## **2.3 Justificación**

Este Proyecto facilita a la población del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, a conocer datos, historia, cultura y tradiciones, por lo que es necesario redactar un documento; que contenga dicha información, reproduciendo y distribuyendo a las diferentes instituciones y establecimientos oficiales y privados del municipio de Iztapa, departamento de Escuintla.

## **2.4. Objetivos del Proyecto**

### **2.4.1. General**

Contribuir con la educación de la población del municipio del puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.

### **2.4.2. Específicos**

- \* Elaborar un documento de información sobre la monografía del municipio del puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.
- \* Socializar el documento
- \* Gestionar ante las autoridades municipales financiamiento para elaborar la Monografía del Puerto de Iztapa, Escuintla.
- \* Investigar sobre los datos históricos del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.
- \* Entrevistar a la comunidad educativa sobre el conocimiento de los datos históricos del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla

## **2.5. Metas**

- \* Elaborar la monografía del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.
- \* Impresión de 60 ejemplares de la monografía del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.

## 2.6. Beneficiarios

### 2.6.1. Directos

- \* Municipalidad del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.
- \* Estudiantes del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.

### 2.6.2. Indirectos

- \* Población en general

## 2.7 Fuentes de financiamiento y presupuesto

### Autogestión institucional

<b>RECURSOS</b>	<b>COSTO EN QUETZALES</b>
Fotocopias de investigación	Q. 100.00
Tinta para impresora	Q. 200.00
Internet	Q. 100.00
Resma de papel tamaño carta	Q. 35.00
Fotografías	Q. 150.00
Material para impresión del trabajo	Q. 1,000.00
Teclado de información	Q. 500.00
USB	Q. 150.00
Disket	Q. 10.00
Impresión de documentos	Q. 2,000.00
CD, marcadores, lapiceros, lápices	Q. 140.00
Empastado	Q. 200.00
Transporte (investigación)	Q. 300.00
Transporte para distribución	Q. 500.00
Socialización de documentos	Q. 1,000.00
Imprevistos	Q. 300.00
<b>TOTAL</b>	<b>Q. 6,685.00</b>

**2.8. Cronograma de actividades de Ejecución del Proyecto  
Abril a Julio de 2008**

No	ACTIVIDADES	ABRIL				MAYO				JUNIO				JULIO			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Esquematzación del tema	■															
2	Selección del tema		■														
3	Realización de investigación			■	■	■	■	■	■								
4	Análisis documental							■	■								
5	Recopilación de datos								■	■							
6	Redacción y revisión del folleto								■	■	■	■					
7	Socialización de documentos															■	
8	Corrección e impresión del documento															■	
9	Distribución del documento a los establecimientos e instituciones del municipio de Iztapa, Escuintla.															■	
10	Evaluación del proyecto																■
11	Presentación de documentos a estudiantes																■

**2.9. Recursos**

**2.9.1. Humanos**

- Personal Administrativo
- Personal Operativo
- Personal de servicios para los usuarios

### **2.9.2. Materiales**

- Hojas de papel bond
- Tinta para impresora
- Lápiz, lapiceros y cuaderno de apuntes
- Folders, marcadores

### **2.9.3. Físicos**

Edificio Municipal, Municipalidad del Puerto de Iztapa, Escuintla

### **2.9.4. Financiamiento**

Institucional

## **CAPITULO III**

### **PROCESO DE EJECUCION DEL PROYECTO**

#### **3.1. Actividades y resultados**

##### **3.1.1. Esquematización del tema**

Esta actividad se llevó a cabo el día 1 de abril en donde se esquematizó el tema para tener una buena elaboración de documento informativo. La información se obtuvo por medio de un documento proporcionado por la Oficina de Planificación Municipal Puerto de Iztapa, Escuintla.

##### **3.1.2. Selección del tema**

Del 7 al 11 de abril se eligió el tema de monografía, el cual sirvió de guía y de esta manera se logró la información.

##### **3.1.3. Realización de investigación**

Este trabajo se efectuó del 12 de abril al 15 de mayo. Se logró la información sobre datos históricos del municipio del Puerto de Iztapa.

##### **3.1.4. Análisis documental**

Este trabajo se hizo del 16 al 29 de mayo, se analizó el documento y se tuvo como resultado rectificar y enmendar errores que surgieron en el desarrollo del mismo.

