

GLENDA FLORIDALMA MENDOZA ARÉVALO

**ELABORACIÓN DEL MÓDULO DE LAS COSTUMBRES Y TRADICIONES
DEL MUNICIPIO DEL PUERTO DE IZTAPA, DEPARTAMENTO DE
ESCUINTLA**

Asesor: Lic. Ezequiel Arias Rodríguez



**Universidad de san Carlos de Guatemala
Departamento de pedagogía**

Guatemala, Abril 2009

Este informe fue presentado por la autora como trabajo del Ejercicio Profesional Supervisado, previo a optar el grado de Licenciatura en Pedagogía y Administración Educativa.

Guatemala, abril del 2009.

INDICE

Contenido	Página
Introducción	i

CAPITULO I

1. Diagnóstico	1
1.1 Datos generales de la institución patrocinada	1
1.1.1 Nombre de la institución	1
1.1.2 Tipo de institución	1
1.1.3 Ubicación geográfica	1
1.1.4 Visión	1
1.1.5 Misión	1
1.1.6 Objetivos	2
1.1.6.1 General	2
1.1.6.2 Específicos	2
1.1.7 Metas	2
1.1.8 Política institucional	2
1.1.9 Estructura organizacional	3
1.1.10 Recursos	5
1.1.10.1 Humanos	5
1.1.10.2 Físicos	5
1.1.10.3 Financieros	5
1.2 Técnica utilizada para el diagnóstico	5
1.3 Lista y análisis de problema	5
1.4 Análisis de factibilidad y viabilidad	7

1.5	El problema seleccionado	8
1.6	Solución del problema	8

CAPÍTULO II

2.	Perfil del proyecto	9
2.1	Aspectos generales	9
2.1.1	Nombre del proyecto	9
2.1.2	Problema	9
2.1.3	Localización	9
2.1.4	Unidad ejecutora	9
2.1.5	Tipo de proyecto	9
2.2	Descripción del proyecto	9
2.3	Justificación	10
2.4	Objetivos del proyecto	10
2.4.1	General	10
2.4.2	Específicos	10
2.5	Metas	11
2.6	Beneficiarios	11
2.6.1	Directos	11
2.6.2.	Indirectos	11
2.7	Fuentes de financiamiento y presupuesto	12
2.8	Cronograma de actividades de ejecución del proyecto	13

2.9 Recursos	14
2.9.1 Humanos	14
2.9.2 Materiales	14
2.9.3 Físicos	14
2.9.4 Financiamiento	14

CAPÍTULO III

3. Proceso de ejecución del proyecto	15
3.1 Actividades y resultado	15
3.1.1 Esquematización del tema	15
3.1.2 Selección del tema	15
3.1.3 Realización de investigación	15
3.1.4 Análisis documental	15
3.1.5 Recopilación de datos	15
3.1.6 Redacción y revisión del folleto	16
3.1.7 Socialización del documento	16
3.1.8 Corrección e impresión del documento	16
3.1.9 Distribución de documento	16
3.1.10 Evaluación del proyecto	16
3.1.11 Presentación del documento	16
3.1.12 Productos y logros	16
Módulo de las costumbres y tradiciones del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla	17

CAPÍTULO IV

4. Proceso de evaluación	35
4.1. Evaluación de Diagnóstico	35
4.2. Evaluación de Perfil	35
4.3. Evaluación de la Ejecución	36
4.4 Evaluación Final	36
CONCLUSIONES	37
RECOMENDACIONES	38
BIBLIOGRAFÍA	39
APÉNDICE	40
ANEXOS	54

INTRODUCCIÓN

El siguiente informe está elaborado y conformado por cuatro capítulos que son: Diagnóstico Institucional, Perfil del Proyecto, Ejecución del Proyecto y evaluación del Proyecto.

CAPITULO I Elaboración del diagnóstico institucional de la Municipalidad del municipio del Puerto de Iztapa, esta institución apporto bastante información la cual sirvió de elemento esencial para identificar uno de los graves problemas que tiene el municipio, tomando en cuenta todo el municipio, la municipalidad que es una institución autónoma y de servicio a la comunidad, que el municipio es grande y tiene una gran variedad de graves problemas internos y externos, en este se investigaron y detectaron problemas más urgentes los cuales se debían de resolver en el mismo estudio se pudo concluir que urge realizar un módulo de las costumbres y tradiciones del municipio.

CAPITULO II En este capítulo se elaboró el perfil del proyecto, en el cual se elaboraron y se demuestra varias fases que en el se formulan como los siguientes, los objetivos, la justificación, descripción, trazo de metas, cronogramas, presupuesto y beneficiarios directos e indirectos, donde se especifica y se describe cada fase.

CAPITULO III En esta etapa de la ejecución se formalizó y se detalló las actividades que en el perfil se indica, teniendo como base el cronograma de actividades para llevar a cabo su ejecución.

CAPITULO IV En esta última etapa del proyecto se evalúan los objetivos trazados, las metas, la eficacia y en que aspecto existen problemas y deficiencias del trabajo realizado. Al final del módulo se encuentran conclusiones, recomendaciones y bibliografía.

CAPÍTULO I

DIAGNÓSTICO

1.1 Datos generales de la institución

1.1.1. Nombre de la institución

Municipalidad del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.

1.1.2. Tipo de institución

Autónoma

1.1.3 Ubicación geográfica

4 Avenida y 1 Calle, Esquina zona 1 Edificio Municipal, Puerto de Iztapa, Escuintla.

1.1.4. Visión

“Prestar servicios de calidad para fomentar el desarrollo socio-cultural y económico de la población”. 1

1.1.5 Misión

“Mejorar la calidad de servicios que presta la municipalidad, para cubrir las necesidades de los vecinos, mediante lo cual se conseguirá un mejor desarrollo a nivel socio-cultural y económico”.2

1. Municipalidad Puerto de Iztapa, Plan Operativo Anual 2008.

2. Idem.

1.1.6. Objetivos

1.1.6.1. General

- * Fomentar y desarrollar un ambiente de igualdad, solidaridad y unión entre los pobladores, para consolidar la fraternidad y el sentido de colaboración para lograr todos un futuro mejor que permita una estabilidad económica que beneficie a la población.

1.1.6.2 Específicos

- Formar comités pro-mejoramiento en las distintas zonas, barrios y colonias del municipio de Iztapa, Escuintla.
- Coordinar actividades socio-culturales para el sano esparcimiento de los vecinos.
- Verificar el cumplimiento de las leyes municipales, para consolidar el desarrollo y progreso de la población, mediante el pago de los arbitrios municipales, con lo cual se podrán realizar obras en beneficio de la población.

1.1.7. Metas

- * Cubrir los servicios municipales con eficiencia.
- * Fomentar la participación de los vecinos.*3