##### **3.1.5. Recopilación de datos**

Este trabajo se hizo del 1 al 5 de junio, se recopiló los datos, mediante entrevistas con algunas personas e investigación en documentos históricos.

##### **3.1.6. Redacción y revisión del folleto**

Esta actividad se realizó del 6 al 20 de junio, obteniéndose como resultado una mejor redacción en el trabajo.

##### **3.1.7. Socialización del documento**

Este documento se socializó el 25 de junio 2008, se obtuvieron recomendaciones importantes por los participantes en la socialización.

### **3.1.8. Corrección e impresión del documento**

Se corrigió e imprimió el documento para su presentación, del 1 al 3 de julio.

### **3.1.9. Distribución de documento**

Se distribuyo entre los alumnos de los diferentes centros educativos del municipio del Puerto de Iztapa, el 5 de julio.

### **3.1.10. Evaluación del proyecto**

Se realizó la evaluación del proyecto, mediante la aceptación de los vecinos del municipio del Puerto de Iztapa, Escuintla, el 7 de julio.

### **3.1.11. Presentación del documento**

Se presentó el documento el 8 de julio.

### **3.1.12. Productos y logros**

Elaboración de Monografía del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.

### **3.1.13. Monografía del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.**

Susana Nineth Tronconi Sandoval de Cárdenas



Puerto de Iztapa, Escuintla, 2009

## INDICE

<b>Contenido</b>	<b>Página</b>
Introducción	i
Objetivos	1
I Antecedentes del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla	2
II Datos Históricos del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla	2
III Etimología	3
IV Costumbres y tradiciones	5
V Extensión Territorial	6
VI Extensión Poblacional	7
VII Lengua	7
VIII Culturas	8
IX Principales Actividades Económicas	9
X Servicios Públicos	10
XI Antecedentes Históricos Aldea Buena Vista, Puerto de Iztapa	12
Bibliografía	13

## **INTRODUCCION**

El crecimiento demográfico y turístico de la población, han demostrado la importancia de elaborar un documento donde se registren aspectos históricos, relevantes e importantes para conocer el pasado, para conservar el presente y mejorar el futuro.

La Monografía del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, constituye un legado que permitirá a propios y extraños conocer de la belleza y relevancia de ese municipio del sur de nuestra Guatemala.

## OBJETIVOS

### **General:**

- Dar a conocer la historia del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.

### **Específicos:**

- Recopilar Información sobre datos históricos y aspectos relevantes del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.
- Identificar las culturas.
- Socializar la información sobre datos históricos del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.
- Realzar la importancia del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.

## IZTAPA IXTAPALAN

### I Antecedentes

Fue suprimido por Acuerdo Gubernativo del 5 de noviembre de 1,921 y lo anexó al Puerto de San José. Se reestableció por Acuerdo el 8 de diciembre de 1,925.

**Categoría de la Cabecera Municipal:** Pueblo o Puerto.

**Extensión territorial del Municipio:** 328 kilómetros cuadrados.

**Límites:** Al Norte con Guanagazapa, al Este con Taxisco; al Sur con el Océano Pacífico; al Oeste con San José y Masagua.

**Clima:** Cálido y húmedo.

**Altitud:** 2 metros sobre el nivel del mar.

**Distancia:** de la ciudad capital 122 kilómetros.

**Distancia:** de la Cabecera Departamental 64 kilómetros.

**División Político-Administrativa:** 1 Pueblo, 3 Barrios, 6 Aldeas, 12 Caseríos, y 1 Parcelamiento.

### II Datos Históricos

En este puerto don Pedro de Alvarado construyó la armada para emprender la jornada de la especiería, conduciendo sus pertrechos, bastimento y armas desde Guatemala. Este lugar lo seleccionó Luís Moscoso (caserío Puerto Viejo), porque aquí se encontró suficiente madera, brea y otros materiales para las embarcaciones que se construían



### III Etimología

#### EL ORIGEN DE IZTAPA

El origen de Iztapa se pierde entre las brumas de lo desconocido y nada sabemos de su historia precolombina. Deriva su nombre de los vocablos ITZAL-PAN, “Lugar de Sal”, aunque algunos lo traducen como “Abundancia de Pescado” y lo pronuncian “IXTALAPAN”; nombre que más tarde se simplificó en “IXTAPAN”; el cual aún emplean algunas veces los viejos habitantes del lugar. Existió hace pocos años un equipo de fútbol que llevaba ese nombre.

Ambas interpretaciones encajan perfectamente, pues el lugar está ubicado a orillas del mar y abundan la sal y el pescado.

No es un hecho curioso que en el Istmo de Tehuantepec exista un lugar llamado “Ixtapan de la Sal”; habitado originalmente por indios Zapotecas, y esto da pábulo a la etimología del nombre, siendo que los pipiles, pobladores de Ixtapan, fueron obligados a emigrar de México, hacia el Sur, por otras tribus más poderosas que los desalojaron de sus tierras.

En 1527 Iztapa era ya conocido por los españoles, pues en esa fecha Don Pedro de Alvarado construyó allí tres naves para su expedición al Perú, atraído por las fabulosas riquezas de los Incas. En su viaje llevó algunos indígenas que jamás volvieron, pues fueron vendidos a Pizarro junto con las naves.

En 1534 Alvarado construyó otra flota, de tres naves esta vez, convirtiendo a Iztapa en el primer astillero naval de Centro América. Partió hacia el Norte en esta oportunidad, en tierras mexicanas puso fin a la aventura que emprendiera hacia Nueva España. Ya en esa época se reconocían las magníficas ventajas que Iztapa ofrecía como Puerto, y en la página 73 del tomo Segundo de la Historia de Guatemala, por Juárez, leemos que el Comendador escribía a los reyes españoles: “Esta barra es muy apreciable por las condiciones que ofrece para el comercio, pues por ella se puede traficar por el Mar del Sur. Lo primero por su cercanía a esta ciudad (Guatemala), y que a poca diligencia se puede llevar las mercancías y bastimentos en carros”. Luego alaba la facilidad para entrar y salir por la barra al mar, por no tener bajos ni arrecifes.

En el Cabildo celebrado el 1 de enero de 1539, el Regidor Don Antonio de Salazar manda arreglar el camino hacia Iztapa, para el libre tránsito de carros que conducían mercaderías; asegurando que Iztapa es fácilmente defendido contra incursiones filibusteras.

Existe en la actualidad, en jurisdicción de la Aldea “Puerto Viejo”, una laguna de unos dos kilómetros de longitud llamada “Pedro de Alvarado” (a la cual llaman “Majagual”, los nativos), en donde el conquistador estableció su astillero y almacén de mercaderías. Esa laguna, a escaso un kilómetro de la barra, es utilizada como fondeadero y lugar de atraque de los barcos, constituyendo Iztapa el primer puerto en todo el territorio conquistado por los españoles en el área centroamericana.

En 1590, contando con la real aprobación, se iniciaron trabajos formales para habilitar el Puerto de Iztapa y se autorizó la comercialización con el lejano Oriente, bajo la supervisión de don Pedro de Mellen de Rueda, Presidente de la Real Audiencia (Carta al Rey de España, por el Cabildo del 28 de febrero de 1590).

Poco se sabe de los sucesos del lugar durante un lapso de dos siglos. No es sino hasta el 26 de enero de 1832, siendo ya independiente Guatemala, que el gobierno ordena la construcción de almacenes para las mercaderías y habitaciones para empleados y tropas; así como la construcción de un camino entre Iztapa y Obero, autorizando los fondos requeridos (Pág. 266, Código de Leyes, Alejandro Marure).

Por Decreto del 3 de febrero de 1832 se ordena construir un presidio en Iztapa, para los reos de delitos graves (Pág. 17, Catalogo de Leyes, Marure) y el 25 de febrero de 1834; "También (para) los condenados a trabajos forzados". Esto hace suponer que, aunque se crece de datos concretos, Iztapa siguió funcionando durante un periodo de mas de 200 años.

El 15 de marzo de 1833 la Asamblea facultó al Gobierno la inversión de seis mil pesos (moneda nacional) para el establecimiento de la población de Iztapa. Y, por Decreto del 30 de abril e 1834, la misma asamblea dispone que se conceda media caballería de terreno a los que se avecinen en el lugar y seis caballerías a los que se comprometan a mantener servicio de carreteras entre Iztapa y Escuintla. Autoriza, además, a llevar cien colones para poblar el puerto (Marure. Págs. 12 y 13. Boletín No. 28).