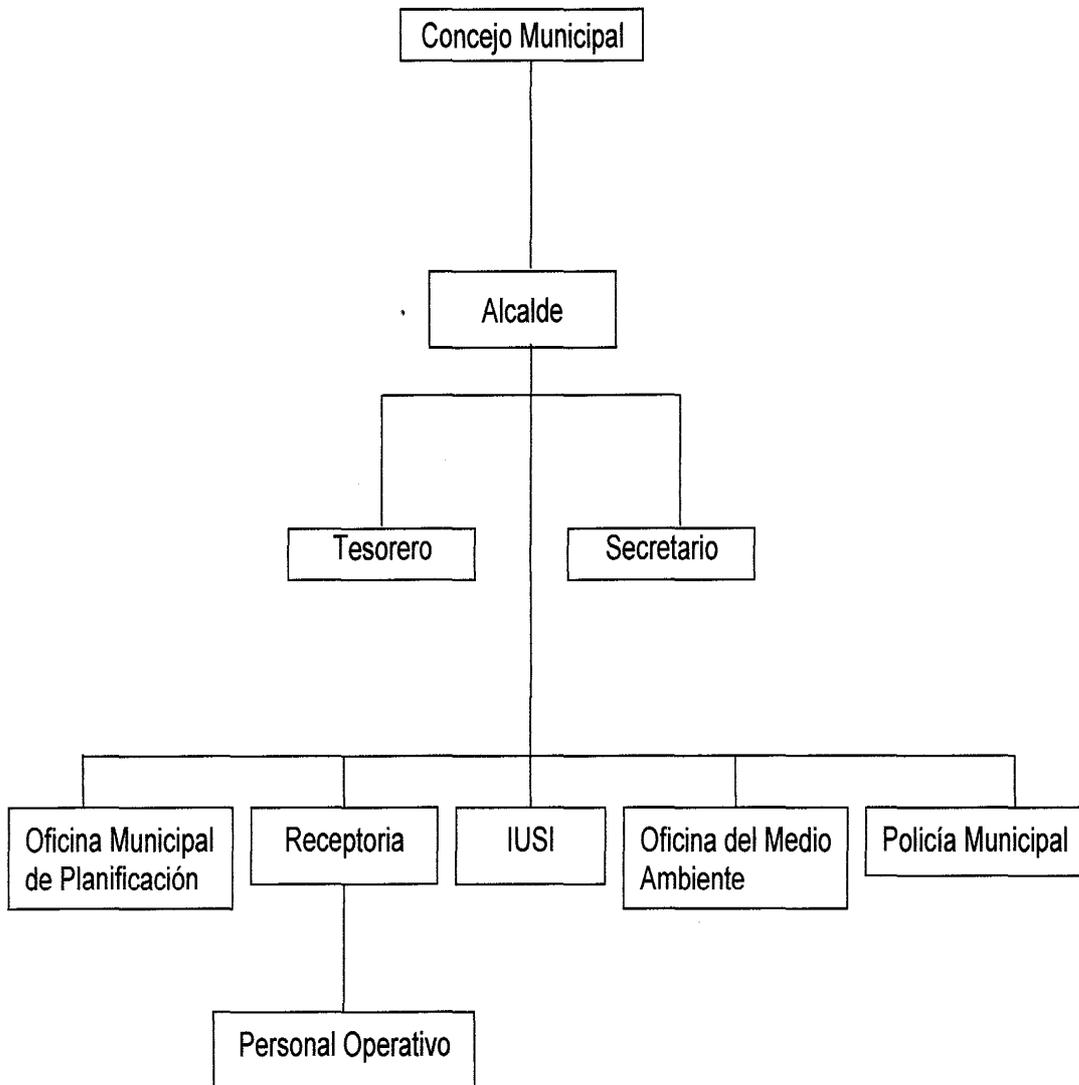
1.1.8. Política institucional

- * Cubrir los servicios municipales satisfactoriamente, para que propios y extraños, aprecien la belleza del municipio.
- * Atender con prontitud las actividades administrativas que se realizan en la municipalidad, para un mejor servicio a la población.
- *Preservar y promover el derecho de los vecinos a su identidad cultural, de acuerdo a sus valores, idiomas, tradiciones y costumbres.
- * Mantener el orden jerárquico dentro de la municipalidad.*4

3. Plan Operativo Anual

4. Idem

1.1.9. Estructura organizacional



Fuente: Oficina Municipal de Planificación (O.M.P)

Corporación Municipal del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.*₅

César A. Valladares Solórzano	Alcalde
Hugo Artemio Salazar Torres	Secretario
José Vicente Cantoral Hernández	Tesorero
Felicito Chávez	Concejal I
Horacio Rizzo	Concejal II
Alfredo Sierra	Concejal III
Francisco Castro	Concejal IV
Carlos Telón	Sindico I
Edwin García Castillo	Sindico II

Oficinas y servicios de la municipalidad

- Alcaldía
- Secretaría municipal
- Tesorería
- Oficina municipal de planificación
- Receptoría municipal
- Registro civil
- Iusi
- Oficina del medio ambiente
- Personal operativo
- Policía municipal

1.1.10. Recursos

1.1.10.1 Humanos

- Personal administrativo
- Personal operativo
- Policía municipal
- Usuario

1.1.10.2 Físicos

Edificio Municipal, departamentos y equipamiento

1.1.10.3 Financieros

- * Capacidad presupuestaria de la municipalidad del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.
- * Presupuesto anual que el Gobierno Central asigna a la municipalidad,
- * Rubros que cubre el presupuesto anual:
 - * Salarios 52%
 - * Materiales y suministros 38%
 - * Mantenimiento 10% *₆

1.2. Técnica utilizada para el diagnóstico

El diagnóstico institucional se obtuvo con base en la guía de sectores en la cual se utilizó las técnicas de observación y entrevista así también la aplicación de una lista de cotejo.

1.3. Lista y análisis de problemas

- Falta de documento de las costumbres y tradiciones del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla
- Falta de módulo de la desintegración familiar
- Falta de módulo de costumbres y tradiciones
- Falta de salubridad
- Falta de educación sobre la seguridad vial

PROBLEMA	FACTORES QUE ORIGINAN EL PROBLEMA	SOLUCIÓN
Inexistencia de documentos elaborados sobre las costumbres y tradiciones del puerto de Iztapa	Falta de interés por la comunidad estudiantil, centros educativos población en general en conocer datos históricos del municipio	Elaboración del modulo de las costumbres y tradiciones del puerto de Iztapa Escuintla
Desintegración familiar, causa de emigración y abandono de La familia	Falta de empleo, por lo que se emigra a otros lugares	Creación de nuevas fuentes de empleo
Desconocimiento sobre las costumbres tradiciones del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla	Falta de interés por conocer las costumbres tradiciones, No hay divulgación de dichos datos	Elaboración de folleto sobre las costumbres y tradiciones del municipio del Puerto de Iztapa, Escuintla
Basura en las orillas de la playa	Falta de información sobre la contaminación ambiental	Colocar recipientes en las orillas de la playa, para depositar la basura
Accidentes de tránsito	Falta de señalización de las vías automovilísticas Peatonales	Señalizar las vías y ordenar el tráfico vehicular y peatonal

1.4. Análisis de factibilidad y viabilidad

Elaboración del módulo de las costumbres y tradiciones del puerto de Iztapa, Escuintla

No.	INDICADORES	OPCIONES	
		SI	NO
	Financieros		
1	Se cuenta con suficiente recursos?	X	
2	Se cuenta con fondos extras para imprevistos?	X	
	Administrativo		
3	Se obtiene la autorización legal?	X	
4	Se tiene representación legal?	X	
5	Existen leyes que amparan la ejecución del proyecto?	X	
6	Se tiene las instalaciones adecuadas para el proyecto?	X	
7	Se tiene bien definido la cobertura del proyecto?	X	
8	Se tiene los insumos necesarios para el proyecto?	X	
9	Se tiene la tecnología apropiada para el proyecto?	X	
	Mercadeo		
10	Satisface las necesidades de la población?	X	
11	El proyecto es accesible a la población en general	X	
	Política		
12	La institución se hará responsable del proyecto?	X	
13	Es de vital importancia para la institución?	X	
14	Responde a las expectativas culturales del municipio?	X	

15	El proyecto impulsa la equidad de género?	X	
	Social		
16	El proyecto genera conflicto entre los grupos sociales?		X
17	El proyecto beneficia a la mayoría de la población?	X	
	TOTAL POR OPCION	16	1

1.5 El problema seleccionado

Inexistencia de documentos elaborados sobre las costumbres y tradiciones del Puerto de Iztapa.

1.6 Solución del problema

Elaboración del módulo de las costumbres y tradiciones del municipio del puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.

CAPÍTULO II

2. PERFIL DEL PROYECTO

2.1. Aspectos generales

2.1.1. Nombre del proyecto

Elaboración del Módulo de las Costumbres Y Tradiciones del municipio del Puerto de Iztapa, Departamento de Escuintla

2.1.2. Problema

Inexistencia de documentos elaborados sobre las costumbres y tradiciones del puerto de Iztapa

2.1.3. Localización

Edificio municipal del Puerto de Iztapa, Escuintla.

2.1.4. Unidad Ejecutora

Facultad de Humanidades

2.1.5. Tipo de Proyecto

De Producto Educativo.

2.2. Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la Elaboración de un módulo de las costumbres y tradiciones del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, se llevó a cabo de la manera siguiente: se realizó una investigación a base de una planificación, se entrevistó a las autoridades municipales, se hizo un análisis y resumen documental para recopilar la información sobre el tema y

se tecleó la información, revisión de documento sobre su redacción, luego se procede a su impresión. Así mismo se socializó con estudiantes y docentes de los establecimientos educativos del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.

2.3. Justificación

Este Proyecto facilita a la población del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, a conocer datos, historia, cultura y tradiciones, por lo que es necesario redactar un documento; que contenga dicha información, reproduciendo y distribuyendo a las diferentes instituciones y establecimientos oficiales y privados del municipio de Iztapa, departamento de Escuintla.

2.4. Objetivos del Proyecto

2.4.1. General

Contribuir con la educación de la población del municipio del puerto de Iztapa, departamento de Escuintla con elaboración del módulo de las costumbres y tradiciones

2.4.2. Específicos

- Elaborar un documento de informe sobre las costumbres y tradiciones del municipio del puerto de Iztapa, departamento de Escuintla
- Socializar el documento
- Gestionar ante las autoridades municipales financiamiento para Elaborar la Monografía del Puerto de Iztapa, Escuintla.
- Investigar sobre los datos históricos del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.
- Entrevistar a la comunidad educativa sobre el conocimiento de los datos históricos del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla

2.5. Metas

- . Elaborar la monografía del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.
- . Impresión de 60 ejemplares del módulo de las costumbres y tradiciones del puerto de Iztapa

2.6. Beneficiarios

2.6.1. Directos

- Municipalidad del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.
- Estudiantes del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla.

2.6.2. Indirectos

- Población en general

2.7. Fuentes de financiamiento y presupuesto autogestión institucional

RECURSOS	COSTO EN QUETZALES
Fotocopias de investigación	Q. 100.00
Tinta para impresora	Q. 200.00
Internet	Q. 100.00
Resma de papel tamaño carta	Q. 35.00
Fotografías	Q. 150.00
Material para impresión del trabajo	Q. 1,000.00
Teclado de información	Q. 500.00
USB	Q. 150.00
Disket	Q. 10.00
Impresión de documentos	Q. 2,000.00
CD, marcadores, lapiceros, lápices	Q. 140.00
Empastado	Q. 200.00
Transporte (investigación)	Q. 300.00
Transporte para distribución	Q. 500.00
Socialización de documentos	Q. 1,000.00
Imprevistos	Q. 300.00
TOTAL	Q. 6,685.00

2.8. Cronograma de actividades de ejecución del proyecto

	ACTIVIDADES	Abril				Mayo				Junio				Julio			
		SEMANAS				SEMANAS				SEMANAS				SEMANAS			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Esquematzación del tema	■															
2	Selección del tema		■														
3	Realización de investigación			■	■	■	■										
4	Análisis documental						■	■	■	■							
5	Recopilación de datos										■						
6	Redacción y revisión del folleto											■					
7	Socialización de documentos												■				
8	Corrección e impresión del documento													■			
9	Distribución del documento a los establecimientos e instituciones del municipio del Puerto de Iztapa														■		
10	Evaluación del proyecto															■	■
11	Presentación de documentos a estudiantes															■	■

2.9 Recursos

2.9.1. Humanos

- Personal administrativo
- Personal operativo
- Personal de servicios usuarios

2.9.2. Materiales

- Hojas de papel bond
- Tinta para impresora
- Lápiz, lapiceros y cuaderno de apuntes
- Fólderes, marcadores

2.9.3. Físicos

Edificio municipal, municipalidad del Puerto de Iztapa, Escuintla

2.9.4. Financiamiento

Institucional

CAPÍTULO III

PROCESO DE EJECUCION DEL PROYECTO

3.1. Actividades y resultados

3.1.1. Esquematización del tema

Esta actividad se llevó a cabo el día 1 de abril en donde se esquematizó el tema para tener una buena elaboración del documento informativo. La información se obtuvo por medio de un documento proporcionado por la Oficina de Planificación Municipal Puerto de Iztapa, Escuintla.

3.1.2. Selección del tema

Del 7 al 11 de abril se eligió el tema de monografía, el cual sirvió de guía y de esta manera se logró la información.

3.1.3. Realización de investigación

Este trabajo se efectuó del 12 al 15 de mayo. Se logró la información sobre datos históricos del municipio del Puerto de Iztapa.

3.1.4. Análisis documental

Este trabajo se hizo del 16 al 29 de mayo, se analizó el documento y se tuvo como resultado rectificar y enmendar errores que surgieron en el desarrollo del mismo.

3.1.5. Recopilación de datos

Este trabajo se hizo del 1 al 5 de junio, se recopiló los datos, mediante entrevistas con algunas personas e investigación en documentos históricos.

3.1.6. Redacción y revisión del folleto

Esta actividad se realizó del 6 al 20 de junio obteniéndose como resultado una mejor redacción en el trabajo.

3.1.7. Socialización del documento

Este documento se socializó el 25 de junio 2008, se obtuvieron recomendaciones importantes por los participantes en la socialización.

3.1.8. Corrección e impresión del documento

Se corrigió e imprimió el documento para su presentación, del 1 al 3 de julio.

3.1.9. Distribución de documento

Se distribuyó entre los alumnos de los diferentes centros educativos del municipio del Puerto de Iztapa, el 5 de julio

3.1.10. Evaluación del proyecto

Se realizó la evaluación del proyecto, mediante la aceptación de los vecinos del municipio del Puerto de Iztapa, Escuintla, el 7 de julio.

3.1.11. Presentación del documento

Se presentó el documento el 8 de julio

3.1.12. Productos y logros

Elaboración del módulo de las costumbres y tradiciones del Municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla.

FACULTAD DE HUMANIDADES DE LA UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE
GUATEMALA

MÓDULO DE LAS COSTUMBRES Y TRADICIONES DEL MUNICIPIO DEL
PUERTO DE IZTAPA, DEPARTAMENTO DE ESCUINTLA



ESTUDIANTE: GLENDA FLORIDALMA MENDOZA ARÉVALO

Guatemala, abril de 2009

INDICE

Contenido	Página
Introducción	i
Objetivos	ii
I Antecedentes	
II Datos Históricos	1
III Etimología	2
IV Costumbres y tradiciones	5
V Extensión Territorial	7
VI Extensión Poblacional	8
VII Lengua	8
VIII Culturas	9
IX Principales Actividades Económicas	10
X Servicios Públicos	11
XI Antecedentes Históricos Aldea Buena Vista, Puerto de Iztapa	13
Bibliografía	14

INTRODUCCIÓN

El crecimiento demográfico y turístico de la población, han demostrado la importancia de elaborar un documento donde se registren aspectos históricos, relevantes e importantes para conocer el pasado, para conservar el presente y mejorar el futuro.

El módulo de las costumbres y tradiciones del municipio del Puerto de Iztapa, tiene como objetivo principal la conservación de aquellas costumbres propias del municipio, a través del conocimiento de las tradiciones que representan parte del patrimonio cultural del municipio.

El módulo de las costumbres y tradiciones del municipio del Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, constituye un legado que permitirá a propios y extraños conocer de la belleza y relevancia de ese municipio del sur de nuestra Guatemala.