Con fecha 5 de diciembre de 1845, el gobierno ordena que el Administrador de Rentas de Escuintla supervise el "Puerto de Iztapa o Ixtapan" y que, acompañado de un visa, se construya en el lugar cada vez que llegue un buque mercante.

Por Decreto del 19 de septiembre de 1850, se dispone que un Capitán de Puerto ejerza las funciones de su cargo y las de Contador, y se erogan los fondos para la realización del proyecto (Idem. Pág. 787).

Ya con fecha 18 de febrero de 1824 se había rehabilitado como Puerto, con el nombre de "Puerto Independencia", y todas estas disposiciones tendían a hacer realidad el funcionamiento del puerto. Hasta que, por Decreto del 12 de marzo de 1852, el puerto fue trasladado a el paraje denominado "El Zapote", hoy San José ; pues los dueños de los convoyes de carretas se quejaban de lo pantanoso del terreno, lo cual dificultaba el libre tránsito (Recopilación de Leyes, Pineda Mont, Tomo 1, Pág. 789).

#### IV Costumbres y tradiciones

Se celebra la fiesta titular en honor a San Rafael, del 20 al 26 de octubre, siendo el 24 el día principal. Se realizan diversas actividades culturales, sociales y religiosas. Sus habitantes se dedican a la pesca artesanal, siendo su platillo tradicional; los mariscos.

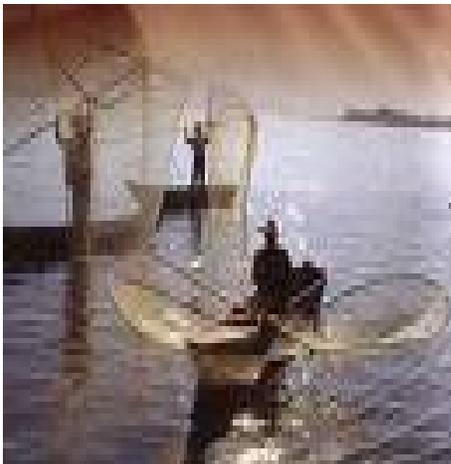
SAN RAFAEL



PLATO TRADICIONAL



PESCADORES ARTESANALES



## V Extensión Territorial

Tiene un Islote: Garón, una Punta: Pénjamo, dos montañas el Shuco y Garelia. Lo riegan y desembocan en el mar los ríos María Linda, Michatoya, El Molino y el Naranja; tiene cuatro zanjones: El Chile y otros; dos lagunetas: El Guiscoyol y Majagual y dos canales El Magarín y el de Chiquimulilla.



## VI Extensión Poblacional

Número de familias: 2,857

Total habitantes: 12,340

Masculino: 6,184

Femenino: 6,156

Adultos: edad de 25 años a más: 4,700

Jóvenes: edad de 19 años a 24: 2,674

Niños: edad de 0 años a 14: 4,966

Empadronados: 6,467

## VII Lengua o idioma predominante

Sus habitantes hablan el idioma castellano.



## VIII Culturas actuales

### Sitios Turísticos

El balneario del Puerto de Iztapa fue anteriormente muy visitado por turistas nacionales y extranjeros, pero actualmente sus playas están en total destrucción debido al fuerte oleaje que la ha afectado. Aldea el Conacaste ofrece a sus visitantes un pequeño parque ecológico, además del recorrido en el Canal de Chiquimulilla con una vista impresionante con la exuberante vegetación de mangle y aves.

### PLAYA PUERTO DE IZTAPA, ESCUINTLA



### CANAL DE CHIQUIMULILLA



## IX Principales Actividades Económicas

Iztapa cultiva caña de azúcar, maíz y frutas. La ganadería tiene gran importancia. Las salinas y las camaroneras son de gran importancia como también los productos del mar.

CULTIVO DE CAÑA DE AZUCAR



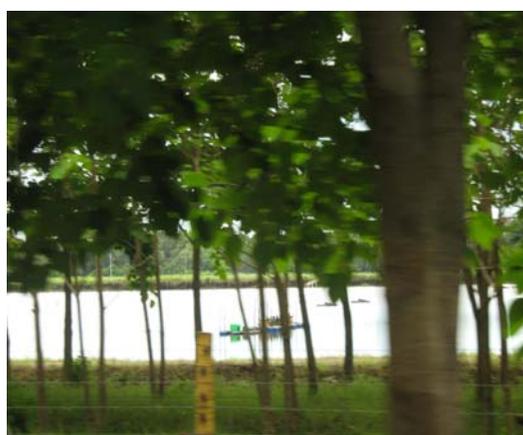
GANADERIA



CAMARONERA



SALINERA



## X Servicios Públicos

Iglesia Parroquial, agua potable, energía eléctrica, escuelas, correos y telégrafos, teléfono, mercado, instituto básico y diversificado, pensiones hoteles, restaurantes, servicio de taxis y lanchas para recorridos en el canal de Chiquimulilla, Puesto de Salud y un centro de Internet.

### IGLESIA COMUNAL



### JUZGADO DE PAZ



### BOMBEROS VOLUNTARIOS



## ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS



## MERCADO MUNICIPAL



## ANTECEDENTES HISTORICOS ALDEA BUENA VISTA PUERTO DE IZTAPA, ESCUINTLA

Aldea Buena Vista, se encuentra ubicada en el área rural del Puerto de Iztapa, a tres kilómetros de distancia a partir del Palacio Municipal del Puerto de Iztapa, su principal vía de comunicación la constituye la carretera asfaltada que comunica de la cabecera municipal con el Puerto Quetzal, la historia de la Aldea Buena Vista se remonta a la época del gobierno del general Jorge Ubico, fue fundada en el año 1934 aproximadamente. Cuando un grupo de nueve familias llegan a vivir a ese sector de Iztapa, procedentes del barrio San Sebastián Chiquimulilla Santa Rosa, esas tierras eran propiedad del estado por lo que dan inicio a las gestiones a donde corresponde para obtener la legalización de las mismas, en el año 1944 les es otorgada una carta de amparo a las nueve familias, la cantidad de tierra otorgada fueron diez cuerdas a cada familia, en el año 1946 el entonces Alcalde Municipal don Marcos Orantes extiende documentos municipales a los jefes de familia, el Vice-alcalde era don Humberto Aguilar Berrios, toda esta información se obtuvo por medio de una entrevista llevada a cabo con el señor Daniel Fajardo Cermeño conocido con el sobre nombre de (coche en dulce) quien hasta noviembre del año 2006 era el único sobreviviente, nació el 14 de enero del año 1914 en Chiquimulilla Santa Rosa, habiendo ya fallecido los otros ocho fundadores originales de la Aldea en cuestión, algunos nombres son: Isidro Montepeque, Camilo Morales, Timoteo Paz e Isabel.



## BIBLIOGRAFIA

- 1.- Municipalidad del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.  
Oficina de Planificación municipal.  
Plan estratégico 2008-2012.

## **CAPITULO IV**

### **PROCESO DE EVALUACION**

#### **¿Qué es evaluación?**

Considerando que la evaluación es un proceso continuo de análisis crítico que retroalimenta la toma de decisiones entre las distintas fases y orienta fundamentalmente a realizar una comparación entre los logros alcanzados en la ejecución del proyecto, sus metas y objetivos preestablecidos, haciendo énfasis en las modificaciones y necesidades provocadas por su contexto inmediato es por eso que se evalúa el proyecto de la siguiente manera:

#### **4.1 Evaluación de Diagnóstico**

La evaluación en ésta fase se realizó por medio de la técnica de observación directa, entrevistas y lista de cotejo agregándole aspectos filosóficos, políticos y legales, propuestos por el Licenciado Ezequiel Arias Rodríguez, lo que permitió evidenciar el alcance de los objetivos iniciales de la etapa, tales como tiempo establecido, obtención de la información más completa sobre la institución y determinar la problemática con sus causas y efectos más sobresalientes.

#### **4.2 Evaluación del Perfil**

La evaluación de ésta fase se efectuó con el Señor Alcalde y Concejo Municipal del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla, por medio de la técnica de observación directa, de opiniones de la población escuintleca y obtener ideas para enriquecer cualitativa y cuantitativamente el proyecto en todas las etapas a desarrollar.

### **4.3 Evaluación de la Ejecución**

En ésta fase del proyecto se enfatizó el análisis y el control de las etapas y actividades que se sugirieron en el plan trazado, en su inicio, en el proceso y el final del mismo, decidiendo la propuesta siguiente:

- \* Control periódico del cronograma de actividades.
- \* Reuniones con el Señor Alcalde y Concejo Municipal.
- \* Realización de la técnica de observación directa.
- \* Pedir opiniones a personalidades importantes de la población.