OBJETIVOS

General:

- Dar a conocer la historia, costumbres y tradiciones del municipio del Puerto de Iztapa, Escuintla.

Específicos:

- Informar sobre datos históricos y aspectos relevantes.
- Identificar las costumbres y tradiciones.
- Definir la identidad de los habitantes.
- Distinguir la importancia del municipio.

IZTAPA
IXTAPALAN
I Antecedentes

Fue suprimido por Acuerdo Gubernativo del 5 de noviembre de 1,921 y lo anexó a San José. Se restableció por Acuerdo el 8 de diciembre de 1,925.

Categoría de la cabecera municipal: Pueblo o Puerto.

Extensión territorial del Municipio: 328 kilómetros cuadrados.

Límites: Al Norte con Guanagazapa, al Este con Taxisco; al Sur con el Océano Pacífico; al Oeste con San José y Managua.

Clima: Cálido y húmedo.

Altitud: 2 metros sobre el nivel del mar.

Distancia: de la ciudad capital 122 kilómetros.

Distancia: de la Cabecera Departamental 64 kilómetros.

División Político-Administrativa: 1 Pueblo, 3 Barrios, 6 Aldeas, 12 Caseríos, y 1 Parcelamiento.*1

II Datos históricos

En este puerto don Pedro de Alvarado construyó la armada para emprender la jornada de la especiería, conduciendo sus pertrechos, bastimento y armas desde Guatemala. Este lugar lo seleccionó Luís Moscoso (caserío Puerto Viejo), porque aquí se encontró suficiente madera, brea y otros materiales para las embarcaciones que se construían.*2

1. Documento proporcionado por la O. M. P. de la municipalidad del Puerto de Iztapa

2. Juárez, Historia de Guatemala, tomo II página 73

III Etimología

EL ORIGEN DE IZTAPA

El origen de Iztapa se pierde entre las brumas de lo desconocido y nada sabemos de su historia precolombina. Deriva su nombre de los vocablos ITZAL PAN, “Lugar de Sal”, aunque algunos lo traducen como “Abundancia de Pescado” y lo pronuncian “IXTALAPAN”; nombre que más tarde se simplificó en “IXTAPAN”; el cual aún emplean algunas veces los viejos habitantes del lugar. Existió hace pocos años un equipo de fútbol que llevaba ese nombre.

Ambas interpretaciones encajan perfectamente, pues el lugar está ubicado a orillas del mar y abundan la sal y el pescado.

No es un hecho curioso que en el Istmo de Tehuantepec exista un lugar llamado “Ixtapan de la Sal”; habitado originalmente por indios Zapotecas, y esto da pábulo a la etimología del nombre, siendo que los pipiles, pobladores de Ixtapan, fueron obligados a emigrar de México, hacia el Sur, por otras tribus más poderosas que los desalojaron de sus tierras.

En 1527 Iztapa era ya conocido por los españoles, pues en esa fecha Don Pedro de Alvarado construyó allí tres naves para su expedición al Perú, atraído por las fabulosas riquezas de los Incas. En su viaje llevó algunos indígenas que jamás volvieron, pues fueron vendidos a Pizarro junto con las naves.

En 1534 Alvarado construyó otra flota, de tres naves esta vez, convirtiendo a Iztapa en el primer astillero naval de Centro América. Partió hacia el Norte en esta oportunidad, en tierras mexicanas puso fin a la aventura que emprendiera hacia Nueva España. *3.

3. Juárez. Historia de Guatemala tomo II página 74

Ya en esa época se reconocían las magnificas ventajas que Iztapa ofrecía como Puerto, y en la página 76 del tomo Segundo de la Historia de Guatemala, por Juárros, leemos que el Comendador escribía a los reyes españoles: “Esta barra es muy apreciable por las condiciones que ofrece para el comercio, pues por ella se puede traficar por el Mar del Sur. Lo primero por su cercanía a esta ciudad (Guatemala), y que a poca diligencia se puede llevar las mercancías y bastimentos en carros”. Luego alaba la facilidad para entrar y salir por la barra al mar, por no tener bajos ni arrecifes.

En el Cabildo celebrado el 1 de enero de 1539, el Regidor Don Antonio de Salazar manda arreglar el camino hacia Iztapa, para el libre tránsito de carros que conducían mercaderías; asegurando que Iztapa es fácilmente defendido contra incursiones filibusteros.

Existe en la actualidad, en jurisdicción de la Aldea “Puerto Viejo”, una laguna de unos dos kilómetros de longitud llamada “Pedro de Alvarado” (a la cual llaman “Majagual”, los nativos), en donde el conquistador estableció su astillero y almacén de mercaderías. Esa laguna, a escaso un kilómetro de la barra, es utilizada como fondeadero y lugar de atraque de los barcos con .1 primer puerto todo el territorio conquistado por los españoles en el área centroamericana.

En 1590, contando con la real aprobación, se iniciaron trabajos formales para habilitar el Puerto de Iztapa y se autorizó la comercialización con el lejano Oriente, bajo la supervisión de don Pedro de Mellen de Rueda, Presidente de la Real Audiencia (Carta al Rey de España, por el Cabildo del 28 de febrero de 1590).^{*4}

4. Juárros. Historia de Guatemala tomo II Página 76

Poco se sabe de los sucesos del lugar durante un lapso de dos siglos. No es sino hasta el 26 de enero de 1832, siendo ya independiente Guatemala, que el gobierno ordena la construcción de almacenes para las mercaderías y habitaciones para empleados y tropas; así como la construcción de un camino entre Iztapa y Obero, autorizando los fondos requeridos .

Por Decreto del 3 de febrero de 1832 se ordena construir un presidio en Iztapa, para los reos de delitos graves (Pág. 37, Catálogo de Leyes, Marure) y el 25 de febrero de 1834; “También (para) los condenados a trabajos forzados”. Esto hace suponer que, aunque se carece de datos concretos, Iztapa siguió funcionando durante un periodo de mas de 200 años.*5

El 15 de marzo de 1833 la Asamblea facultó al Gobierno la inversión de seis mil pesos (moneda nacional) para el establecimiento de la población de Iztapa. Y, por Decreto del 30 de abril e 1834, la misma asamblea dispone que se conceda media caballería de terreno a los que se avecinen en el lugar y seis caballerías a los que se comprometan a mantener servicio de carreteras entre Iztapa y Escuintla. Autoriza, además, a llevar cien colones para poblar el puerto .

Con fecha 5 de diciembre de 1845, el gobierno ordena que el Administrador de Rentas de Escuintla supervise el “Puerto de Iztapa o Ixtapan” y que, acompañado de un visa, se construya en el lugar cada vez que llegue un buque.

Por Decreto del 19 de septiembre de 1850, se dispone que un Capitán de Puerto ejerza las funciones de su cargo y las de Contador, y se erogan los fondos para la realización del proyecto *6.

5. catálogo de leyes de Alejandro Marure página 37

6. catálogo de leyes de Alejandro Marure página 787

Ya con fecha 18 de febrero de 1824 se había rehabilitado como Puerto, con el nombre de “Puerto Independencia”, y todas estas disposiciones tendían a hacer realidad el funcionamiento del puerto. Hasta que, por Decreto del 12 de marzo de 1852, el puerto fue trasladado a el paraje denominado “El Zapote”, hoy San José; pues los dueños de los convoyes de carretas se quejaban de lo pantanoso del terreno, lo cual dificultaba el libre tránsito.⁷

IV Costumbres y tradiciones

Se celebra la fiesta titular en honor a San Rafael, del 20 al 26 de octubre, siendo el 24 el día principal. Se realizan diversas actividades culturales, sociales y religiosas. Sus habitantes se dedican a la pesca artesanal, siendo su platillo tradicional; los mariscos.

El día 24 de octubre los pescadores adornan sus lanchas y hacen un recorrido por el mar cargando en una de las lanchas a San Rafael con el fin de que su trabajo tenga bendición y protección

Para las festividades navideñas se acostumbra el día 24 de diciembre hacer tamales y ponche para degustarlo a la media noche con toda la familia, también en muchas familias hacen el pavo relleno y se reúnen para Saborearlo a la media noche.*⁸

7. Recopilación de Leyes, Pineda Mont, Tomo I Página 789.

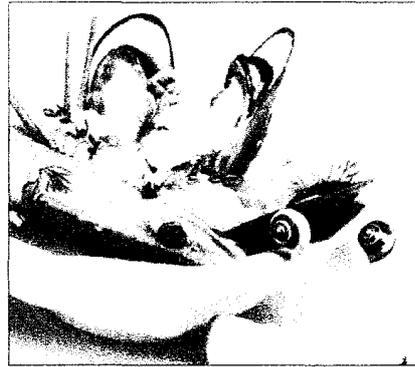
8. Entrevista a personas de la comunidad

Patrono del municipio y Comidas Típicas

SAN RAFAEL



PLATO TRADICIONAL



PESCADORES ARTESANALES



la mayoría se dedican a este trabajo

V. Extensión Territorial

Tiene un Islote: Garón, una Punta: Pénjamo, dos montañas el Shuco y Garelia. Lo riegan y desembocan en el mar los ríos Maria Linda, Michatoya, El Molino y el Naranja; tiene cuatro zanjones: El Chile y otros; dos lagunetas: El Guiscoyol y Majagual y dos canales El Magarín y el de Chiquimulilla.*⁹

Puerto de Iztapa



9. documento Proporcionado por la Oficina Municipal de Planificación

VI Extensión Poblacional

Número de familias: 2,857

Total habitantes: 12,340

Masculino: 6,184

Femenino: 6,156

Adultos: edad de 25 años a más: 4,700

Jóvenes: edad de 19 años a 24: 2,674

Niños: edad de 0 años al 4: 4,966

Empadronados: 6,467 ^{*10}

VII Lengua o idioma predominante

Sus habitantes hablan el idioma castellano.

Parque Central Puerto de Iztapa



10. Loc. Cit.

VIII Culturas actuales Sitios Turísticos

El balneario del Puerto de Iztapa fue anteriormente muy visitado por turistas nacionales y extranjeros, pero actualmente sus playas están en total destrucción debido al fuerte oleaje que la ha afectado. Aldea el Conacaste ofrece a sus visitantes un pequeño parque ecológico, además del recorrido en el Canal de Chiquimulilla con una vista impresionante con la exuberante vegetación de mangle y aves. *11

PLAYA PUERTO DE IZTAPA, ESCUINTLA



CANAL DE CHIQUIMULILLA



IX Principales Actividades Económicas

Iztapa cultiva caña de azúcar, maíz y frutas. La ganadería tiene gran importancia. Las salinas y las camaroneras son de gran importancia como también los productos del mar.

Actividades Económicas del Municipio del Puerto de Iztapa

CULTIVO DE CAÑA DE AZUCAR



GANADERIA



CAMARONERA



SALINERA



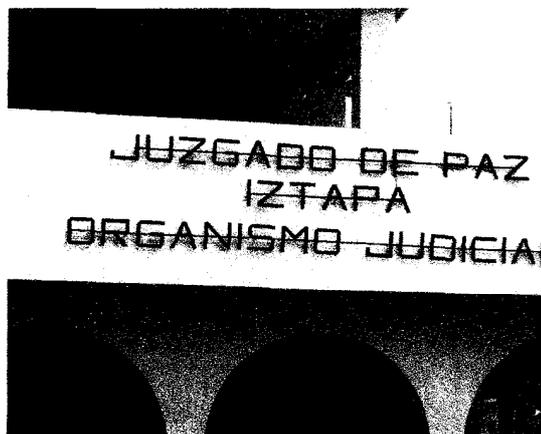
X Servicios Públicos

Iglesia Parroquial, agua potable, energía eléctrica, escuelas, correos y telégrafos, teléfono, mercado, instituto básico y diversificado, pensiones hoteles, restaurantes, servicio de taxis y lanchas para recorridos en el canal de Chiquimulilla, Puesto de Salud y un centro de Internet.

IGLESIA COMUNAL



JUZGADO DE PAZ



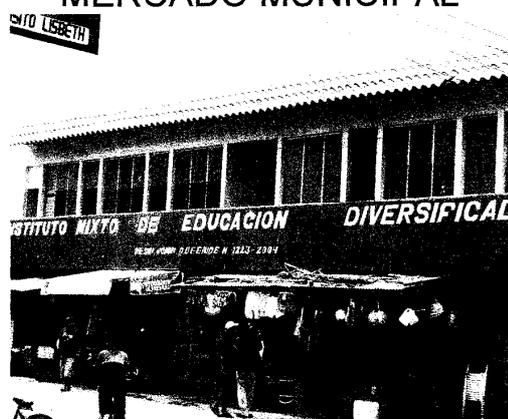
BOMBEROS VOLUNTARIOS



ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS



MERCADO MUNICIPAL



ANTECEDENTES HISTORICOS
ALDEA BUENA VISTA
PUERTO DE IZTAPA, ESCUINTLA

Aldea Buena Vista, se encuentra ubicada en el área rural del Puerto de Iztapa, a tres kilómetros de distancia a partir del Palacio Municipal del Puerto de Iztapa, su principal vía de comunicación la constituye la carretera asfaltada que comunica de la cabecera municipal con el Puerto Quetzal, la historia de la Aldea Buena Vista se remonta a la época del gobierno del general Jorge Ubico, fue fundada en el año 1934 aproximadamente. Cuando un grupo de nueve familias llegan a vivir a ese sector de Iztapa, procedentes del barrio San Sebastián Chiquimulilla Santa Rosa, esas tierras eran propiedad del estado por lo que dan inicio a las gestiones a donde corresponde para obtener la legalización de las mismas, en el año 1944 les es otorgada una carta de amparo a las nueve familias, la cantidad de tierra otorgada fueron diez cuerdas a cada familia, en el año 1946 el entonces Alcalde Municipal don Marcos Orantes extiende documentos municipales a los jefes de familia, el Vice-alcalde era don Humberto Aguilar Berrios, toda esta información se obtuvo por medio de una entrevista llevada a cabo con el señor Daniel Fajardo Cermeño conocido con el sobre nombre de (coche en dulce) quien hasta noviembre del año 2007 era el único sobreviviente, nació el 14 de enero del año 1914 en Chiquimulilla Santa Rosa, habiendo ya fallecido los otros ocho fundadores originales de la Aldea en cuestión, algunos nombres son: Isidro Montepeque, Camilo Morales, Timoteo Paz e Isabel.*9

9. Entrevista al señor Daniel Fajardo Cermeño

BIBLIOGRAFIA

- 1.- Documentos proporcionados por la Oficina Municipal de Planificación ,
Municipalidad Puerto de Iztapa, Escuintla.
- 2.- Larousse. Diccionario Básico Escolar Guatemala. Editorial Ultra S. A. de
C.V. Centeno 162 Col. Granjas Esmeralda México D. F. Septiembre
1995.
- 3.- Historia Sinóptica de Guatemala. Editorial Centroamericana, Guatemala 1999.
- 4.- Marure, Alejandro, Catálogo de leyes tomo I
- 5- Oceáno. Diccionario ilustrado de la lengua Española. 1995.
- 6.- Pineda Mont, Recopilación de Leyes tomo I

CAPITULO IV

PROCESO DE EVALUACIÓN

¿Qué es evaluación?