### **4.4 Evaluación final**

Esta evaluación se efectuó con el Señor Alcalde, Concejo Municipal, Docentes y personalidades importantes del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla, por medio de una lista de cotejo y reunión de estudiantes del nivel medio, para dar a conocer los esfuerzos invertidos, para que presenciaran lo realizado, la efectividad, la eficacia y el proceso mismo que han llevado a alcanzar el cumplimiento de todo lo planificado.

## CONCLUSIONES

- La elaboración de la Monografía del municipio del Puerto Iztapa, departamento de Escuintla, tiene como finalidad dar a conocer a la población iztapeña y personas visitantes, los datos más importantes de este municipio.
- Las instituciones públicas y privadas que existen en el municipio del Puerto de Iztapa departamento de Escuintla, deben trabajar en conjunto actividades que proporcionen a la población en general además de un sano esparcimiento, el conocer datos, historias y leyendas de su municipio.
- La Monografía del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, permitirá a los estudiantes de ésta población, conocer antecedentes históricos y relevantes del lugar, y los impulsará a buscar alternativas para mejorar o hacer prevalecer las bellezas del municipio.
- Que las autoridades municipales promuevan campañas de información sobre la monografía elaborada, pues en ella se incluyen datos históricos que permiten conocer a fondo el origen de ese bello municipio antesala al mar con una belleza singular.

## RECOMENDACIONES

- Que la Corporación Municipal del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, de a conocer por todos los medios a su alcance la Monografía de este municipio para que toda la población aprenda a vivir en armonía, que luchen por lograr su desarrollo, pues solo conociendo el pasado se puede mejorar el futuro.
- Que las diferentes instituciones educativas del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, a través de la Monografía de este municipio se atrevan a hacer historia realizando actividades, programas o campañas en pro de una mejor ciudad.
- Que todos los docentes de los diferentes centros educativos del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, incluyan en sus clases la enseñanza de la Monografía de éste municipio para ir haciendo conciencia en la juventud de los valores cívicos que todos le debemos a la tierra que nos vio nacer.
- Que la población del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla y visitantes, se interesen por conocer ese bello municipio a través de esta Monografía.

## BIBLIOGRAFIA

- 1.- García García, Edwin Roberto y otros. (2006).  
PROPEDEUTICA PARA EL EJERCICIO  
PROFESIONAL SUPERVISADO E.P.S.  
Facultad de Humanidades, departamento de Pedagogía,  
Universidad de San Carlos de Guatemala.  
8ª. Edición, Guatemala.
- 2.- Méndez Pérez, José Bidel. (2006).  
PROYECTOS (Elementos Propedéutico  
6ª. Edición corregida y aumentada
- 3.- Cardona Recinos, Freddy. (2006).  
La Facultad de Humanidades y nuestra identidad.  
Universidad de San Carlos de Guatemala.
- 4.- Pérez Rojas, Reyes Antonio (1970).  
Fundación de la Facultad de Humanidades.  
Universidad de San Carlos de Guatemala
- 5.- Ayala Ramírez, Jaime y Jaramillo S., Luis Javier. (1998).  
Guía de Gestión de Proyectos. Editora Guadalupe. Santa Fe,  
Bogotá, Colombia.
- 6.- Dirección General de Investigación (DIGI). (2005).  
Guía para la elaboración de proyectos de investigación.  
Universidad de San Carlos de Guatemala.

# **APENDICE**

## PROCESO DE EVALUACION

### Evaluación Diagnóstica

SI

NO

¿La selección del tema fue con metodología participativa?

¿Con la recopilación de datos, se pudo detectar el problema?

¿La técnica utilizada para detectar el problema fue la adecuada?

¿Se utilizó más de una técnica en el diagnostico?

¿Se encontró un problema en la investigación diagnóstica?

### Evaluación del Perfil

¿Se cumplió con lo planificado para el proyecto?

¿Se logró cumplir con las metas propuestas?

¿Fueron alcanzados los objetivos establecidos?

¿El presupuesto del proyecto fue suficiente?

### **Evaluación de Ejecución**

¿Se cumplió con todas las actividades planificadas?

¿Las actividades realizadas fueron controladas por el epesista?