Considerando que la evaluación es un proceso continuo de análisis crítico que retroalimenta la toma de decisiones entre las distintas fases y orienta fundamentalmente a realizar una comparación entre los logros alcanzados en la ejecución del proyecto, sus metas y objetivos preestablecidos, haciendo énfasis en las modificaciones y necesidades provocadas por su contexto inmediato es por eso que se evalúa el proyecto de la siguiente manera:

4.1 Evaluación de diagnóstico

La evaluación en ésta fase se realizó por medio de la técnica de observación directa, entrevistas y lista de cotejo agregándole aspectos filosóficos, políticos y legales, propuestos por el Licenciado Ezequiel Arias Rodríguez, lo que permitió evidenciar el alcance de los objetivos iniciales de la etapa, tales como tiempo establecido, obtención de la información más completa sobre la institución y determinar la problemática con sus causas y efectos más sobresalientes.

4.2 Evaluación del perfil

La evaluación de ésta fase se efectuó con el Señor Alcalde y Concejo Municipal del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla, por medio de la técnica de observación directa, de opiniones de la población iztapeña y obtener ideas para enriquecer cualitativa y cuantitativamente el proyecto en todas las etapas a desarrollar.

4.3 Evaluación de la ejecución

En ésta fase del proyecto se enfatizó el análisis y el control de las etapas y actividades que se sugirieron en el plan trazado, en su inicio, en el proceso y el final del mismo, decidiendo la propuesta siguiente:

- Control periódico del cronograma de actividades.
- Reuniones con el Señor Alcalde y Concejo Municipal.
- Realización de la técnica de observación directa.
- Pedir opiniones a personalidades importantes de la población.

4.4 Evaluación final

Esta evaluación se efectuó con el Señor Alcalde, Concejo Municipal, Docentes y personalidades importantes del municipio Puerto de Iztapa, Escuintla, por medio de una lista de cotejo y reunión de estudiantes del nivel medio, para dar a conocer los esfuerzos invertidos, para que presenciaran lo realizado, la efectividad, la eficacia y el proceso mismo que han llevado a alcanzar el cumplimiento de todo lo planificado.

CONCLUSIONES

1. • La elaboración del módulo de las costumbres y tradiciones del municipio del Puerto Iztapa, departamento de Escuintla, tiene como finalidad dar a conocer a la población iztapeña y personas visitantes, los datos más importantes de este municipio.
2. • Las instituciones públicas y privadas que existen en el municipio del Puerto de Iztapa departamento de Escuintla, deben trabajar en conjunto actividades que proporcionen a la población en general además de un sano esparcimiento, el conocer datos, historias y leyendas de su municipio.
3. • El módulo de las costumbres y tradiciones del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, permitirá a los estudiantes de ésta población, conocer antecedentes históricos y relevantes del lugar, y los impulsará a buscar alternativas para mejorar o hacer prevalecer las bellezas del municipio.

RECOMENDACIONES

1. • Que la Corporación Municipal del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, de a conocer por todos los medios a su alcance el módulo de las costumbres y tradiciones de este municipio para que toda la población aprenda a vivir en armonía, que luchen por lograr su desarrollo, pues solo conociendo el pasado se puede mejorar el futuro.
2. • Que las diferentes instituciones del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, a través del módulo de costumbres y tradiciones de este municipio se atrevan a hacer historia realizando actividades, programas o campañas en pro de una mejor ciudad.
3. • Que todos los docentes de los diferentes centros educativos del municipio Puerto de Iztapa, departamento de Escuintla, incluyan en sus clases la enseñanza del módulo de costumbres y tradiciones de éste municipio para ir haciendo conciencia en la juventud de los valores cívicos que todos le debemos a la tierra que nos vio nacer.

BIBLIOGRAFIA

- 1.- Ayala Ramírez, Jaime & Jaramillo S., Luis Javier. Guía de gestión de Proyecto. Editora Guadalupe Ltda. Santa FÉ, Bogotá D. C. Colombia 1998. 105 pp.
- 2.- Baca Urbina, Gabriel. Evaluación de proyectos 3a. Edición. McGraw- Hill México 1996. 339 pp.
- 3.- Banco Interamericano de Desarrollo. Guía para la formulación de solicitudes de préstamos agricultura, investigación y extensión agropecuaria. Departamento de Análisis de Proyectos. 1978. SLE. 40 pp.
- 4.- Estudios Sociales Tercer Curso Editora Educativa, Guatemala 2001.
- 5.- Guandalini, Bruno. Guía para la elaboración, diseño y administración de proyectos (aspectos generales). 2ª. Edición. UNESCO/CAP. Litografía Lil S. A. San José, Costa Rica. 1993. 72 pp.
- 6.- Méndez Pérez, José Bidel. PROYECTOS (Elementos Propedeúticos), 6ª. Edición, Guatemala, 2006.
- 7.- Universidad de San Carlos de Guatemala, Facultad de Humanidades, Guía Propedeútica del Ejercicio Profesional Supervisado, Guatemala 2006.
- 8.- Zea Sandoval, Miguel Angel, Montenegro, Héctor Santiago. Formulación y evaluación de proyectos. SEGEPLAN. Guatemala. 1994. 195. Pp.

APÉNDICE

UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA
FACULTAD DE HUMANIDADES
DEPARTAMENTO DE PEDAGOGÍA
EJERCICIO PROFESIONAL SUPERVISADO –EPS
ASESOR: Lic. Ezequiel Arias Rodríguez

PLAN DE LA ETAPA DE DIAGNÓSTICO

a. Datos de Identificación

- Nombre de la Institución: Municipalidad del Municipio Iztapa del Departamento de Escuintla.
- Ubicación: La Municipalidad se encuentra ubicada en la 4ª avenida y 1ª calle, esquina zona 1, Puerto de Iztapa , Escuintla .
- Ejecutor del Diagnóstico: Epesista Glenda Floridalma Mendoza Arévalo.
- Fecha o tiempo del trabajo: 4 semanas.

b. Objetivo General

Identificar los problemas que aquejan a la Municipalidad del Puerto de Iztapa, mediante la utilización de las técnicas de diagnóstico más usuales.

c. Objetivos Específicos

- Describir las oportunidades que se le presentan a la municipalidad, para alcanzar un mejor desarrollo administrativo.
- Averiguar las fortalezas disponibles a lo interno de la institución, para mejorar el servicio que presta a la población.
- Clasificar las debilidades que afectan el normal desenvolvimiento de las tareas que la municipalidad está llamada a realizar

d. Actividades a realizar

- Planificación del proyecto.
- Presentación ante las autoridades municipales.
- Elaboración de instrumentos de investigación.
- Aplicación de los instrumentos a todas las personas involucradas.
- Análisis de la información obtenida.
- Elaboración del diagnóstico.
- Presentación del diagnóstico para revisión.

e. Cronograma

ACTIVIDADES

Mes abril 2008

01. Planificación del proyecto del 1 al 4 de abril
02. Presentación ante las autoridades municipales. del 7 al 9
03. Elaboración de instrumentos de investigación. del 10 al 11
04. Aplicación de instrumentos de investigación del 12 al 15
05. Análisis de la información obtenida. del 16 al 18
06. Elaboración del Diagnóstico del 21 al 25
07. Presentación del diagnóstico para revisión del 28 al 30

f. Recursos

• Humanos

Comunidad en general.

Autoridades.

. Materiales

Equipo de Computación.

Hojas de papel bond.

Fotocopias.

Cámara fotográfica.

• Financieros

Dinero gestionado por epesista para cubrir los gastos de la investigación.

g. Evaluación

El instrumento que se aplicará para la evaluación será una escala de valores, tomando como referencia los objetivos ya planificados.

F. _____
Glenda Floridalma Mendoza Arévalo
Epesista

F. _____
Lic. Ezequiel Arias Rodríguez
Asesor

UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA
FACULTAD DE HUMANIDADES
DEPARTAMENTO DE PEDAGOGÍA
EJERCICIO PROFESIONAL SUPERVISADO –EPS
ASESOR: Lic. Ezequiel Arias Rodríguez

PLAN DE LA ETAPA DEL PERFIL

a. Datos de Identificación

- Nombre de la Institución: Municipalidad del Puerto de Iztapa del Departamento de Escuintla.
- Ubicación: La Municipalidad se encuentra ubicada en la 4ª avenida y 1ª calle, esquina zona 1, Puerto de Iztapa , Escuintla .
- Ejecutor del Perfil: Epesista Glenda Floridalma Mendoza Arévalo.
- Fecha o tiempo del trabajo: 4 semanas.

b. Objetivo General

Elaborar el perfil del proyecto del módulo Costumbres y Tradiciones del municipio del Puerto de Iztapa del departamento de Escuintla

c. Objetivos Específicos

- Determinar con claridad la necesidad detectada en la etapa del diagnóstico .
- Identificar los recursos disponibles para la realización del proyecto.

d. Actividades a realizar

- Elaboración del perfil del proyecto
- Presentación ante las autoridades municipales.
- Reuniones con autoridades de la Facultad de Humanidades
- Gestiones a diversas instancias para sufragar gastos del proyecto
- Elaboración del presupuesto
- Presentación del perfil para revisión.

e. Recursos

• Humanos

Epesista

Autoridades municipales.

Asesor

• Materiales

Equipo de Computación.

Hojas de papel bond.

Fotocopias.

Cuaderno de apuntes

CD

• Financieros

Dinero gestionado por epesista para cubrir los gastos del proyecto

f. Evaluación

La evaluación estará presente durante todo el proceso del perfil del proyecto, tomando como referencia los objetivos ya planificados.

F. _____
Glenda Floridalma Mendoza Arévalo
Epesista

F. _____
Lic. Ezequiel Arias Rodríguez
Asesor

UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA
FACULTAD DE HUMANIDADES
DEPARTAMENTO DE PEDAGOGÍA
EJERCICIO PROFESIONAL SUPERVISADO –EPS
ASESOR :Lic. Ezequiel Arias Rodríguez

PLAN DE LA ETAPA DE EJECUCION

a. Datos de Identificación

- Nombre de la Institución: Municipalidad del puerto de Iztapa del Departamento de Escuintla.
- Ubicación: La Municipalidad se encuentra ubicada en la 4ª avenida y 1ª calle, esquina zona 1, Puerto de Iztapa , Escuintla .
- Ejecutor de la ejecución: Epesista Glenda Floridalma Mendoza Arévalo.
- Fecha o tiempo del trabajo: 4 semanas.

b. Objetivo General

Ejecutar en forma ordenada y detallada las actividades plasmadas en el perfil del proyecto.

c. Objetivos Específicos

- Realizar las actividades del perfil del proyecto
- . Identificar los recursos humanos y materiales para ejecutar las actividades.

d. Actividades a realizar

- Reuniones con autoridades educativas
- Reuniones con autoridades municipales.

- . Reuniones con autoridades de la Facultad de Humanidades
- .Visita a instituciones del municipio del puerto de Iztapa
- Elaboración del diagnóstico
- Elaboración del Perfil
- . Visita a la municipalidad
- . Elaboración de la ejecución del proyecto
- . proceso de la evaluación del proyecto

e. Recursos

• Humanos

Epesista

Autoridades municipales.

Asesor

Directores de las instituciones educativas

• Materiales

Equipo de Computación.

Hojas de papel bond.

Fotocopias.

Cuaderno de apuntes

CD

• Financieros

Dinero gestionado por epesista para cubrir los gastos del proyecto

. Evaluación

La evaluación estará presente durante todo el proceso de la ejecución del proyecto, utilizando diversos instrumentos.

F. _____
Glenda Floridalma Mendoza Arévalo
Epesista

F. _____
Lic. Ezequiel Arias Rodríguez
Asesor

UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA
FACULTAD DE HUMANIDADES
DEPARTAMENTO DE PEDAGOGÍA
EJERCICIO PROFESIONAL SUPERVISADO –EPS
ASESOR :Lic. Ezequiel Arias Rodríguez

PLAN DE LA ETAPA DE EVALUACION DEL PROYECTO

a. Datos de Identificación

- Nombre de la Institución: Municipalidad del Puerto de Iztapa del Departamento de Escuintla.
- Ubicación: La Municipalidad se encuentra ubicada en la 4ª avenida y 1ª calle, esquina zona 1, Puerto de Iztapa , Escuintla .
- Ejecutor de la evaluación: Epesista Glenda Floridalma Mendoza Arévalo.
- Fecha o tiempo del trabajo: 4 semanas.

b. Objetivo General:

Verificar el cumplimiento de las actividades planificadas y de los objetivos y metas propuestas para la realización del proyecto

c. Objetivos Específicos

Elaborar los instrumentos de evaluación .

Comprobar el cumplimiento de las actividades de cada una de las etapas.

d. Actividades a realizar

- Identificación de los aspectos a evaluar
- Selección de indicadores
- . observaciones y entrevistas
- . Toma de decisiones

e. Recursos

• Humanos

Epesista

Autoridades municipales.

Asesor

Beneficiarios

• Materiales

Equipo de Computación.

Hojas de papel bond.

Fotocopias.

Cuaderno de apuntes

CD

• Financieros

Dinero gestionado por epesista para cubrir los gastos del proyecto

f. Evaluación

La evaluación de la etapa se realizará a través de una entrevista a todos los involucrados en el proyecto.

F. _____
Glenda Floridalma Mendoza Arévalo
Epesista

F. _____
Lic. Ezequiel Arias Rodríguez
Asesor

PROCESO DE EVALUACIÓN

Evaluación Diagnóstica

	SI	NO
¿La selección del tema fue con metodología participativa?	X	
¿Con la recopilación de datos, se pudo detectar el problema?	X	
¿La técnica utilizada para detectar el problema fue la adecuada?	X	
¿Se utilizó más de una técnica en el diagnostico?	X	
¿Se encontró un problema en la investigación diagnóstica?	X	

Evaluación del Perfil

	SI	NO
¿Se cumplió con lo planificado para el proyecto?	X	
¿Se logró cumplir con las metas propuestas?	X	
¿Fueron alcanzados los objetivos establecidos?	X	
¿El presupuesto del proyecto fue suficiente?	X	
¿El tiempo programado para la elaboración del perfil del proyecto fue suficiente?	X	

Evaluación de Ejecución

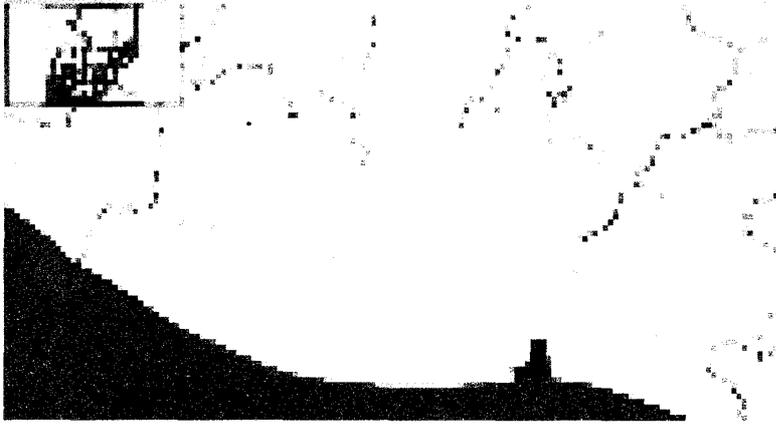
	SI	NO
¿Se cumplió con todas las actividades planificadas?	X	
¿Las actividades realizadas fueron controladas por el epeista?	X	
¿Se cumplió con el tiempo establecido en el cronograma?	X	
¿El proyecto fue elaborado con el material conveniente?	X	
¿Fue suficiente el presupuesto contemplado en el perfil del módulo elaborado?	X	