¿Se cumplió con el tiempo establecido en el cronograma?

¿El proyecto fue elaborado con el material conveniente?

### **Evaluación Final**

¿Se cuenta con registros escritos de cada etapa del proyecto?

¿Se ayudó a la población beneficiada con el proyecto?

¿Resolvió el proyecto la problemática detectada?

¿Influyó el proyecto en la comunidad beneficiada?

¿Fue satisfactorio el proyecto para la población en general?

Escuintla, 1 de abril de 2008.

Señor:  
César A. Valladares Solórzano,  
Alcalde Municipal Puerto de Iztapa, Escuintla,  
Su Despacho.

Estimado señor Alcalde:

Reciba un cordial y afectuoso saludo, deseándole bienestar personal y éxitos en el cargo que tan dignamente dirige.

Yo, Susana Nineth Tronconi Sandoval de Cárdenas, con Cédula de Vecindad E-5 99,043, extendida en el municipio de Escuintla, departamento de Escuintla, con carné 200450078, estudiante de la Universidad de San Carlos de Guatemala, Departamento de Pedagogía, Facultad de Humanidades, solicito su autorización para poder realizar como Proyecto Educativo; Elaboración de la Monografía del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, previo a optar al Título de Licenciatura en Pedagogía y Administración Educativa.

Agradeciendo de antemano su fina atención a la presente, me suscribo de usted,

Susana Nineth Tronconi de Cárdenas  
P.E.M. en Pedagogía y Técnico en  
Administración Educativa



**MUNICIPALIDAD DEL PUERTO DE IZTAPA**  
DEPARTAMENTO DE ESCUINTLA, GUATEMALA, C.A.  
Teléfonos: 78814359, 78804159 y 78804160

**EL INFRASCRITO ALCALDE MUNICIPAL DEL PUERTO DE  
IZTAPA DEL DEPARTAMENTO DE ESCUINTLA**

**AUTORIZA**

A la señora: **Susana Nineth Tronconi de Cárdenas** quien se identifica con cedula de vecindad E-5 99,043, estudiante de la Facultad de Humanidades sección Escuintla, para que realice en este municipio el proyecto educativo de la Monografía del Municipio del Puerto de Iztapa.

Y para remitir a donde corresponde extendiendo, sello y firmo la presente en el Puerto de Iztapa a los diez días del mes de abril del año dos mil ocho.

  
Cesar Augusto Valladares Salazar

Alcalde Municipal

Provisional



**“CAMBIANDO POR IZTAPA”**

# ANEXOS



**MUNICIPALIDAD DEL PUERTO DE IZTAPA**  
DEPARTAMENTO DE ESCUINTLA, GUATEMALA, C.A.  
Teléfonos: 78814359, 78804159 y 78804160

--El Infrascrito Alcalde Municipal de la municipalidad de Escuintla, hace constar: Que tuvo a la vista el libro de actas No. 20 que a folios 123, 124 y 125 aparece el acta de reunión de concejo No. 050-2008 de fecha diez de julio del año dos mil ocho, que en su punto quinto dice literalmente:-----

"Acta No. 050-2008, PUNTO QUINTO. El Señor Alcalde Municipal Provisional César A. Valladares Solórzano, dio a conocer al concejo municipal que la Epesista de la Facultad de Humanidades de la Universidad de San Carlos de Guatemala Susana Nineth Tronconi Sandoval de Cárdenas, socializó el proyecto de Elaboración de la Monografía del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, con docentes, estudiantes, líderes comunitarios y personalidades invitadas, por lo que hoy la profesora Tronconi Sandoval de Cárdenas, hace entrega de su proyecto al concejo municipal y recomienda que se difunda el mismo para que la población, turistas nacionales y extranjeros, conozcan y valoren la importancia del municipio. El señor Alcalde municipal y concejo municipal agradecen a la Epesista el trabajo realizado, el cual es de beneficio para el municipio."

Y, para los usos legales que a la interesada convengan, se extiende, sella y firma la presente a los diez días del mes de julio del año dos mil ocho.

Atentamente,

  
César Augusto Valladares Salazar

Alcalde Municipal

Provisional



**"CAMBIANDO POR IZTAPA"**

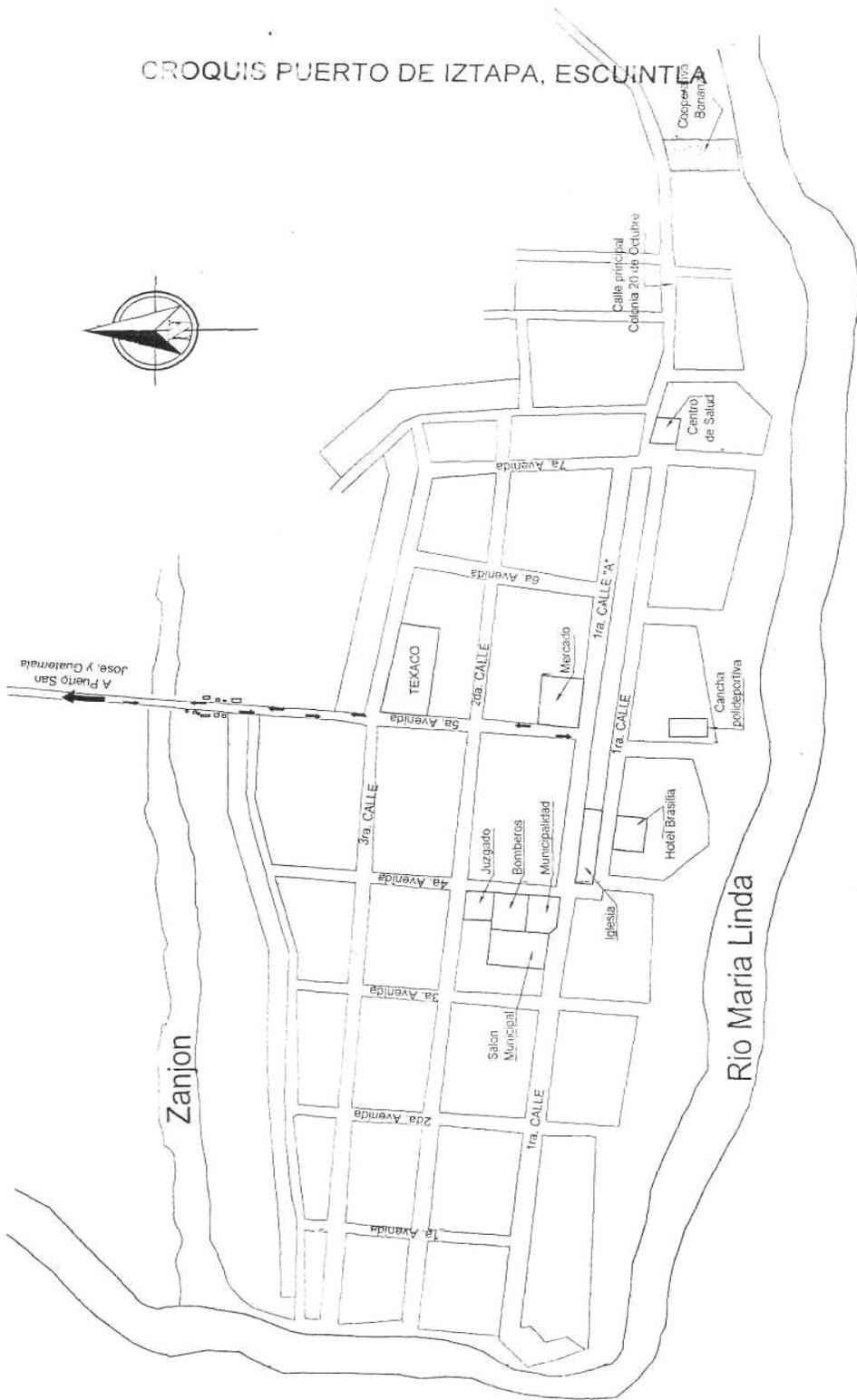
## DEPARTAMENTO DE ESCUINTLA



## MUNICIPIO PUERTO DE IZTAPA, ESCUINTLA



# CROQUIS PUERTO DE IZTAPA, ESCUINTLA



# CALLES Y AVENIDAS PRINCIPALES DEL PUERTO DE IZTAPA, ESCUINTLA



# MUNICIPALIDAD PUERTO DE IZTAPA, ESCUINTLA



## OFICINA IUSI



## TESORERIA



## OFICINA DE PLANIFICACION MUNICIPAL