Evaluación Final

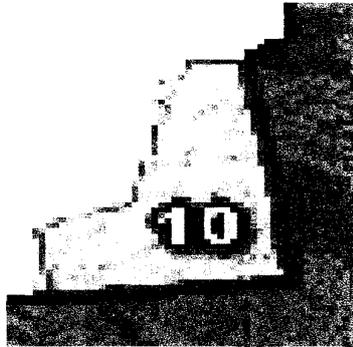
	SI	NO
¿Se cuenta con registros escritos de cada etapa del proyecto?	X	
¿Se ayudó a la población beneficiada con el proyecto?	X	
¿Resolvió el proyecto la problemática detectada?	X	
¿Influyó el proyecto en la comunidad beneficiada?	X	
¿Fue satisfactorio el proyecto para la población en general?	X	

ANEXOS

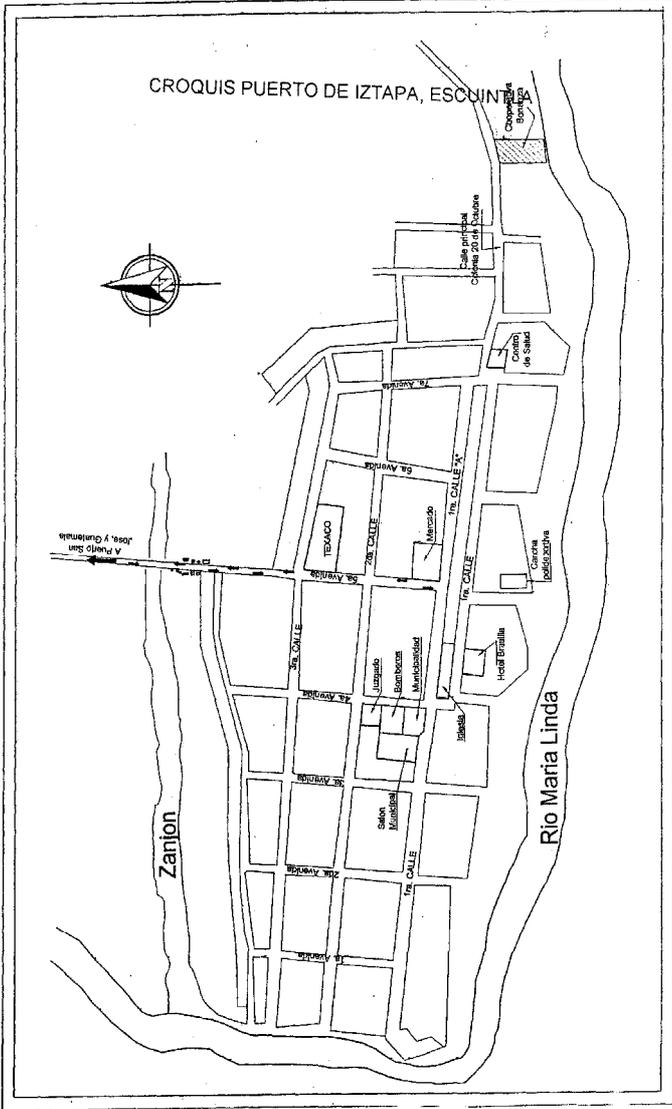
DEPARTAMENTO DE ESCUINTLA



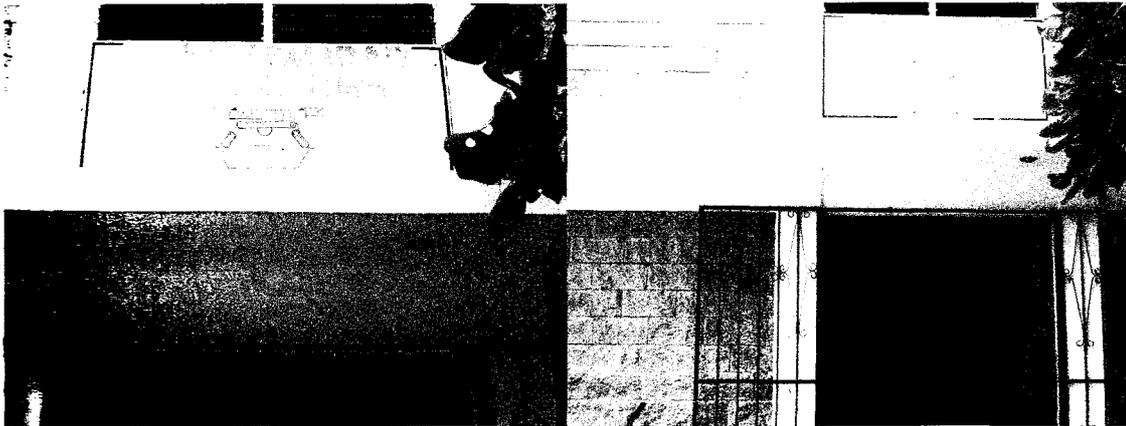
MUNICIPIO PUERTO DE IZTAPA, ESCUINTLA



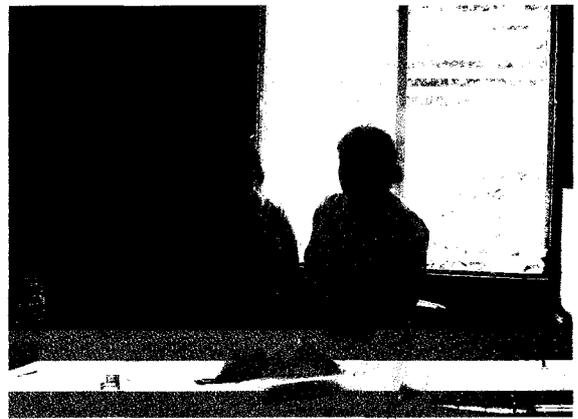
Croquis del municipio del Puerto de Iztapa, Escuintla



MUNICIPALIDAD PUERTO DE IZTAPA, ESCUINTLA



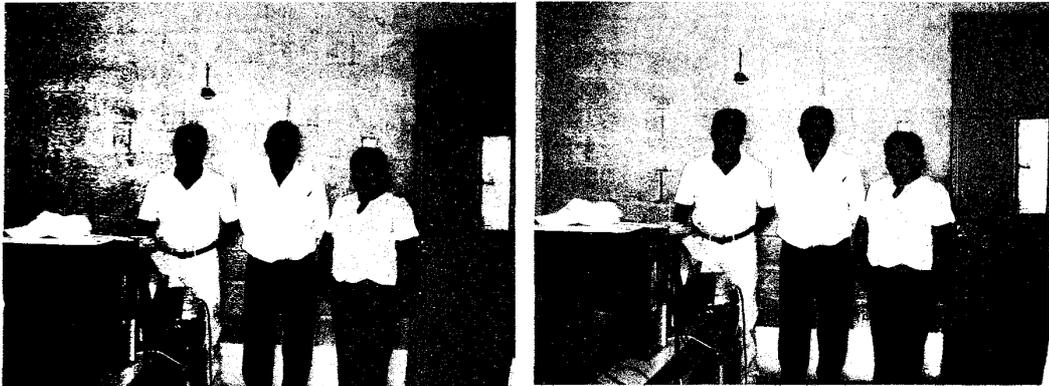
OFICINA IUSI



TESORERIA



OFICINA DE PLANIFICACION MUNICIPAL



CARRETERA AL PUERTO DE IZTAPA, ESCUINTLA



CALLES Y AVENIDAS PRINCIPALES DEL PUERTO DE IZTAPA, ESCUINTLA

